

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	11 juni 2024
Zaaknummer	830482
Portefeuillehouder	mevrouw H.B. Boudewijnse, wethouder
Onderwerp	Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden

1. Kennisnemen van

1. Het besluit om de eenmalige subsidie voor de Plusbus aan Versa Welzijn voor de aanschaf van een nieuwe bus (€24.200,- incl. BTW) niet toe te kennen;
2. Het besluit om indien er een andere financieringsstroom voor de aanschaf van een nieuwe bus gevonden wordt een subsidie voor de overige exploitatielasten van de Plusbus (€3.922,13) per jaar meerjarig toe te kennen voor 2024, 2025 en 2026;
3. De inhoud van de bijlage 'Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden'.

2. Inleiding

Het college heeft in de Beeldvormende Raad d.d. 1 juni jl. aan de gemeenteraad een verkenning toegezegd naar mobiliteitsarmoede waarin ook de besluitvorming over de aanvragen subsidie voor de Plusbus aan de orde komt. Dit naar aanleiding van motie M23-06. Daarna is in een raadsmededeling (RM 686013 augustus 2023) een vooraankondiging gedaan over de vertraging in de aanlevering van dit document. De wens was om meer inzicht te krijgen in de vervoersmogelijkheden vanuit de gemeente en hoe de Plusbus zich daartoe verhoudt. Met de inventarisatie 'Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden' (zie bijlage) wordt hieraan tegemoet gekomen.

3. Kernboodschap

In inventarisatie 'Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden' wordt beschreven dat het aanbod van vervoersmogelijkheden momenteel voldoende aansluit bij groepen met een verhoogde kans op mobiliteitsarmoede. Met het Wmo-vervoer ligt een sterke basis, met name voor senioren en voor mensen met een beperking. Dit wordt aangevuld met een aantal vervoersmogelijkheden uit het voorveld. Er zijn geen sterke signalen dat andere risicogroepen, zoals mensen met een migratieachtergrond of een laag inkomen, op het gebied van vervoersopties meer nodig hebben, ook al is er weinig specifiek aanbod voor hen ingericht.

De Plusbus wordt door deelnemers gewaardeerd vanwege het sociale aspect, maar vanuit mobiliteit gezien is het geen noodzakelijke voorziening. Daarom is het bedrag van €24.200,- om een nieuwe bus te bekostigen niet in tot verhouding de subsidie aan vergelijkbare initiatieven. De exploitatiesubsidie van €3922,13 wordt wel toegekend, omdat dit bedrag wel in verhouding is tot wat vergelijkbare initiatieven aan subsidie ontvangen. Zie voor verdere uitleg van deze subsidiebedragen en de afwegingen die zijn gemaakt de bijlage 'Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden.'

4. Consequenties

Er is toegekomen aan de motie M23-04 en de raad is geïnformeerd over de verschillende vervoersmogelijkheden die Gemeente Gooise Meren aanbiedt voor kwetsbare doelgroepen. Hiermee is uitvoering gegeven aan de motie van de PvdA.

5. Communicatie

Voor de inventarisatie 'Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden' zijn gesprekken gevoerd met betrokkenen vanuit de gemeentelijke organisatie en de vervoeraanbieders vanuit onze gemeente. Voor uitgebreidere verantwoording: zie de lijst in de bijlage.

6. Vervolg

De inventarisatie 'Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden' geeft geen aanleiding om stappen te ondernemen om het vervoersaanbod in de gemeente direct aan te passen of te wijzigen. Beleid zal samen met de USD kijken hoe we mobiliteitsarmoede bij cliënten beter in zicht kunnen krijgen, voornamelijk bij inwoners die uit risicogroepen komen die moeilijk te bereiken zijn (zie bijlage). De Plusbus ontvangt een subsidie voor de exploitatie van hun activiteiten op voorwaarde dat ze een nieuwe bus gefinancierd krijgen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

Mevrouw H.B. Boudewijnse,
Loco-burgemeester

Bijlage(en)

Wettelijke en aanvullende vervoersmogelijkheden