

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	26 maart 2024
Zaaknummer	760581
Portefeuillehouder	de heer M.J.R. Marshall, wethouder
Onderwerp	Rondweg Naarden Vesting

1. Kennisnemen van

Notitie verkeerskundige effecten rondweg Naarden-Vesting

2. Inleiding

In motie 21-19 is het college verzocht een haalbaarheidsonderzoek te doen naar de mogelijkheid tot het aanleggen van een ringweg aan de oostkant van Naarden Vesting, bijvoorbeeld parallel aan de snelweg.

In het project Naarden Vesting autoluw worden verschillende varianten bekeken om Naarden Vesting autoluw te maken. De uitvoering van de motie is meegenomen in de uitvraag aan het adviesbureau (RHDHV) dat ons in dit project ondersteunt. Aan hen is een verkeerskundige studie naar nut en noodzaak van een rondweg, met bijbehorende effecten uitgevraagd. Mocht er op basis van de uitkomsten aanleiding zijn geweest voor een uitgebreide haalbaarheidsstudie, dan was dit de vervolgstap geweest. Er is niet gekeken naar onderwerpen zoals natuur, erfgoed en grondeigendom.

3. Kernboodschap

Een rondweg kan de vesting autoluw maken, maar trekt ook extra verkeer aan, wat niet wenselijk is. Daarom is er geen aanleiding voor vervolgonderzoek. In de variantenstudie binnen het project Naarden Vesting autoluw worden andere maatregelen onderzocht om het doorgaande verkeer te weren.

4. Consequenties

RHDHV stelt dat een rondweg kan bijdragen aan het autoluw maken van Naarden-Vesting. Echter, er zal veel verkeer door deze nieuwe verbinding worden aangetrokken. Dit betekent onder andere dat er meer verkeer over de Huizerstraatweg en Naarderstraat gaat rijden. Deze straten zijn hier niet op ingericht. Daarnaast is het niet wenselijk om verkeer vanaf de A1 naar een lokale weg te trekken. Het advies is om nader te onderzoeken of het met andere verkeerscirculatiemaatregelen in en rond Naarden-Vesting ook mogelijk is om het doorgaande verkeer te weren. Daarmee kan worden bijgedragen aan het autoluw maken van Naarden-Vesting zonder doorgaand verkeer van de snelweg te trekken. Dit wordt meegenomen in de variantenstudie die binnen het project wordt uitgevoerd.

5. Communicatie

De resultaten van het rapport worden gedeeld met de stakeholders en geplaatst in de nieuwsbrief van het project Naarden Vesting autoluw.

6. Vervolg

N.v.t.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester

Bijlage(n)

- Notitie verkeerskundige effecten rondweg Naarden-Vesting
- Bijlage bij notitie verkeerskundige effecten rondweg Naarden-Vesting