

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	15 april 2024
Zaaknummer	787553
Portefeuillehouder	Hugo Bellaart
Onderwerp	Ontwerp faunapassage Maxisweg

1. Kennisnemen van

het ontwerpplan van de provincie Noord-Holland voor de aanleg van een faunapassage in de Maxisweg als onderdeel van de Natuurontwikkeling Diemerscheg.

2. Inleiding

In november 2023 heeft u een raadsmededeling ontvangen waarin het voornemen van de provincie om een faunapassage aan te leggen aangekondigd werd.

De faunapassage is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Deze faunaverbinding is het laatste onderdeel dat nodig is om de natuurgebieden tussen het Naardermeer en het Waterland boven Amsterdam te verbinden. Het leefgebied van de dieren wordt hiermee een stuk groter, wat goed is voor de biodiversiteit en herstel van de natuur.

De provincie is nu een stuk verder met een ontwerp en het onderzoek naar de haalbaarheid ervan. Dit is de reden dat u geïnformeerd wordt over het ontwerp voor de faunapassage.

3. Kernboodschap

De provincie wil een faunapassage aanleggen in de Maxisweg en heeft hiervoor een ontwerp gemaakt. Met de passage kunnen dieren zich veilig verplaatsen tussen natuurgebieden.

Een doelstelling waar de gemeente achter staat, met het oog op een groeiende gemeente met behoud van de kwaliteit van de groene en veilige leefomgeving.

4. Consequenties

Het ontwerpplan voor de faunapassage geeft uitwerking aan het provinciale project van de Natuurontwikkeling Diemerscheg. Inwoners en ondernemers blijven op een veilige en efficiënte manier hun bestemming bereiken.

De provincie is de opdrachtgever en draagt de kosten en risico's van het project. Gemeente is een belangrijke gespreks- en overlegpartner, net als Staatsbosbeheer en Waternet dat zijn. In het uiteindelijke beheer van de faunapassage van de Maxisweg heeft de gemeente haar rol als eigenaar en beheerder van de faunaconstructie en de weg.

Ontwerpplan

In het ontwerp is ervoor gekozen om de weg met een bocht door de Waterlandtak te laten lopen, zo dicht mogelijk naar het westen. Reden hiervoor

is dat dit de minst stressvolle variant is voor de dieren (er is een rustmoment tussen de tunnel en de trekvaart), er niet gewerkt hoeft te worden in het dijklichaam (bezwaren Waternet) en de weg beter gebundeld wordt met de bestaande wegen. Het oppervlak voor de natuur in de Waterlandtak wordt niet kleiner. Gevolg is wel dat de rechte weg voor een deel niet langs de trekvaart zal blijven lopen. Wel blijven de dijk en de bomen doorlopen.

Provincie heeft aangegeven met de aanlegwerkzaamheden de hinder tot een minimum te willen beperken. Zo vindt een groot deel van de aanleg van het bouwwerk naast het bestaande tracé van de Maxisweg plaats.

5. Communicatie

De provincie is verantwoordelijk voor de communicatie over het project en heeft afstemming met de diverse betrokkenen.

6. Vervolg

De provincie gaat verder met de voorbereidingen en het volledig haalbaar maken van het plan.

De verwachte start van de werkzaamheden is eind 2025/ begin 2026.

Bijlage: Overzicht ontwerpplan faunapassage

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester