

Notitie

Aan Leden van de gemeenteraad
Van College van B&W
Datum 2 juni 2023
Onderwerp Verkeersveiligheid herontwikkeling Hocras-locatie

Inleiding

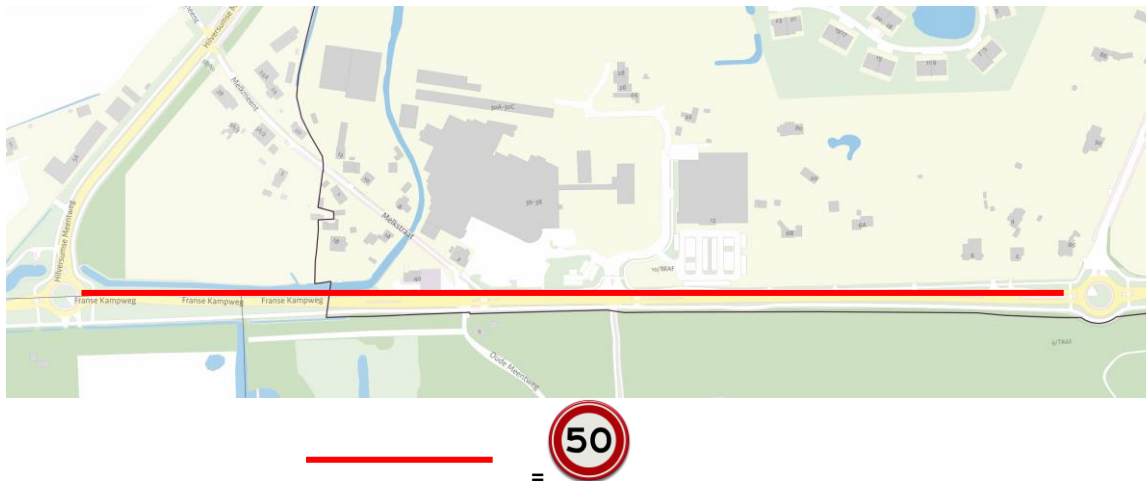
Tijdens de behandeling van het stedenbouwkundig plan op de politieke avond van 10 mei jl. zijn diverse vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over de verkeersveiligheid rond de herontwikkeling van de Hocras locatie en meer specifiek in relatie tot de toekomstige school.

De afgelopen periode zijn de eerste conceptoplossingen uitgewerkt. Deze waren nog niet beschikbaar tijdens het opstellen van het raadsvoorstel. Met deze memo willen wij u informeren over de huidige stand van zaken.

Proces

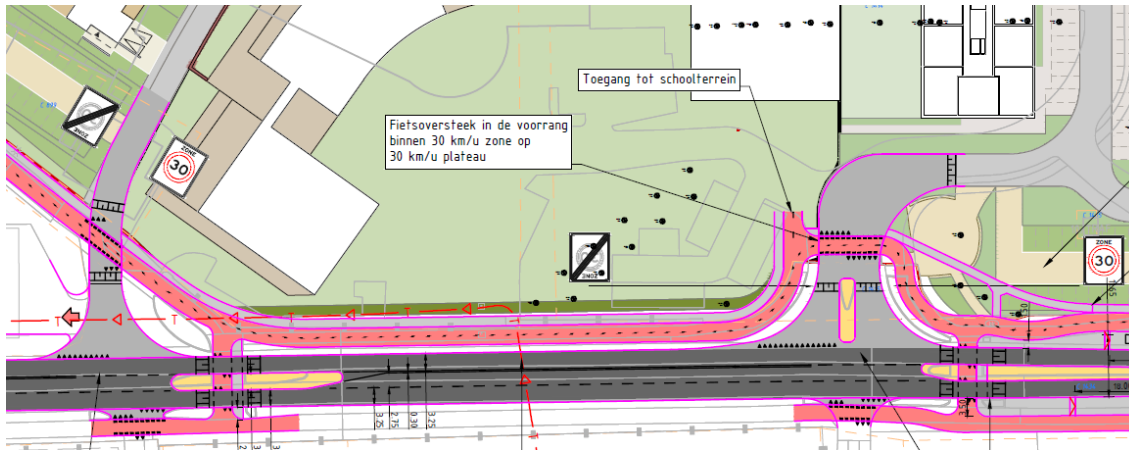
In het najaar van 2022 is in overleg tussen het schoolbestuur en de gemeente afgesproken om een werkgroep in te stellen. De reden hiervoor was de zorg bij het schoolbestuur en de gemeente dat de huidige infrastructuur niet past bij de toekomstige functie. Deze groep heeft zich de afgelopen periode bezig gehouden met het uitwerken van een plan om de verkeersveiligheid van de Franse Kampweg en de directe omgeving te verbeteren. In de werkgroep is ook de provincie vertegenwoordigd, als eigenaar van de Franse Kampweg, maar ook in de rol van verkeerskundig adviseur. In opdracht van de gemeente heeft Arcadis een eerste ontwerp opgesteld. Hieronder zijn de belangrijkste voorstellen opgenomen, die zijn afgestemd met de provincie.

Voorstel maatregelen Franse Kampweg (N236)



- 1 De snelheid op de Franse Kampweg verlagen tussen de rotondes die aansluiten met de Hilversumse Meentweg en de Nieuwe 's-Gravelandsweg naar 50 km/uur. De provincie is akkoord met deze snelheidsverlaging. Het wegvak wordt onderdeel van de bebouwde kom. Het blijft een voorrangsweg, gelet op het verschil in intensiteiten tussen de nieuwe wijk en de Franse Kampweg.

Notitie

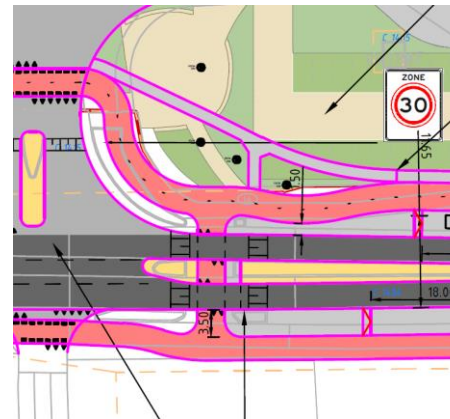
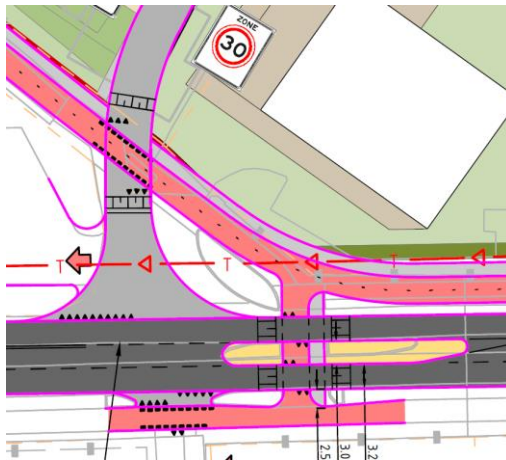


- 2 Het wegvak met de maximale snelheid van 50 km/u wegvak gaat versmald worden, passend bij deze snelheid.
Als gevolg van deze versmalling ontstaat ruimte ten noorden van de Franse Kampweg voor de aanleg van een fiets- en voetpad dat in 2 richtingen begaanbaar zal zijn.
- 3 Ten noorden van de Franse Kampweg wordt tussen de Melkstraat en de Nieuwe 's-Gravelandsweg een fietspad aangelegd. Dit is mogelijk door het versmallen van de rijbaan van de weg. Het nieuwe fietspad kan in 2 richtingen bereden worden (*rood in tekening links*)
Op ditzelfde gedeelte wordt een voetpad aangelegd ten noorden van de Franse Kampweg, ter vervanging van het huidige voetpad (*grijs uiterst links in tekening*).

Notitie



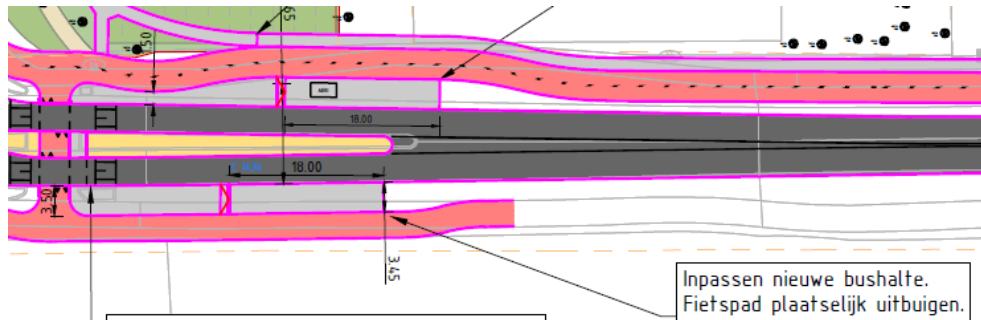
- 4 Het bestaande fietspad ten zuiden van de Franse Kampweg blijft behouden. Dit is al een fietspad dat in 2-richtingen bereden kan worden.



- 5 Op de Franse Kampweg komen 2 fietsoversteken. Deze fietsoversteken hebben een opstelplaats in het midden, zodat in 2 keer overgestoken kan worden. De fietser verleent voorrang. De fietsoversteken worden verhoogd uitgevoerd, zodat het gemotoriseerd verkeer op de Franse Kampweg snelheid moet minderen.

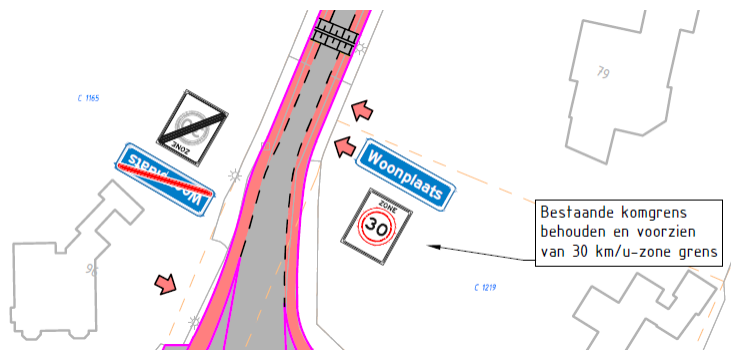
De kosten voor de aanpassing van de Franse Kampweg zijn globaal geraamd op 1,5 mln euro.

Notitie



- 6 De bestaande busroute loopt via de Hilversumse Meentweg. In het verkeerskundig ontwerp zijn er nu aan beide zijden van de Franse Kampweg bushaltes opgenomen. In overleg met de provincie onderzoeken we of de buslijn verlegd kan worden via de Franse Kampweg. Vroeger was de Franse Kampweg ook al onderdeel van de busroute.

Maatregelen Nieuwe 's-Gravelandseweg



- 1 De Nieuwe 's-Gravelandseweg is in de huidige situatie voorzien van smalle fietsstroken en een aantal wegversmallingen. Op de inloopavond van 18 april jl. hebben aanwonenden aangegeven dat de wegversmallingen onduidelijke verkeerssituaties opleveren. Ondanks deze versmallingen ligt de snelheid nog hoog.
- 2 Het voorstel is om de Nieuwe 's-Gravelandseweg fietsvriendelijker te maken. Dit door de bestaande fietsstroken te verbreden en de maximale snelheid te verlagen naar 30 km/uur. De wegversmallingen vervangen door verkeer remmende maatregelen in de vorm van sinusdrempels. We willen dit voorstel op korte termijn gaan bespreken met aanwonenden en belanghebbenden. De kosten voor de aanpassing van de Nieuwe 's-Gravelandseweg zijn nog niet geraamd.