

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	19 december 2023
Zaaknummer	731065
Portefeuillehouder	de heer M.J.R. Marshall, wethouder
Onderwerp	Informeren Voortgang Project Naarden-Vesting Autoluw

1. Kennisnemen van

Voortgang project Naarden-Vesting Autoluw

2. Inleiding

In de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 staat dat gemeente Gooise Meren inzet op het autoluwer maken van de historische centra. Er staat: “De kernen Vesting-Muiden, Naarden-Vesting en het centrum van Bussum zijn autoluw.” We hebben het voornemen om deze kernen autoluw te maken.

Deze mededeling richt zich op de voortgang van Naarden-Vesting autoluw. In het College Uitvoeringsprogramma (CUP) staat dat we in 2023 een projectplan opstellen en mogelijke maatregelen onderzoeken om Naarden-Vesting autoluw te maken.

Tot nu toe zijn er verkennende gesprekken gehouden met convenantpartners en de overleggroep voor het project Naarden-Vesting autoluw. Begin 2024 zullen er ook gesprekken plaatsvinden met de bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting. We willen onderzoeken wat hun wensen en ideeën zijn voor een autoluw Naarden-Vesting. Daarom gaan we uitgebreid met hen in gesprek. Het College van B&W informeert uw Raad over de voortgang van het participatieproces en het project in deze mededeling.

3. Kernboodschap

We zijn begonnen met verkennende gesprekken met convenantpartners en de overleggroep voor het project Naarden-Vesting autoluw. In de volgende fase gaan we ook in gesprek met de bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting. Daarnaast hebben we een verkeerskundig bureau de opdracht gegeven om een haalbaarheidsstudie te doen voor een Rondweg om Naarden-Vesting. In de volgende fase zal het bureau de bestaande parkeer- en kentekenonderzoeken valideren en actualiseren en een variantenstudie uitvoeren.

4. Consequenties

In de volgende fase (definitiefase) gaan we participeren met inwoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden. Voor alle fasen in het project is het niveau van participatie raadplegen en informeren. Daarnaast start een verkeerskundig bureau een variantenstudie.

In de fase die daarop volgt (ontwerpfase) gaat de participatie met bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden door. Dit doen we om te weten wat hun mening is over de verschillende varianten om tot een autoluw

Naarden-Vesting te komen. Hierbij maken wij gebruik van persoonlijke gesprekken, informatieavond(en) en reactieformulieren. Het participatieproces is continu in beweging en kan veranderen om in te kunnen spelen op de (informatie)behoefte van de bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

5. Communicatie

De communicatiemiddelen vanaf de definitiefase zijn:

- projectpagina op de gemeentelijke website
- nieuwsbrief
- de reguliere communicatiekanalen en -middelen om bewoners en ondernemers te bereiken waarbij ook de communicatiekanalen van de gesprekspartners ingezet kunnen worden

6. Vervolg

Nadat uw Raad is geïnformeerd, organiseren we in het eerste kwartaal van 2024 de eerste participatiebijeenkomst. Het College streeft ernaar om voor de zomer van 2024 een scenario aan maatregelen te hebben om tot een autoluw Naarden-Vesting te komen. Dit scenario wordt hierna ter besluitvorming aan uw Raad voorgelegd (amendement 21-135).

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester