

## Klant Eis Specificatie (KES)

### Integraal groot onderhoud Muiden Vesting

Kenmerk convenantpartn er	Projectonderdeel	Wensen/opmerkingen convenantpartner	Onderdeel	Oplossing	Verwerken in tekening ja/nee/O
C9	Doorfietsroute	Leidt wielrenners om de Vesting heen en maak de sluis fietsluw door snelfietsers een alternatief te bieden.	Verkeer	Deze wens ligt buiten de scope van ons project. De opdracht voor dit projectteam is om een doorfietsroute aan te leggen door Muiden-Vesting.	Nee
C1, C2, C3, C4, C5, C6	Doorfietsroute, Naarderstraat, Sluisstraat, Amsterdamsestraat en Groot Onderhoud	Houd ons op de hoogte van de voortgang van het project	Communicatie	Er is een nieuwsbrief waar mensen zich voor aan kunnen melden die op de hoogte willen blijven van het project.	ja
C11	Fietspad Fort H	Bij Fort H loopt een fietspad. Het zicht is heel slecht, er staat een heg en de auto's zien het fietspad dan niet. Verbeter het zicht hier.	Verkeer	Deze wens valt buiten de reikwijdte van het project. Deze melding wordt intern doorgezet.	Nee
C4	Groot Onderhoud	Zorg ervoor dat voetgangers met rollator of kinderwagen nog wel veilig door de Vesting kunnen lopen tijdens het uitvoeren van het onderhoud.	Verkeer	We nemen dit aandachtspunt mee in het Bereikbaarheid, Veiligheid en Communicatiekader.	ja
C4	Groot Onderhoud	Tijdens groot onderhoud moeten de aanwezige horeca en detailhandel zaken goed bereikbaar blijven én groot onderhoud niet tijdens belangrijke feestdagen waarop het heel druk is in Muiden.	Verkeer	We nemen dit aandachtspunt mee in het Bereikbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan.	ja
C5	Groot Onderhoud	Maak van het parkeerterrein voor het het Muiderslot een meer parkachtige omgeving.	Verkeer	We onderzoeken wat hierin mogelijk is.	O
C6	Groot Onderhoud	Licht de Grote Kerk, het Muizenfort en de ingang van de Kazerne aan.	Openbare Verlichting	Bij de nadere uitwerking onderzoeken we op welke wijze we de ingang van de kazerne en de Grote Kerk zouden kunnen verlichten. Het Muizenfort is reeds aangelicht.	O
C8, C11	Herinrichting Kerkplein	Betek Stichting Grote Kerk Muiden, de Protestantse Gemeente Muiden en de Jozef School Muiden bij het ontwerpproces voor de herinrichting van het plein.	Participatie	De participatie is erop gericht om onder andere Stichting Grote Kerk Muiden, de Protestantse Gemeente Muiden en de Jozef School Muiden te raadplegen bij het ontwerpproces.	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	Er dient rekening gehouden te worden met de bevoorrading van de kerk. Dit gebeurt nu via één centrale ingang met een paaltje dat naar beneden kan.	Verkeer	Uitgangspunt in het ontwerp is dat de bevoorrading van de kerk mogelijk moet blijven.	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	Er dient rekening gehouden te worden met een parkeerplek voor een wagen voor een uitvaart.	Verkeer	Uitgangspunt in het ontwerp is dat de wagen voor de uitvaart voor de kerk kan staan.	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	Er dient rekening gehouden te worden met invalideparkeerplaatsen.	Verkeer	Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplekken voor minder validen minimaal gelijk blijft	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	Leg een in- en uitstaplekk aan voor mensen die slecht ter been zijn.	Verkeer	We zoeken in het ontwerp naar een mogelijkheid om een in- en uitstaplekk te creëren.	O
C8	Herinrichting Kerkplein	Laat een bomenexpert inventariseren welke bomen er ziek zijn rondom de kerk en dus vervangen moeten worden.	Groen	Er is door een bomenexpert gekeken naar de gezondheid van de bomen. Als er een ontwerp is, zal er nog een bomeneffectanalyse uitgevoerd worden.	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	De bomen rondom het koor van de kerk maken een essentieel onderdeel uit van de aanblik van de kerk. Als deze bomen weg moeten, moeten er nieuwe bomen voor in de plaats komen.	Groen	In het ontwerpproces zoeken we naar een zo groen mogelijke inrichting van het plein waarbij we ook letten op de positionering van de bomen.	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	Stem aanlichting van de de kerk af met Stichting Grote Kerk Muiden en de Protestantse Gemeente Muiden.	Openbare Verlichting	We stemmen de aanlichting van de kerk onder andere af met Stichting Kerk Muiden en Protestantse Gemeente Muiden.	ja
C8	Herinrichting Kerkplein	Richt de Noordzijde van het Kerkplein multifunctioneel in als schoolplein en als ruimte waar kleinschalige evenementen als een marktje of voorstellingen kunnen plaats vinden.	Openbare Ruimte	We onderzoeken in het ontwerpproces de mogelijkheid om het Kerkplein multifunctioneel in te richten als schoolplein en evenementen terrein.	O
C8	Herinrichting Kerkplein	Houdt in het ontwerp rekening met de mogelijkheid om de kerk aan de Noordzijde uit te breiden.	Openbare Ruimte	We onderzoeken de mogelijkheden in het ontwerpproces om een uitbreidingsmogelijkheid aan de noordzijde van de kerk te behouden voor de kerk.	O
C11	Herinrichting Kerkplein	Richt het kerkplein zo in dat er meer ruimte voor spelen en balspelen voor de schoolkinderen is.	Openbare Ruimte	We onderzoeken de mogelijkheden in het ontwerpproces om spelen en balspelen op het kerkplein meer te faciliteren voor schoolkinderen.	O
C11	Herinrichting Kerkplein	Verbeter de afwatering op het Kerkplein.	Openbare Ruimte	In het ontwerp verbeteren we de afwatering van het kerkplein.	Ja
C11	Herinrichting Kerkplein	Verbeter de verlichting op het Kerkplein	Openbare Verlichting	In het ontwerp verbeteren we de verlichting van het Kerkplein	ja
C11	Herinrichting Kerkplein	Zorg ervoor dat er ruimte is voor een fietsstalling op het Kerkplein.	Openbare Ruimte	In het ontwerp zoeken we naar de mogelijkheid om fietsparkeren te faciliteren.	O
C11	Herinrichting Kerkplein	Verplaats de prullenbak voor het kleuterplein naar een plek waar hij de doorgang van voetgangers niet belemmerd wordt.	Openbare Ruimte	Deze wens valt buiten de reikwijdte van dit project. Er wordt een nieuw afvalbakkenplan opgesteld. Deze wens is doorgegeven aan de persoon die zich met dit plan bezig houdt.	Nee
C11	Herinrichting Kerkplein	Zorg ervoor dat er bomen op het Kerkplein blijven staan i.v.m. de behoefte aan een groene omgeving.	Groen	In het ontwerpproces zoeken we naar een zo groen mogelijke inrichting van het plein waarbij we ook letten op de positionering van de bomen.	ja
C9	Herinrichting Kerkplein	Plant bomen op plekken waar ze niet in weg staan voor andere functionaliteiten.	Groen	We nemen deze wens mee in het ontwerpproces voor de herinrichting van het kerkplein.	O
C11	Herinrichting Kloosterstraat	Verbeter de toegang tot de school voor leveranciers door in de Kloosterstraat een parkeerverbod in te voeren.	Openbare Ruimte	We nemen deze wens mee in het bredere onderzoek naar het autoluw maken van Muiden-Vesting.	O
C9	Herinrichting Kloosterstraat	Vervang de zigzaghekken bij de school door wegneembare paaltjes/klap hekjes zodat er bij evenementen ook een doorgang gecreëerd kan worden. Op die manier hoeft niet al het verkeer over de Herengracht.	Verkeer	We onderzoeken de mogelijkheid om hier flexibele/uitneembare hekken te plaatsen. De functie van de hekken is namelijk om kinderen veilig over te laten steken.	O
C11	Muiden-Vesting autoluw	Weer het doorgaande autoverkeer over de sluis en laat ze rijden via de autobrug en parkeren op P2.	Verkeer	We onderzoeken of het mogelijk is om deze wens mee te nemen in het bredere onderzoek naar het autoluw maken van Muiden-Vesting.	O
C10	Muiden-Vesting autoluw	De mogelijkheid om te kunnen laden en lossen moet blijven bestaan vanuit de Kazernestraat voor restaurants als Ome Ko, Graaf Floris, e.d. en voor de Spar vanaf de Sluisstraat. Als dit op een andere plek moet, dient dit veilig te gaan.	Verkeer	In het ontwerp onderzoeken we hoe we het laden en lossen kunnen blijven faciliteren.	O
C10	Muiden-Vesting autoluw	De sluis dient niet permanent afgesloten te worden in verband met de bereikbaarheid van ondernemers.	Verkeer	We onderzoeken of het mogelijk is om deze wens mee te nemen in het bredere onderzoek naar het autoluw maken van Muiden-Vesting.	O
C9	Muiden-Vesting autoluw	Er dienen zo min mogelijk auto's door de Vesting te gaan i.v.m. de veiligheid van voetgangers.	Verkeer	In het project onderzoeken we maatregelen om de Vesting autoluw te maken. Daar hoort ook het weren van doorgaande verkeer door de Vesting bij.	Ja
C4	Muiden-Vesting autoluw	De maatregelen van het autoluw maken van de Vesting moeten niet zorgen voor een terugloop in omzet bij ondernemers	Verkeer	Uitgangspunt voor het autoluw maken van de vesting is dat ook de belangen van ondernemers meegenomen worden.	O
C4	Muiden-Vesting autoluw	Neem in de communicatie rondom autoluw en parkeren mee dat de looptijd vanaf P2 naar het centrum slechts 5 minuten is door een mooie historische stad.	Communicatie		
C4	Muiden-Vesting autoluw	Verander een aantal autoparkeerplekken in fietsparkeerplekken bij Muiderslot en bij de Sluis	Verkeer	We onderzoeken of dit mogelijks is.	O
C4	Muiden-Vesting autoluw	Zorg voor elektrische laadpunten voor fietsers	Verkeer	Dit valt niet onder de reikwijdte van dit project. In het beleid van de gemeente Gooise Meren is niks opgenomen voor het aanleggen van fietslaadpunten en is ook niet voornemens daartoe gezien het al door de markt gefaciliteerd wordt.	Nee
C4	Muiden-Vesting autoluw	Behoudt een aantal parkeerplekken voor mensen die slecht ter been zijn	Verkeer	Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplekken voor minder validen minimaal gelijk blijft	ja
C4	Muiden-Vesting autoluw	Als er ergens een afsluiting komt in de Naarderstraat, Sluisstraat of Amsterdamsestraat dan dient hier duidelijk over gecommuniceerd te worden met materiaal dat niet verplaatst kan worden.	Verkeer	Indien er uit de variantenstudie voor het autoluw maken van de Vesting naar voren komt dat één van deze straten afgesloten moet worden en de Raad hiertoe besluit dan is dan nemen we dit aandachtspunt in de verdere uitwerking van deze variant mee.	O

## Klant Eis Specificatie (KES)

### Integraal groot onderhoud Muiden Vesting

C4	Muiden-Vesting autoluw	Zorg ervoor dat de bruggen rondom de Vesting niet tegelijk open/afgesloten zijn zodat de nood- en hulpdiensten tijdig bij een calamiteit kunnen zijn.	Verkeer	Uitgangspunt is dat Muiden-Vesting altijd bereikbaar is voor Nood- en hulpdiensten.	ja
C5	Muiden-Vesting autoluw	De invalide parkeerplekken voor het Muiderslot dienen behouden te blijven.	Verkeer	Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplekken voor minder validen minimaal gelijk blijft	ja
C5	Muiden-Vesting autoluw	Zorg voor meer fietsparkeerplekken waarbij ook ruimte is voor bakfietsen bij het Muiderslot.	Verkeer	We onderzoeken of dit mogelijk is.	O
C7	Muiden-Vesting autoluw	Tref maatregelen voor het autoluw maken van de Vesting die ervoor zorgen dat er meer ruimte voor voetgangers en fietsers komt naast auto's.	Verkeer	We onderzoeken welke maatregelen mogelijk zijn en onder andere wat dit voor de ruimte van fietsers en voetgangers betekent.	O
C7	Muiden-Vesting autoluw	Richt de straten opnieuw in Muiden-Vesting in zodat deze meer toegankelijk zijn voor voetgangers, rekeninghoudend met een afname van snelheid door wielrenners en elektrische fietsen.	Verkeer	Uitgangspunt is dat het kerkplein, een klein gedeelte Ton Kootsingel en mogelijk de Naarderstraat en Amsterdamsestraat opnieuw ingericht worden. De overige straten niet. Waar we opnieuw inrichten houden we rekening met de toegankelijkheid	ja
C7	Muiden-Vesting autoluw	Houd de vesting veilig, leefbaar en bereikbaar.	Verkeer	Dit is een uitgangspunt van het project.	ja
C7	Muiden-Vesting autoluw	Betrek zoveel mogelijk inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden bij het uitwerken van de maatregelen om Muiden-Vesting autoluw te maken.	Participatie	De participatie is er andere op gericht om alle belanghebbenden te raadplegen.	ja
C1	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	Verbeter de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de Naarderstraat en de Amsterdamsestraat in de Vesting .	Verkeer	Te samen met het autoluw maken van Muiden-Vesting besteden we hier aandacht aan in het ontwerpproces.	O
C1	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	Sluit de Sluisbrug af voor auto's en motoren af en laat dit verkeer over de Spieringbrug rijden. En richt de Naarderstraat en Amsterdamsestraat in de Vesting opnieuw in voor voetgangers en fietsers.	Verkeer	We onderzoeken de mogelijkheid voor het autoluw maken van Muiden-Vesting. We nemen deze mogelijkheid ook mee in het onderzoek.	O
C2	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	Verbeter de toegankelijkheid voor mensen die slecht ter been zijn op de Amsterdamsestraat, de Sluisstraat en de brug over de sluis door de stoepen te verbreden.	Verkeer	We onderzoeken de mogelijkheid voor het autoluw maken van en een doorfietsroute door Muiden-Vesting. Indien we de Amsterdamsestraat en Sluisstraat en de brug opnieuw gaan inrichten, nemen we deze mogelijkheid ook mee in het onderzoek.	O
C2	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	Leg geen doorfietsroute door de Vesting aan maar er omheen.	Verkeer	Momenteel is het uitgangspunt dat de doorfietsroute door de Vesting gaat maar we onderzoeken ook nog andere mogelijkheden.	O
C11	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	Op de Naarderstraat vanaf de Kloosterstraat tot Muiden Noord-West (burgemeester de Raadsingel) hebben de straten van rechts voorrang. Het is wenselijk als dit een voorrangsweg wordt zodat de zijstraten haaiantanden krijgen.	Verkeer	We onderzoeken de mogelijkheid in het ontwerpproces van de doorfietsroute.	O
C11	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	De stoepen zijn te smal, lopend ben je erg kwetsbaar. Zorg ervoor dat je als voetganger veilig over de hoofdstraat van de Vesting kan lopen.	Verkeer	We nemen deze wens mee in het ontwerp van de doorfietsroute.	Ja
C11	Naarderstraat, Sluisstraat en Amsterdamsestraat	Zorg dat rond de eindtijd van de school de sluis niet meer gestremd wordt zodat ouders niet te laat komen voor het halen van hun kind.	Verkeer	De draaitijden van de sluis liggen vast bij Waternet. Het behoort niet tot de scope van dit project om deze tijden aan te passen.	Nee
C10	Verkeer	Er dient duidelijk gemaakt te worden of op de Herengracht ter hoogte van de sluis aan de linkerkant een parkeerverbod is zodat geparkeerde auto's de bereikbaarheid van de fietsrekken en soms de 1ste parkeerplaats niet langer blokkeren.	Verkeer	Deze wens valt buiten de scope van dit project. Deze melding wordt intern doorgezet.	Nee
C10	Verkeer	Het dient mogelijk te blijven dat klanten kort mogen stoppen voor de bakker om een brood te kopen en pakketdiensten kort kunnen stoppen.	Verkeer	We onderzoeken of het mogelijk is om deze wens mee te nemen in het bredere onderzoek naar het autoluw maken van Muiden-Vesting.	O

Legenda	
Wordt meegenomen in verdere project	
Onderzoeken of en hoe dit mogelijk is	
Dit nemen we niet over in de NvU	