

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	16-04-2024
Zaaknummer	728256
Portefeuillehouder	Hugo Bellaart
Onderwerp	Uitwerking amendement 'Schootsvelden zuidoost Muiden'

1. Kennisnemen van

de reactie van de Provincie Noord Holland op het amendement 'Mariahoeveweg blijft liggen' en de optimalisatie van de locatie van de bushalte met goede fiets- en wandelpaden.

2. Inleiding

Als onderdeel van het programma Verder met de Vesting Muiden wordt het schootsveld ten zuidoosten van Muiden hersteld. De raad heeft hiertoe een inrichtingsplan vastgesteld en krediet beschikbaar gesteld (september 2021). Vervolgens is met steun van de Provincie en Rijk gekozen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de nieuwe Mariahoeveweg. U heeft dit vastgesteld (juli 2023) met het amendement 'bestaande Mariahoeveweg blijft liggen'.

Amendement: De bestaande Mariahoeveweg nog niet te verwijderen totdat er meer duidelijkheid is over de opties en de consequenties voor de subsidie van de Provincie, wanneer de raad besluit deze weg te gebruiken voor de busverbinding en als extra fiets- en wandelroute.

Het amendement is uitgevoerd en hieronder leest u de terugkoppeling. Het behoud van de bestaande Mariahoeveweg is voorgelegd en besproken met de provincie Noord Holland. Het standpunt van de provincie is helder: het behoud van de oude Mariahoeveweg is contrair aan de doelstellingen van de subsidieaanvraag zoals genoemd en vastgesteld in de subsidiebeschikkingen van 7 december 2020. Dit betekent dat de verleende € 4,25 miljoen voor het verleggen van de Mariahoeveweg, het vergroten van de parkeervoorziening en het herstellen van het landschap, inclusief natuurwaarden komt te vervallen. Met de intrekking van deze subsidie valt ruim 70% van de middelen weg uit het project.

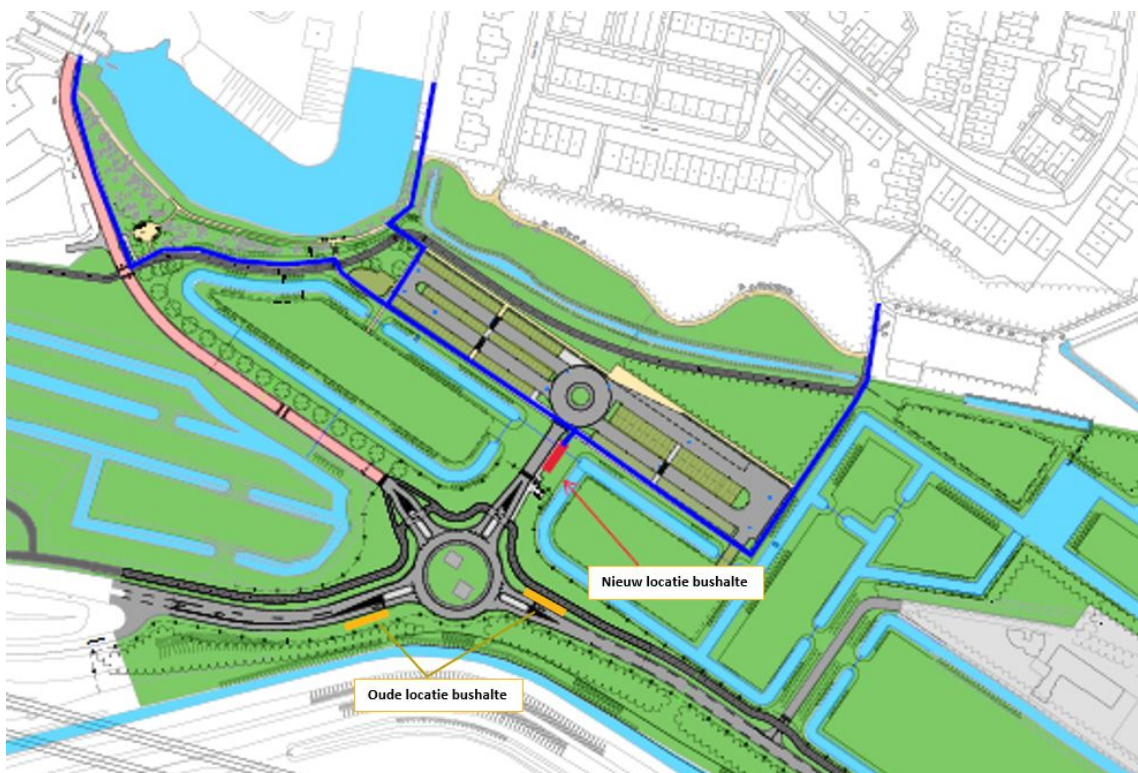
De overweging van het amendement is om de bereikbaarheid van de bushalte Muiden, lijn 110 te verbeteren voor inwoners en bezoekers van Muiden. Het negatieve standpunt van de provincie over de subsidie heeft wél tot een optimalisatie van het ontwerp geleid. Samen met de vervoerder Connexxion en de concessieverlener Provincie Noord Holland is na enig overleg ruimte gevonden om de busroute te verleggen naar parkeerplaats P2 met een draailus. Hiermee kan de bushalte dichterbij de kern gesitueerd worden. De

loopafstanden worden korter en veiliger en de parkeerplaats kan als volwaardig Toeristisch Overstap Punt (TOP-locatie) gaan functioneren. De wandelroutes van en naar de halte worden voldoende breed en voorzien van geleiding voor mindervalide mensen.

Het college heeft deze optimalisatie van het ontwerp vastgesteld en de maatregelen kunnen binnen het bestaande krediet worden uitgevoerd.

3. Kernboodschap

Het vastgestelde Herstelplan schootsvelden Muiden zuidoost wordt geoptimaliseerd met een vrijliggend fietspad langs de Mariahoeveweg én een bushalte dicht bij de kern Muiden, goed bereikbaar voor fiets en wandelaars. De aanpassingen verbeteren de toegankelijkheid en bereikbaarheid van Muiden voor bewoners en bezoekers van de vestingstad. Parkeerplaats P2 wordt met de bushalte en goede wandelroutes een volwaardig TOP-locatie (toeristisch overstappunt). De aanpassingen voldoen aan de gestelde subsidievoorwaarden zoals deze door de provincie Noord Holland zijn gesteld.



Figuur oude en nieuwe locatie van de bushalte

4. Consequenties

De provincie Noord Holland is niet bereid om de bestaande Mariahoeveweg te handhaven met behoud van de verstrekte subsidie. Hiermee wordt de aanleg van de nieuwe Mariahoeveweg, het vergroten en verleggen van de Parkeerplaats P2 en het herstellen van het landschap inclusief natuurwaarden financieel niet haalbaar. Het amendement heeft wél geleid tot een optimalisatie

van het inrichtingsplan met de verlegging van de busroute en verplaatsing van de bushalte dichterbij de kern Muiden met goede wandel en fietsroutes.

De optimalisatie van het plan wordt gesteund door de stadsraad, de provincie en de vervoerder. Het platform Toegankelijkheid vraagt aandacht voor minder valide mensen en kinderwagens: wandel routes moeten voldoende breed zijn en voorzien van geleiding. Dit wordt overgenomen in het ontwerp. De loopafstanden van de nieuwe haltelocatie worden gelijk voor de bewoners van de oude kern Muiden (via Herengracht) als de bewoners van de wijk Mariahoeve (via speelveldje).

De vervoerder Connexxion eist een vrije buslijn die niet gestoord wordt door zoekende en parkerende auto's op de parkeerplaats P2. Deze scheiding van stromen vraagt een eigen draailus voor de bus op de parkeerplaats. Dit biedt voldoende zekerheid voor de dienstregeling maar gaat ten kostte van ca 10 parkeerplaatsen. In het nieuwe ontwerp worden 170 parkeerplaatsen gerealiseerd met een extra overloopcapaciteit van 140 parkeerplaatsen. De bestaande P2 biedt ruimte aan 150 parkeerplaatsen.

Het reeds vastgestelde inrichtingsplan 'Schootsvelden Muiden zuidoost' kan worden uitgevoerd met een wijziging van de locatie van de bushalte, inclusief aansluitende wandel- en fietspaden. Het aangepaste ontwerp kan rekenen op de volledige subsidiebijdrage van de Provincie Noord Holland zoals deze is beschikt in 2020 en 2023.

5. Communicatie

Met een vaststelling van het collegebesluit wordt de raad geïnformeerd via deze raadsmededeling. Vanuit het programma Verder met de vesting Muiden zal een nieuwsbrief uitgaan waarmee alle bewoners worden geïnformeerd over de nieuwe locatie van de bushalte. Daarnaast zullen we de betrokken publieke partijen individueel op de hoogte worden gebracht.

6. Vervolg

Na vaststelling en overdracht van gronden (vanuit Rijkswaterstaat en Rijksvastgoed Bedrijf) wordt in de zomer van 2024 gestart met de aanbesteding van het werk. De uitvoering duurt lang door de voorbelasting met grond voor de aanleg van de infrastructuur. De uitvoering loopt door tot het plantseizoen 2026-2027.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester