



# VO Inrichtingsplan Veerstraat en Veerplein, Bussum

April 2024

Ziegler | Branderhorst

# Voorwoord

Ziegler|Branderhorst heeft in opdracht van de gemeente Gooise Meren een Voorlopig Ontwerp opgesteld voor de Veerstraat en het Veerplein in Bussum. Aan de hand van een intensief participatieproces, dat samen met Kickstad is opgezet, is de omgeving direct betrokken bij het proces. De beleidsambtenaren van de Gemeente Gooise Meren hebben gezamenlijk de Nota van Uitgangspunten opgesteld en belangrijke criteria voor de herinrichting vastgesteld. Het eindresultaat is een toekomstbestendig en gedragen ontwerp waarin verschillende belangen samenkomen.

Dit Voorlopig Ontwerp moet verder uitgewerkt worden in een Definitief Ontwerp. Dit document dient als leidraad voor de verdere uitwerking. Esthetische uitgangspunten, materiaal- en beplantingstoepassingen en keuzes met betrekking tot het leiden van verkeerstromen zijn hierin zo duidelijk mogelijk omschreven. Een vrije interpretatie hiervan kan leiden tot een ongewenst resultaat.

# Colofon

## Titel

Inrichtingsplan, Voorlopig Ontwerp  
Veerstraat, Veerplein, Bussum

## Datum

April 2024

## In opdracht van

Gemeente Gooise Meren

## Ontwerp

Ivar Branderhorst (Ziegler|Branderhorst)  
Sietse Rook (Ziegler|Branderhorst)  
Kees van Roon (Ziegler|Branderhorst)

## In samenwerking met

Ann Lankhorst (Kickstad)

## Projectgroep

Gulay Bijleveld (Gooise Meren)  
Bastiaan Zeeman (Gooise Meren)  
Dave Groot (Gooise Meren)  
Peter van Stralen (Gooise Meren)

## Contact

Ziegler | Branderhorst,  
Coolhaven 96a  
3024 AG Rotterdam  
010 - 465 2036  
info@zieglerbranderhorst.nl  
www.zieglerbranderhorst.nl

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	6
2. Opgave	8
3. Historie	10
4. Participatie	14
5. Huidige situatie	16
6. Ontwerpconcept	20
7. Voorlopig ontwerp	30
8. Deeluitwerkingen	60
- Hoogteverschillen	
- Fietsparkeren	
- Afvalcontainers	
- Bestrating	
- Inrichtingselementen	
- Luifel	
- Beplanting	
- Kabels & Leidingen (KLIC-melding kadaster)	
9. Aanbevelingen voor het DO	98

# 1. Inleiding

Tegenwoordig kijkt men anders naar de inrichting van de openbare ruimte dan pakweg 10 á 20 jaar geleden. Dorpen en steden hebben steeds meer te kampen met problematieken zoals verlies van biodiversiteit, hittestress en wateroverlast als gevolg van klimaatverandering. Dit kan tot grote problemen leiden als er niet adequaat op deze hedendaagse uitdagingen wordt gereageerd. Daarnaast dient de openbare ruimte als ontmoetingsplek, verblijfsgebied en als een reflectie van de identiteit van de locatie.

De inrichting van de openbare ruimte kan een belangrijke rol spelen bij het aanpakken van bovengenoemde problemen. Door in dorpen en steden stenen te vervangen door groen, ruimte te creëren voor insecten en vogels, en waterinfiltratie mogelijk te maken, kunnen we deze klimaatproblematiek tegengaan. De herinrichting van de Veerstraat en het Veerplein kan hier een belangrijke rol in spelen. De huidige inrichting van de Veerstraat en het Veerplein laat te wensen over. De voornamelijk verharde omgeving biedt geen ruimte voor groen en waterinfiltratie. Kenmerkend voor het straatbeeld van de Veerstraat is de luifel, die dienst doet als droge overgang maar tevens van invloed is op de sfeer en beschikbare ruimte van de straat.

Parallel aan dit Voorlopig Ontwerp is een Beeldkwaliteitsplan opgesteld voor de Veerstraat, het Veerplein en het Julianaplein. Binnen dit Beeldkwaliteitsplan worden tien Gouden Regels vastgesteld. Enkele van deze regels hebben betrekking op uitstallingen en reclame-uitingen. Een aantal van deze regels vinden hun plek in het Voorlopig Ontwerp, waardoor de Veerstraat, het Veerplein en het Julianaplein de eerste locaties in Bussum zijn waarbij het Beeldkwaliteitsplan hand in hand gaat met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte.



Veerstraat huidige situatie



Veerplein huidige situatie

De huidige inrichting sluit niet aan bij de huidige ambities voor het centrum.



Veerstraat huidige situatie

## 2. Opgave

Voordat bepaald kan worden wat onderdeel wordt van de nieuwe inrichting, is het belangrijk om de huidige situatie in kaart te brengen. Bussum heeft een kenmerkende standaardcentrumprofiel-inrichting met oranje/rode, gele en bruine gebakken stenen die consequent worden gebruikt in het dorpscentrum. Dit komt voort uit een eerder opgestelde stedenbouwkundige visie voor het dorpscentrum. Het zou logisch zijn om ditzelfde profiel toe te passen in de Veerstraat. Binnen deze opdracht is het belangrijk om zorgvuldig te onderzoeken waar en hoe de aansluiting op de omliggende straten plaatsvindt en waar een onderscheidende inrichting gewenst is.

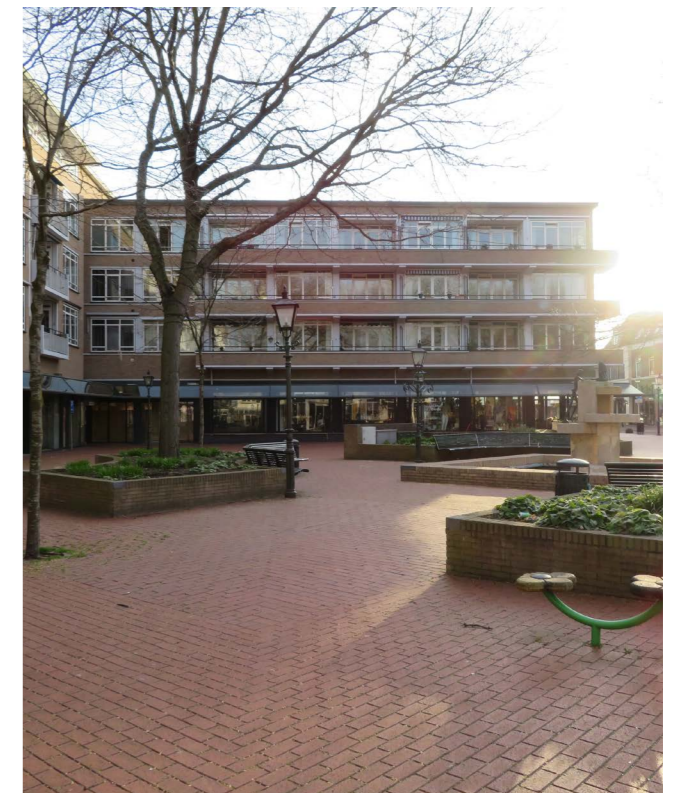
Hoe kan de Veerstraat zijn karakter van een aantrekkelijk winkelgebied terugkrijgen en hoe kan het Veerplein een ondersteunende rol spelen bij de verblijfsfunctie? Hoe gaan we om met fietsers in het gebied en wat doen we met het laad- en losverkeer? Wordt de luifel gehandhaafd en gerenoveerd, of wordt deze vervangen of verwijderd?



Veerstraat en Veerplein



Nassastraat



Julianaplein

# 3. Historie



Bussum 1948

Bussum, een dorp met stedelijk aanzien, fungeert als hoofdplaats van de gemeente Gooise Meren. De Veerstraat heeft zijn oorsprong in de jaren 50. In de daaropvolgende decennia breidde het dorp zich snel uit, en zo ontstond de Veerstraat zoals we die vandaag de dag kennen. Het is een straat met een dorps karakter, waarbij aan beide uiteinden twee pleinen te vinden zijn: het Julianaplein en het Veerplein. Deze pleinen worden omringd door opmerkelijke gebouwen, zoals de Wilhelminakerk nabij het Veerplein en het Dudok gebouw aan het Julianaplein. Op een afbeelding uit de jaren 70 is duidelijk te zien dat de Veerstraat destijds diende als doorgaande weg voor auto's.



Bussum, schilderij van de Veersloot



Veerstraat jaren 70



Julianaplein en Dudok gebouw

De Veerstraat en het Veerplein hebben door de jaren heen verschillende inrichtingen gekend. Rond 1950 had de Veerstraat een groener karakter, meer passend bij een woonstraat, terwijl het Veerplein was voorzien van diverse orthogonale groenvakken. De 'heropening' van de Veerstraat als fietsstraat in 1985 werd uitbundig gevierd. Het appartementencomplex en de bijbehorende nieuwe luifel waren hier onderdeel van. Opvallend is de gele kleur van de luifel.



Veerstraat 1950



Veerplein vanaf de Wilhelminakerk



Opening van de Veerstraat

# 4. Participatie

Bij de totstandkoming van het VO is de omgeving intensief betrokken. Het participatieproces is gestart met het ophalen van de huidige ervaringen met het gebied. Er is ook gevraagd naar de wensen en zorgen over de toekomst van het gebied. Dit is gedaan middels een bijeenkomst voor bewoners en ondernemers uit het gebied en een digitale vragenlijst voor bezoekers. De input is meegenomen naar de tekentafel en hiermee zijn drie varianten vormgegeven. Deze varianten zijn vervolgens in een nieuwe bijeenkomst voor bewoners en ondernemers voorgelegd.

Door middel van stemkaarten konden de aanwezigen stemmen op hun favoriete elementen uit de drie varianten. Met de opgehaalde input is uiteindelijk de

voorkeursvariant en het VO ontworpen. Het VO is in een laatste bijeenkomst gepresenteerd aan bewoners en ondernemers, die hebben de laatste aandachtspunten voor het vervolg meegegeven.

Tot slot is gedurende het proces met enkele stakeholders, waaronder de convenantpartners en de commissie CRK&E, één-op-één gesprekken gevoerd. (tekst door Ann Lankhorst van Kickstad).

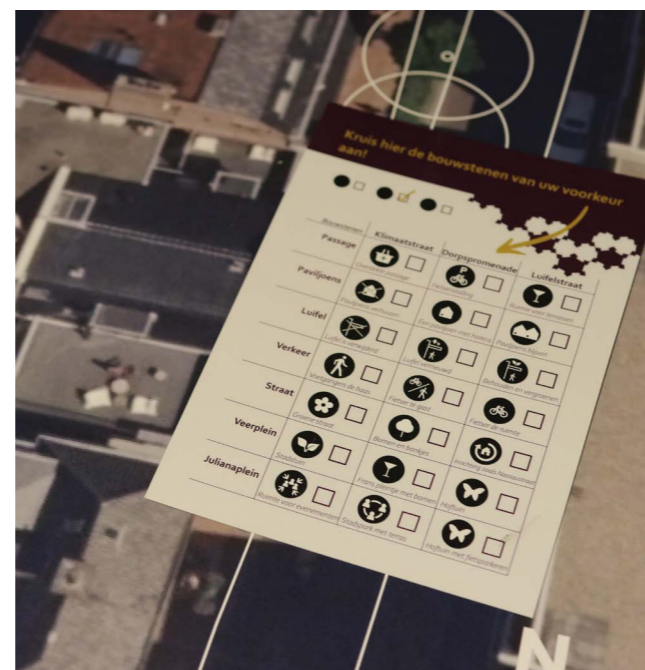
Een uitgebreide procesomschrijving is verwerkt in het document "Participatieverslag herinrichting Veerstraat & Veerplein. april/mei 2024", en is toegevoegd als bijlage.



Gesprekken rond de maquette tijdens de meedenksessie



Online informatie over het planproces



Stemkaart voor de bouwstenen van de varianten



Presentatie van de eindbijeenkomst

# 5. Huidige situatie

## 5.1 Veerstraat en aangrenzende pleinen

De analyseschetsen tonen de kern van de huidige inrichting. Het is duidelijk zichtbaar dat de Veerstraat voornamelijk is ingericht als doorgaande fietsroute, waarbij een fietspad van ongeveer vier meter breed de straat domineert. Hierbij staat de fietser centraal, terwijl de voetganger en het winkelend publiek op de tweede plaats komen. Dit leidt tot conflicten en creëert onveilige situaties. Het gebrek aan ruimte wordt deels veroorzaakt door de kolommen van de luifel, die het voetpad in tweeën splitsen.

Het Veerplein wordt gekenmerkt door een imposante, vrijstaande en karakteristieke plataan. Deze boom speelt een belangrijke rol op de locatie, omdat hij voor schaduw en een groen karakter zorgt. Naast deze plataan is er echter weinig dat het Veerplein aantrekkelijk

maakt. Het plein wordt voornamelijk gedomineerd door fietsparkeerplaatsen en paaltjes. Bovendien is het hoogteverschil op het plein op een dusdanig subtiële wijze opgelost dat dit over het hoofd kan worden gezien, wat potentieel gevaarlijke situaties kan veroorzaken.

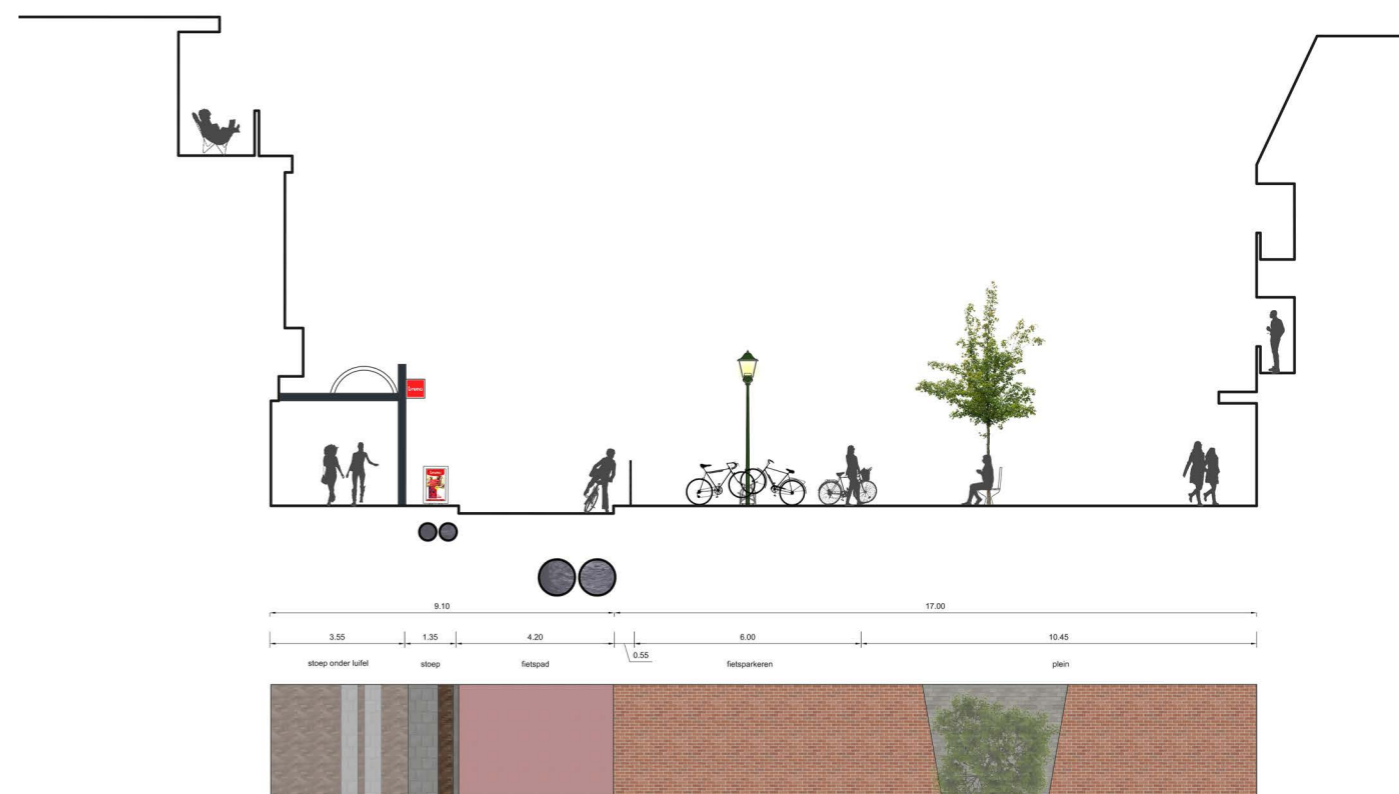


Analyse-schets Veerplein

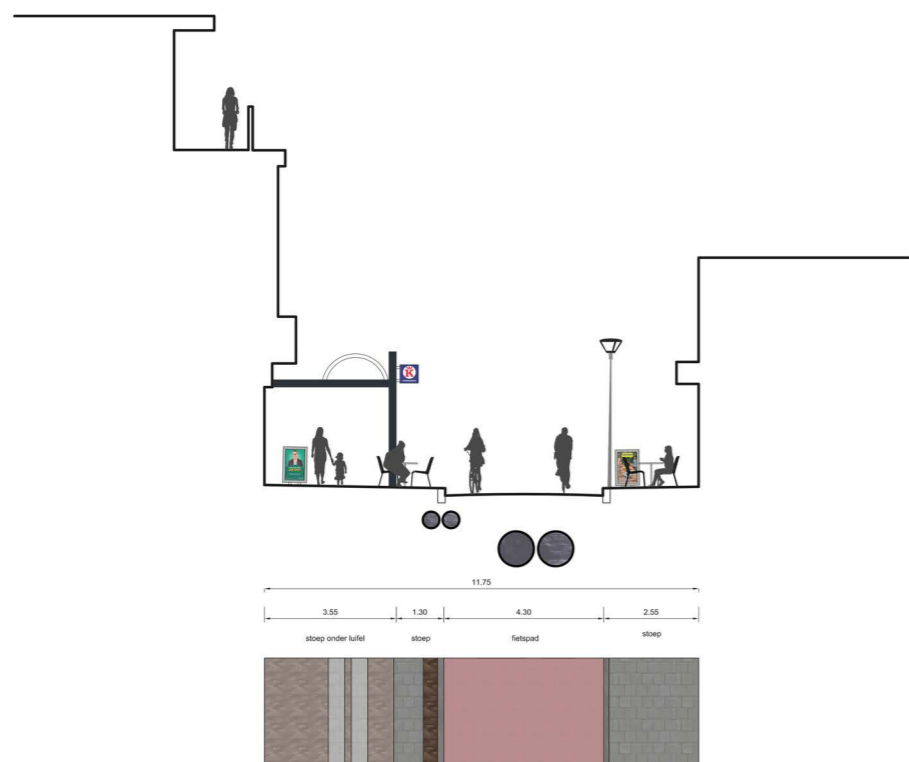
Analyse-schetsen Veerstraat

## 5.2 Versteend en onveilig

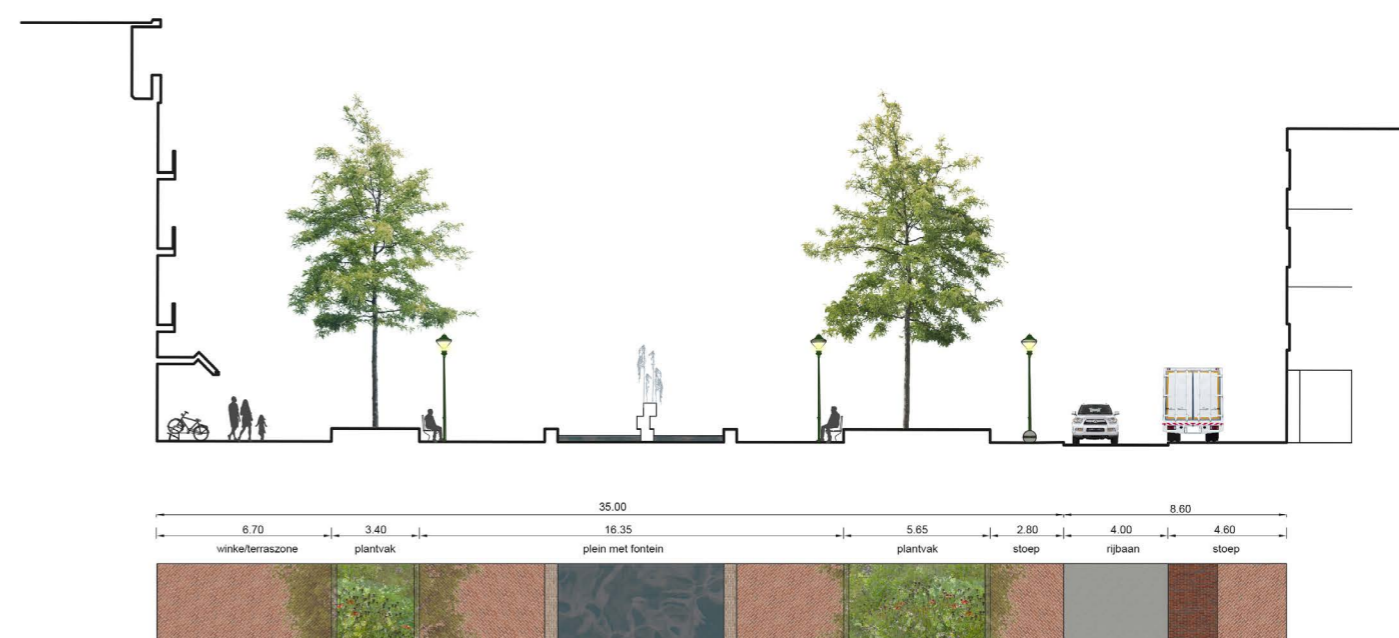
Op de profielen van de huidige situaties is duidelijk te zien wat het knelpunt is. De verdiepte geasfalteerde rijbaan biedt ruimte voor laad- en losverkeer en fietsverkeer, maar er is nauwelijks tot geen ruimte voor groen.



Profiel huidige situatie Veerstraat en Veerplein



Profiel huidige situatie Veerstraat



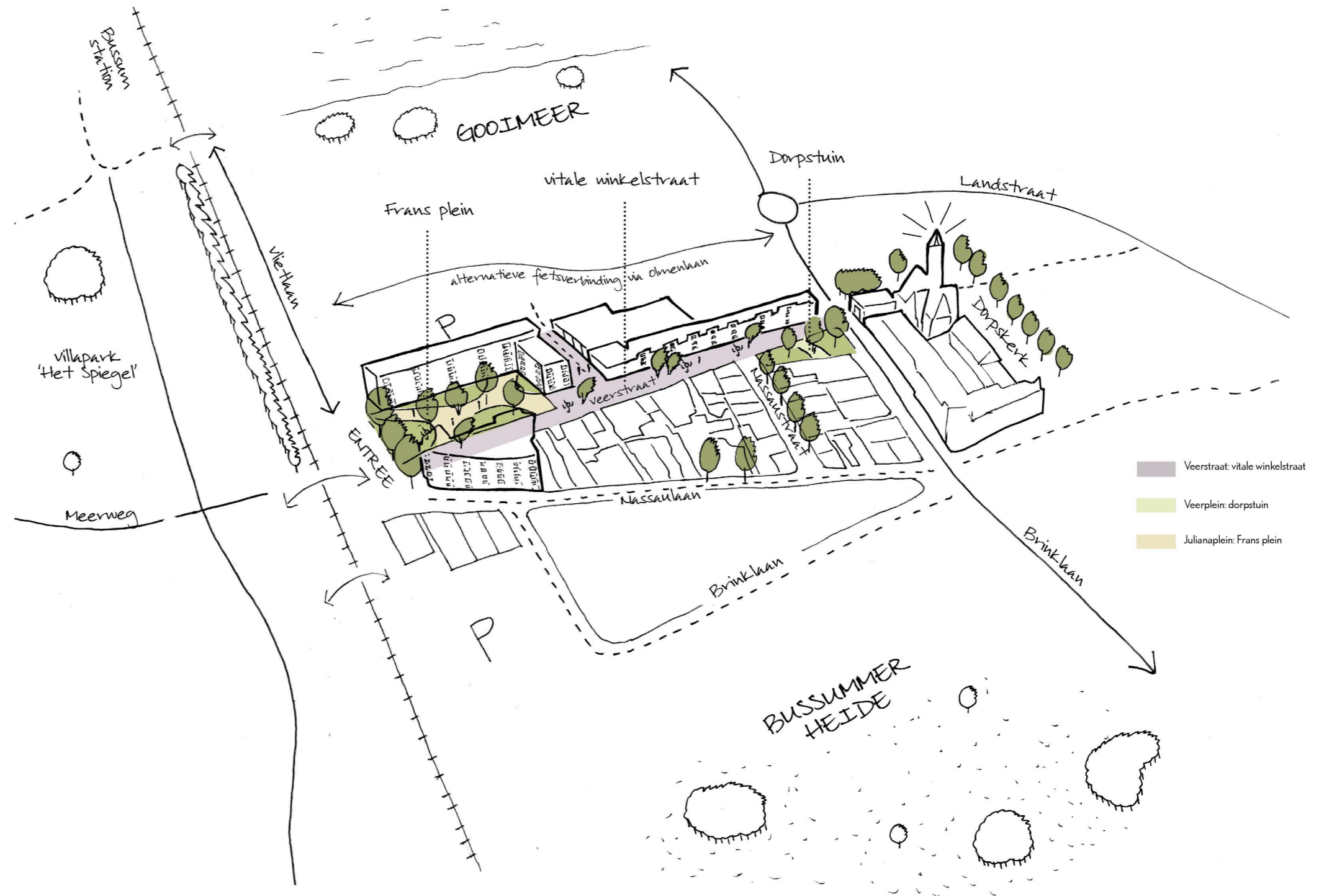
Profiel huidige situatie Julianaplein

# 6. Ontwerpconcept

## 6.1 Een nieuwe dorpsvloer voor Bussum

Bezoekers die vanaf het station Naarden-Bussum arriveren via de Vlietlaan komen aan bij de dorpsentree bij het Julianaplein. Deze wordt gemarkeerd door een rij opvallende bomen. Het ontwerpconcept heeft als doel om van de Veerstraat weer een levendige winkelstraat te maken. Door een nieuwe inrichting met zorgvuldig op elkaar afgestemde materialen en ruimte voor groen ontstaat een vernieuwde dorpsvloer. Deze vloer is deels onderscheidend ten opzichte van andere straten, maar sluit tegelijkertijd aan bij het standaard centrumprofiel.

De gemeente heeft als ambitie om in de toekomst tijdens winkeltijden het fietsverkeer in de Veerstraat te verbieden. Fietsers zullen dan gebruik moeten maken van de Olmenlaan als alternatieve fietsroute. Het Veerplein wordt omgevormd tot een dorpstuin met ruimte voor groen en voldoende zitgelegenheid. Bij het Julianaplein ontstaat de mogelijkheid om een uniek groen plein te creëren, met halfverharding en grote bomen die de sfeer bepalen, geïnspireerd op een Frans plein.



## 6.2 Zes revitaliserende uitgangspunten

Het Voorlopig Ontwerp richt zich op zes uitgangspunten die bijdragen aan de revitalisatie van het dorpscentrum. De Veerstraat is een integraal onderdeel van het kernwinkelgebied, waardoor de impact ervan van invloed kan zijn op het gehele dorp.

### 1. Gebied aantrekkelijk maken voor voetgangers en winkelend publiek

Het ontwerp streeft naar een aantrekkelijke omgeving voor voetgangers en winkelend publiek, waarbij de Veerstraat als kernwinkelgebied een centrale rol speelt.

### 2. Ruimte voor horeca en terrassen

Het ontwerp voorziet in de mogelijkheid voor horeca en terrassen, waardoor de sociale beleving van het gebied wordt versterkt en mensen worden uitgenodigd om te genieten van hun omgeving.

### 3. Eenheid in uitstraling van het kernwinkelgebied

Het streven is naar een samenhangende uitstraling in het kernwinkelgebied, waarin de Veerstraat een uniform en herkenbaar karakter krijgt.

### 4. Versterken van de cultuurhistorische waarde

Het ontwerp richt zich op het versterken van de cultuurhistorische waarde van de Veerstraat, waarbij rekening wordt gehouden met de historische elementen en karakteristieken van het gebied.

### 5. Groene en klimaatadaptieve inrichting

Duurzaamheid staat centraal met een groene en klimaatadaptieve inrichting, waardoor het gebied niet alleen visueel aantrekkelijk is maar ook bijdraagt aan het welzijn van de lokale omgeving en klimaatdoelstellingen.

### 6. Nabijheid van de heidevelden voelbaar in het centrum

Het ontwerp beoogt de nabijheid van de heidevelden voelbaar te maken in het centrum, mogelijk door groenaanplantingen en natuurlijke elementen die verwijzen naar de omringende heidegebieden.



Gebied aantrekkelijk maken voor voetgangers en winkelend publiek



Ruimte voor horeca en terrassen



Eenheid in uitstraling van kernwinkelgebied



Versterken van de cultuurhistorische identiteit



Groene en klimaatadaptieve inrichting



Nabijheid van heidevelden voelbaar in het centrum

## 6.3 Fietser te gast

Het doel van de gemeente is om in de toekomst het fietsverkeer tijdens winkeltijden te verbieden in de Veerstraat, waardoor een vergelijkbare situatie ontstaat als in de Nassaustraat en Nassaulaan.

Aangezien de Veerstraat momenteel nog veel wordt gebruikt door fietsers, is het belangrijk dat er een geschikt en veilig alternatief beschikbaar is voordat het fietsverkeer wordt verboden. Het advies is om de Olmenlaan zo snel mogelijk als fietsstraat in te richten. Dit kan op korte termijn worden gerealiseerd met een fietssuggestieaanduiding op de rijbaan, of op langere termijn met een volledige herinrichting.

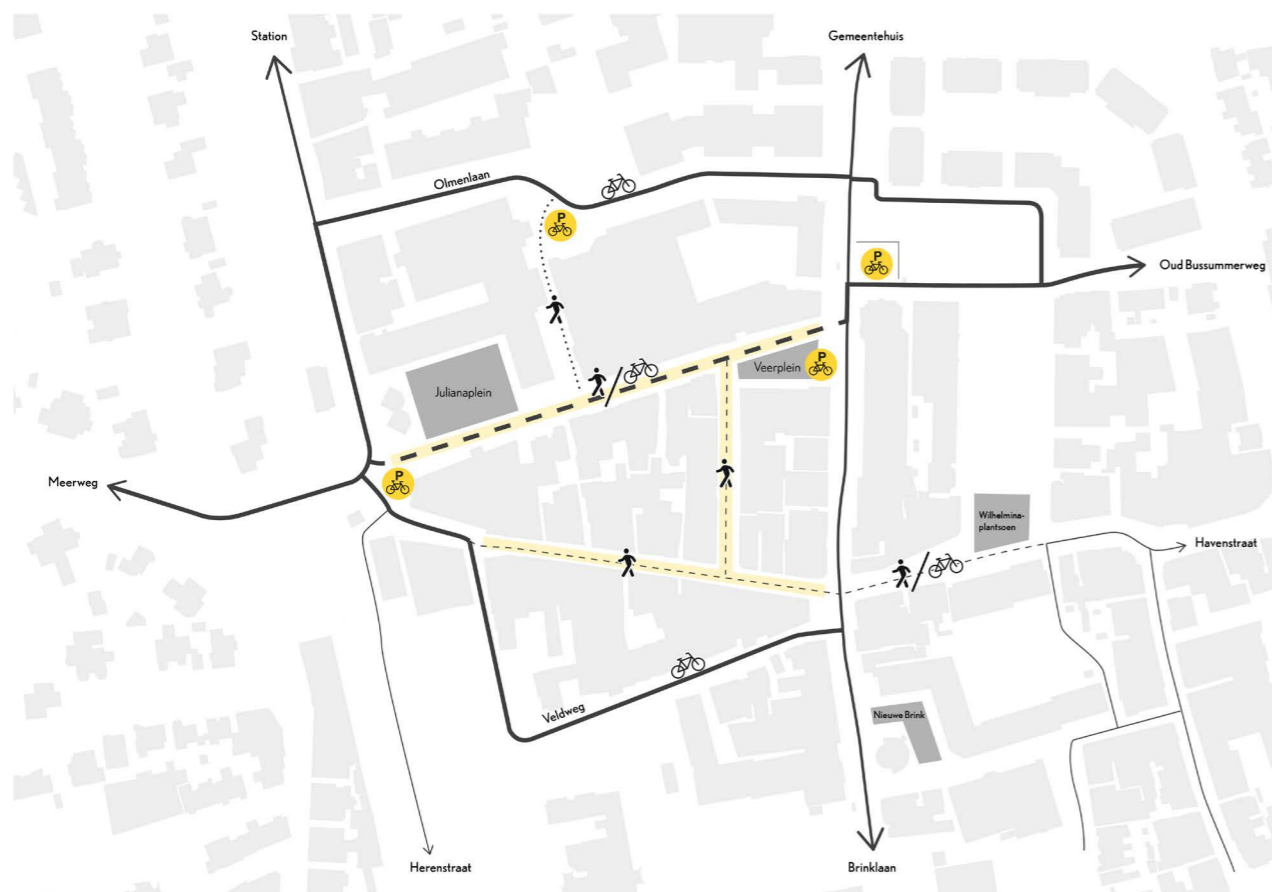
Zodra de Olmenlaan als geschikt alternatief fungeert, kan het fietsverkeer in de Veerstraat

tijdens winkeltijden worden verboden. Zolang dit niet het geval is, blijft fietsverkeer toegestaan in de Veerstraat.

Bij de herinrichting wordt rekening gehouden met het toekomstige scenario zonder fietsverkeer in de Veerstraat. Het ontwerp is toekomstbestendig, wat betekent dat het fietsverkeer in het nieuwe ontwerp nog steeds door de Veerstraat kan, maar dat het zonder ingrijpende aanpassingen een fietsvrije straat kan worden.



Referentie toekomstige situatie: Ruimte voor winkelend publiek en terrassen



Voorstel Voorlopig ontwerp - Fietser te gast



Huidige situatie: Veerstraat ingericht als fietsroute, weinig ruimte voor terrassen en winkelend publiek

## 6.4 Laad- en losverkeer binnen venstertijden

Binnen de huidige situatie veroorzaakt laad- en losverkeer onveilige situaties en ongewenste verkeersbewegingen. Het advies is om lengtebeperkingen en venstertijden voor laad- en losverkeer in te voeren. Dit zal bijdragen aan een veiliger centrum. Bij de entrees van de Veerstraat, aan de zijde van de Brinklaan en de Vlietlaan, worden verkeersportalen geplaatst om de nieuwe verkeerssituatie inzichtelijk te maken.



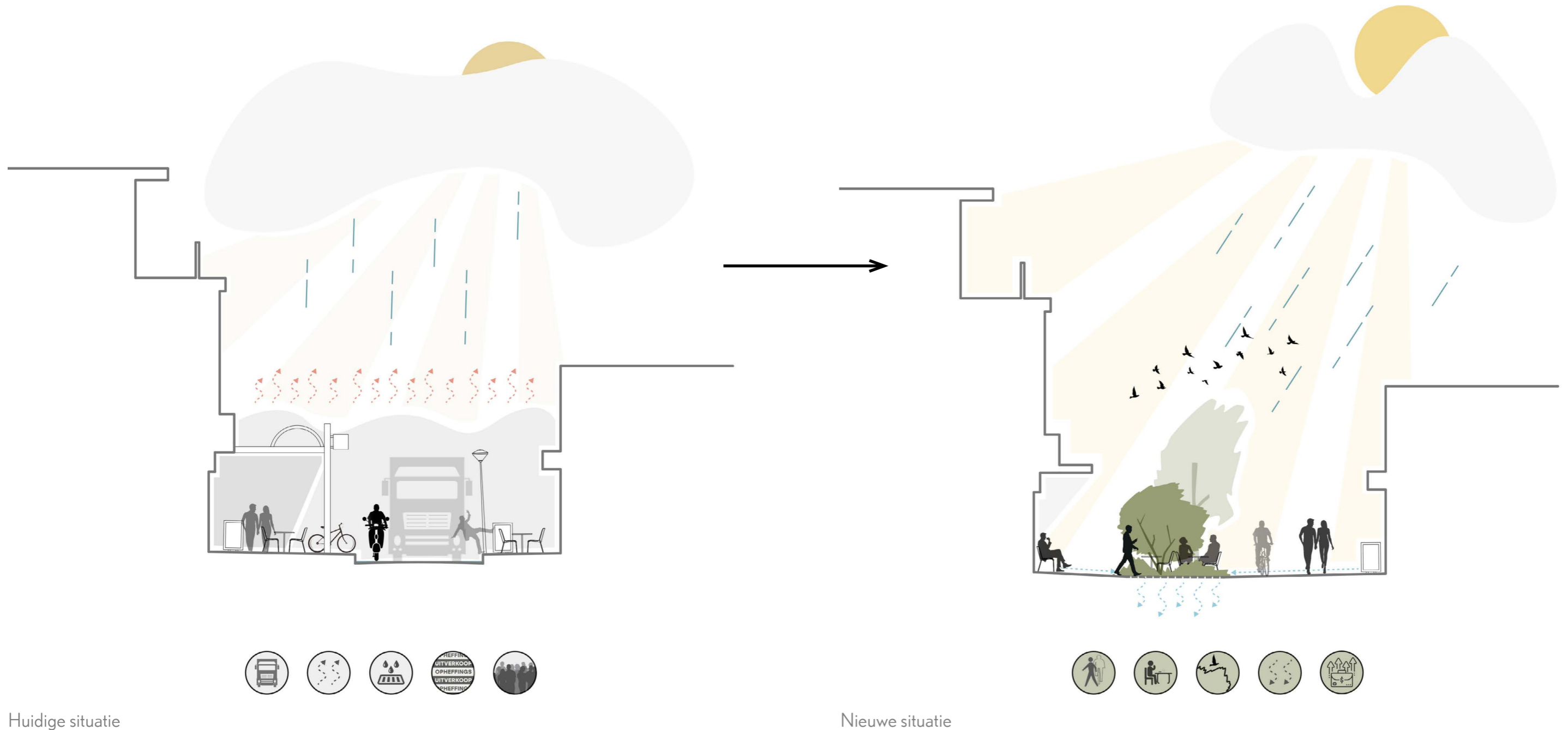
Voorstel Voorlopig ontwerp - Laden en lossen binnen venstertijden



Gevaarlijke situaties door achteruit inrijdend laad- en losverkeer

## 6.5 Van rumoerige racebaan naar koele klimaatstraat

De schematische weergave van het huidige en toekomstige profiel illustreert de hoofdingreep. Van een straat waar scooters, fietsers en laad- en losverkeer de overhand hebben en voetgangers weinig ruimte hebben, evolueren we naar een groene en voetgangersvriendelijke straat. Geluidsoverlast en hittestress worden geminimaliseerd, terwijl er ruimte wordt gecreëerd voor biodiversiteit en waterinfiltratie.



# 7. Voorlopig ontwerp

## 7.1 Een nieuwe dorpsvloer en dorpsstuin

Het nieuwe ontwerp is opgebouwd rond een centrale middenstrook die ruimte biedt voor groen en terrassen. Bij het Veerplein worden de plantvakken uitgebreid en nemen ze een indrukwekkende omvang aan.



Voorlopig ontwerp, Julianaplein met huidige inrichting



Voorlopig ontwerp, Julianaplein met suggestieve nieuwe inrichting

## 7.2 Verkeer, parkeren en bebording

Binnen de route voor fiets- en laad- en losverkeer zijn twee verkeersremmende ontwerpingrepen toegepast. Bij de ingang en ter hoogte van de AH is een lus geïntegreerd om het verkeer te vertragen. Dit benadrukt het idee dat fietsers te gast zijn, ook al zijn ze nog toegestaan. Binnen de centrale middenstrook is ruimte gereserveerd voor een laad- en losplek van 2,5 bij 16 meter. Bij de entrees van de Veerstraat worden verkeersportalen geplaatst.



Zijde Brinklaan

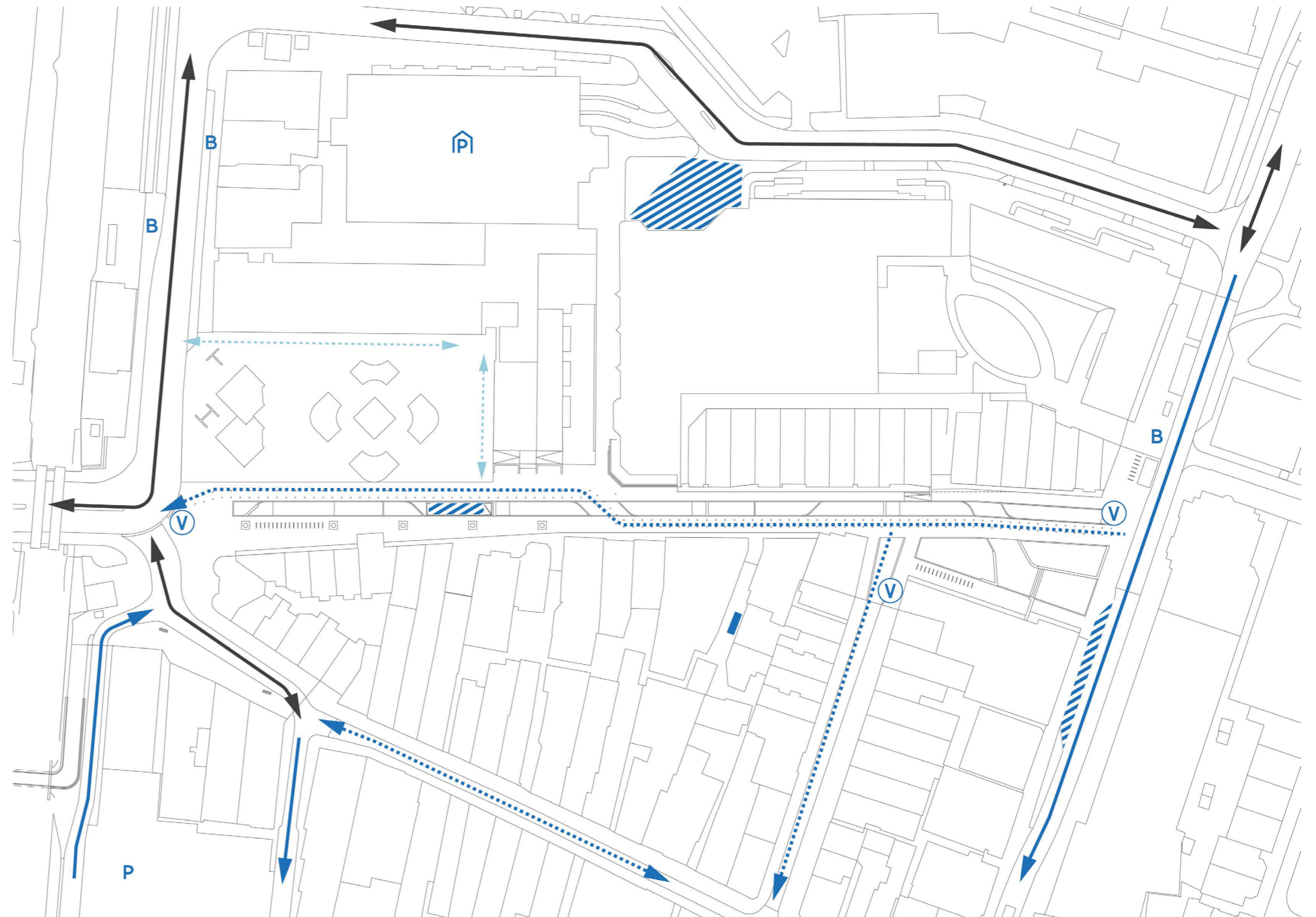
Zijde Vlietlaan

### Legenda

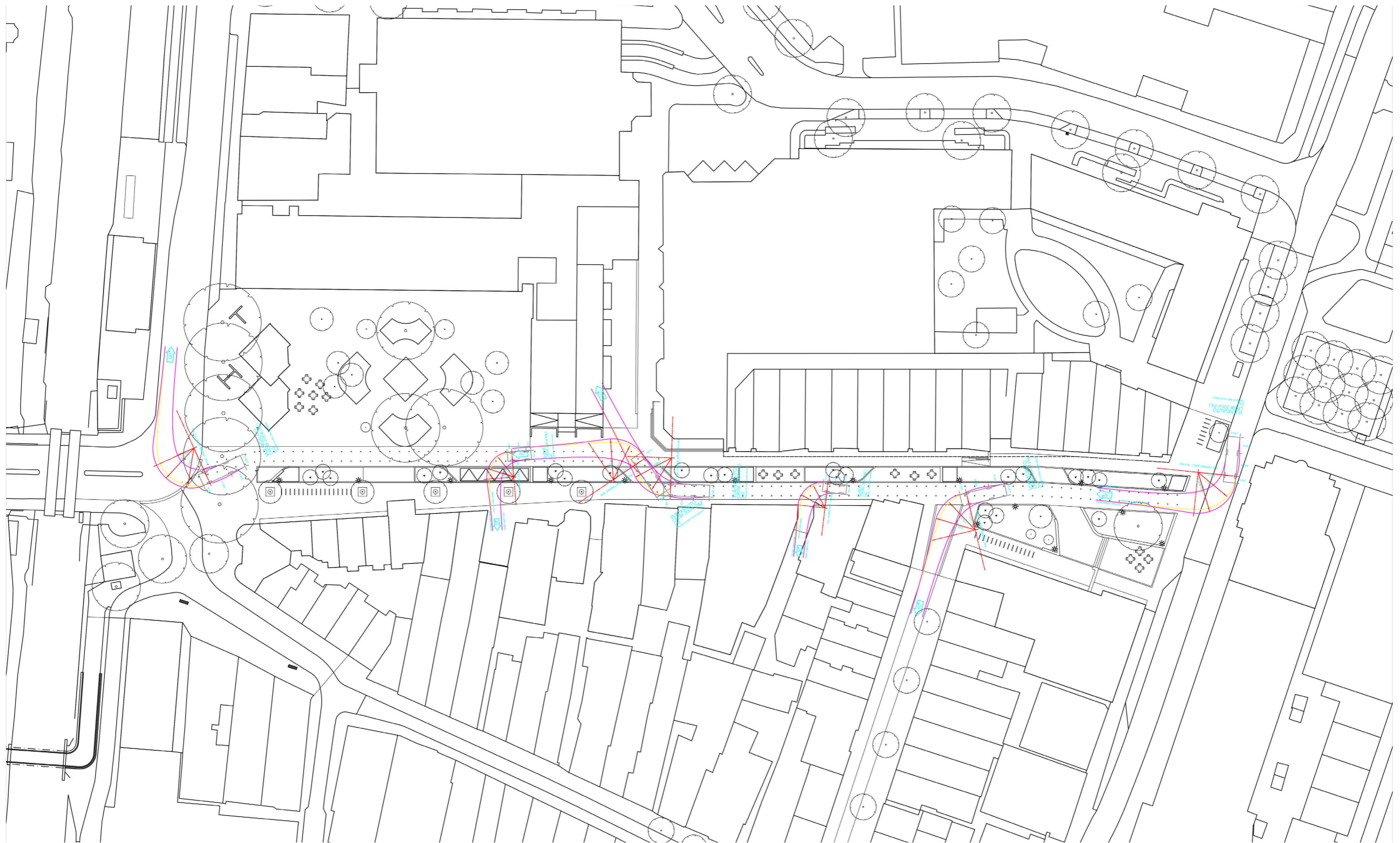
- P** Parkeergebied
- B** Bushalte
- V** Verkeersportaal
- Parkeervak
- MIVA parkeervak
- ▨** Laad/los plek
- Tweerichtingsverkeer
- Eénrichtingsverkeer
- Route voor laad- en losverkeer (venstertijden)
- Route ontheffinghouders, bijv. taxi

Laden/lossen (venstertijden)

- Eén laad en losplek (2,5x16) ter hoogte van het Julianaplein



Themakaart verkeerscirculatie en parkeren



Themakaart draaicirkels

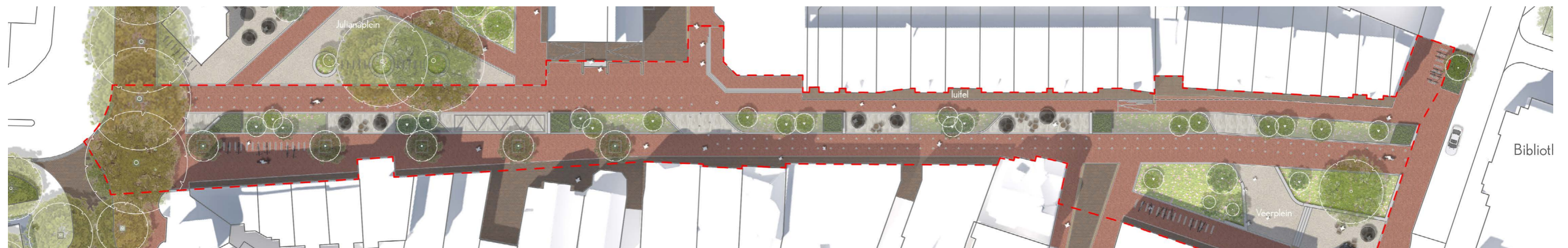
## 7.3 Veerstraat

### Groen karakter met terrassen

In de Veerstraat ontstaat een groen karakter met ruimte voor terrassen, dankzij een herhaling van groenvakken met afwisselende haagblokken en bloeiende beplanting. De terrassen, van natuursteen, tussen het groen creëren een aangename sfeer waar het prettig vertoeven is. Aan beide zijden van de groene middenstrook is voldoende ruimte voor het winkelend publiek, zodat men gemakkelijk van de ene kant van de straat naar de andere kunnen lopen.

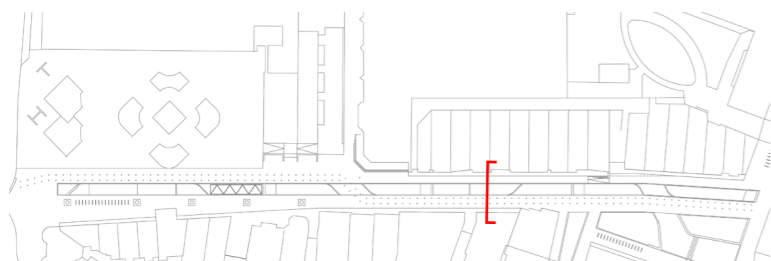


Referentie groene winkelstraat



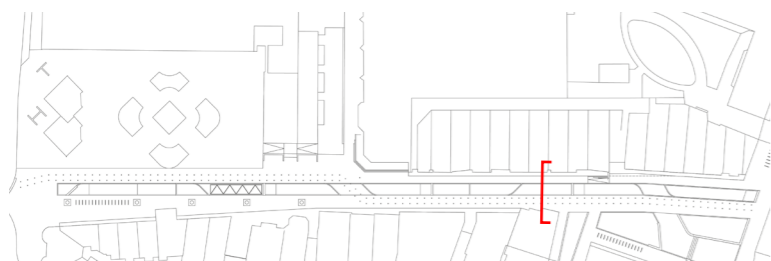
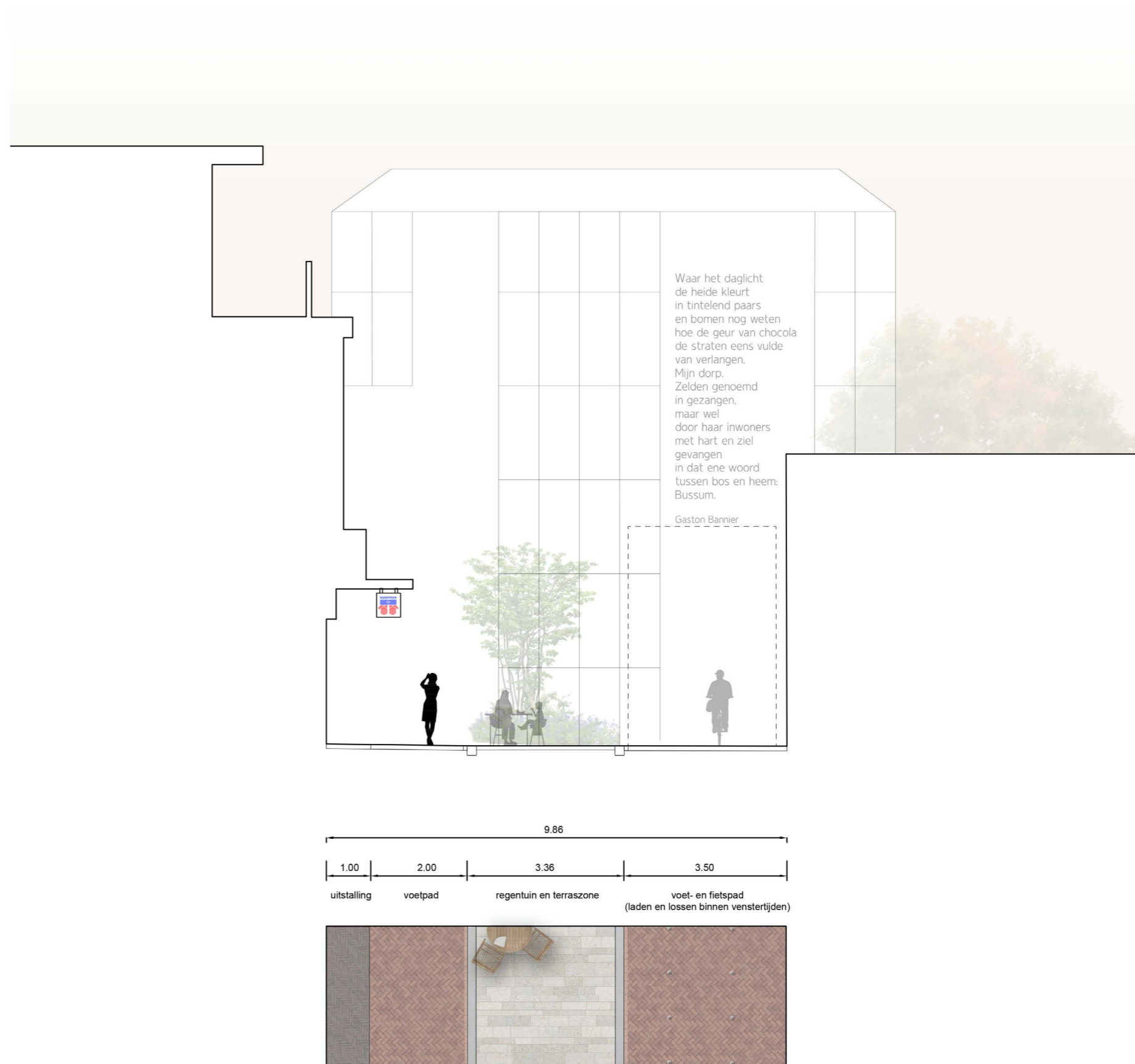
Voorlopig ontwerp - Veerstraat

Een cruciale ingreep die dit profiel mogelijk maakt, is het vervangen van de luifel door een kortere luifel zonder kolommen. Een ander belangrijk aspect van de nieuwe inrichting is de aanwijzing van een uitstallingszone van één meter. Deze zone wordt visueel gemarkeerd met donkere stenen. Door de uitstallingszone te beperken tot één meter blijft er voldoende ruimte over voor voet- en fietsverkeer, evenals groenvoorzieningen en terrassen. Op het voet- en fietspad is een fietsuggestiestrook aangeduid.



Nieuwe profielindeling Veerstraat

Het profiel hiernaast toont het smalste punt in de Veerstraat. Op dit punt blijft een voet- en fietspad over van 3,50 meter breed. Ter hoogte van dit smalle gedeelte bestaat de middenstrook uit verharding, zodat er altijd mogelijkheden zijn voor eventuele passeersituaties.



Nieuwe profielindeling Veerstraat

Op de uiteinden van de groenvakken zijn op enkele plekken natuurstenen zitelementen geplaatst, waardoor aangename zitplekken in het groen ontstaan. Deze zitelementen dragen tegelijkertijd bij aan de robuustheid van het ontwerp.

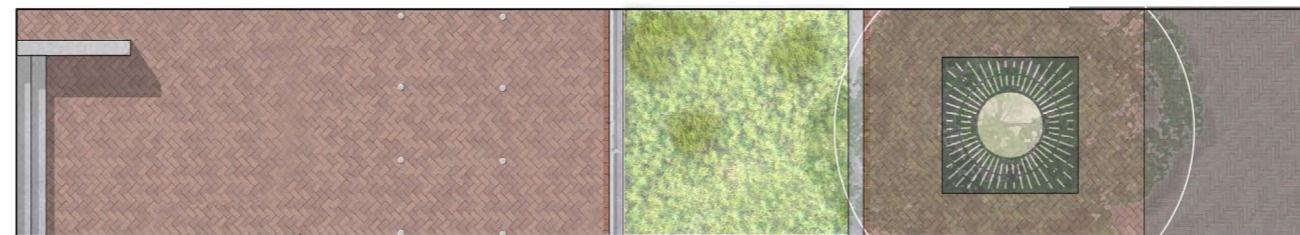
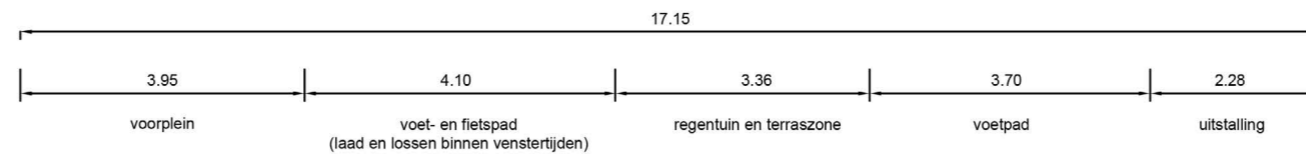
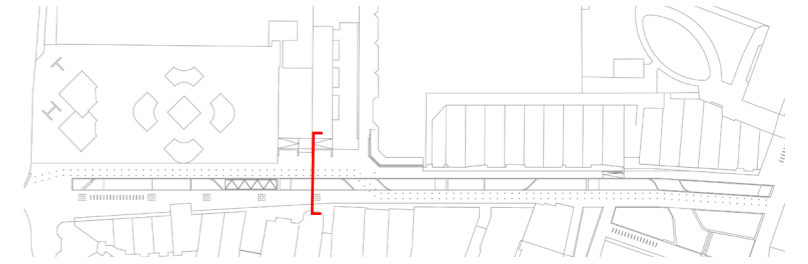
Een belangrijke functie van de plantvakken is om het water van de omliggende verharding op te vangen. Het water stroomt vanaf de verharding de plantvakken in en wordt verzameld in het laagste punt, waar een overstort is geplaatst. Zodra het plantvak verzadigd is, wordt het overtollige water afgevoerd naar het riool. Op deze manier wordt zoveel mogelijk water geïnfiltreerd in de bodem en wordt het riool ontlast.



Veerstraat met ruimte voor terrassen en groen

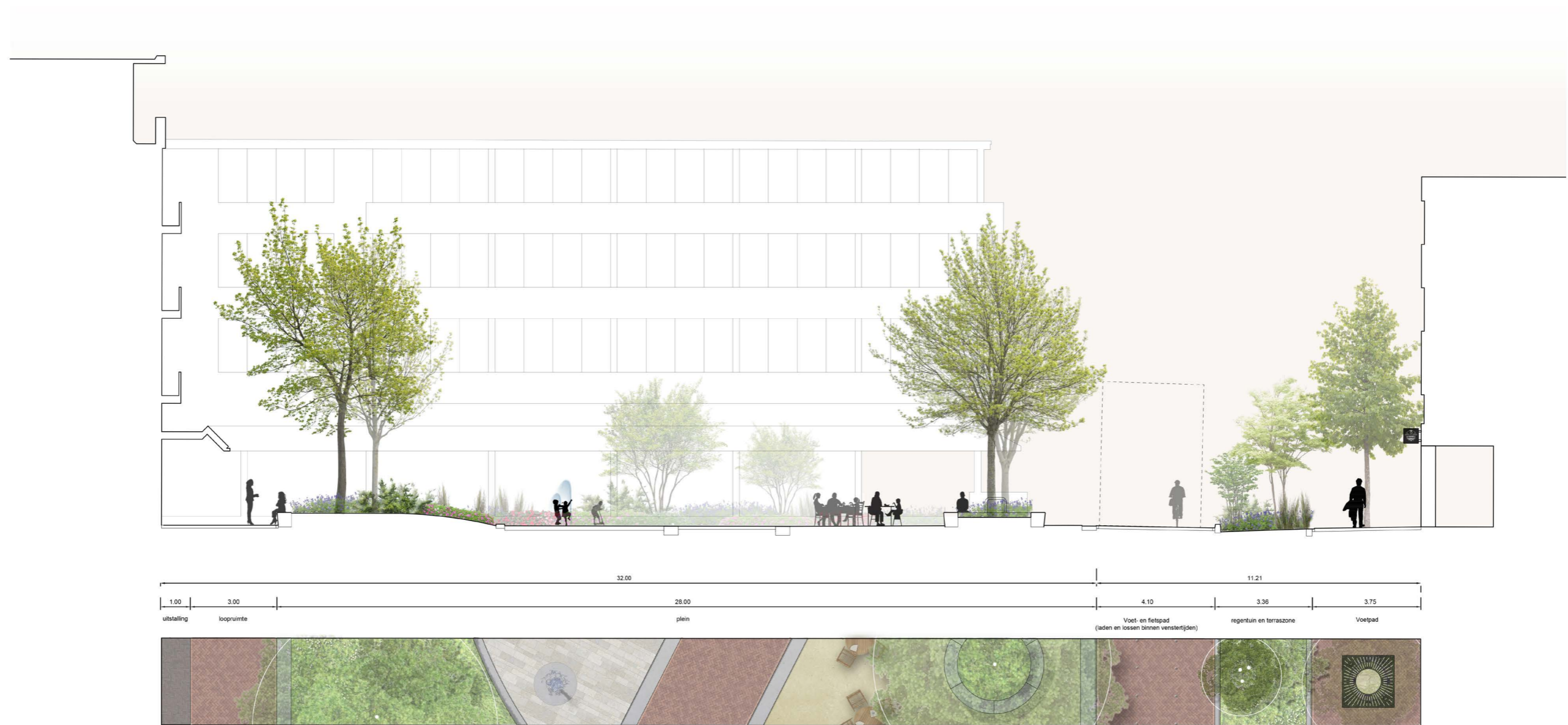
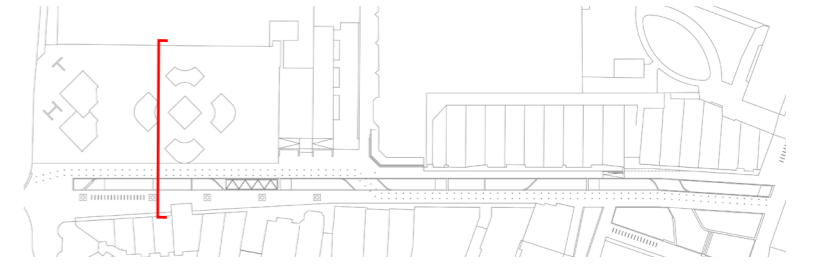


Sferbeeld Veerstraat





Sferbeeld Veerstraat ter hoogte van Julianaplein



Nieuwe profielindeling Veerstraat met suggestieve inrichting Julianaplein

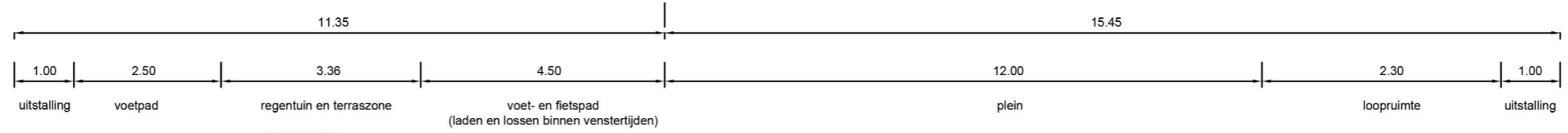
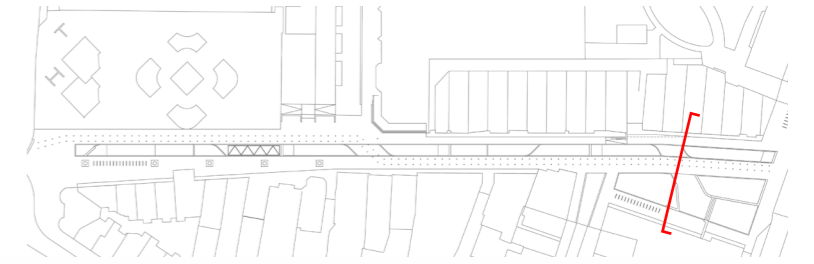
## 7.4 Veerplein

### Dorpstuin verbonden met cultuur

Het Veerplein, gelegen bij de bibliotheek van Bussum, wordt ingericht als een dorpstuin. Het wordt een plek voor kunst en cultuur, omringd door groen, waar mensen samenkomen en ontspannen. De dorpstuin krijgt een zacht karakter, waarbij de halfverharding samen met het groen een harmonieus geheel vormt. Het hoogteverschil op het plein wordt opgelost door gebruik te maken van prominente traptreden die de aandacht trekken.



Veerplein, de nieuwe Dorpstuin van Bussum



Nieuwe profielindeling Veerstraat en Veerplein



Sfeerbeeld Veerplein



Sferbeeld Veerplein

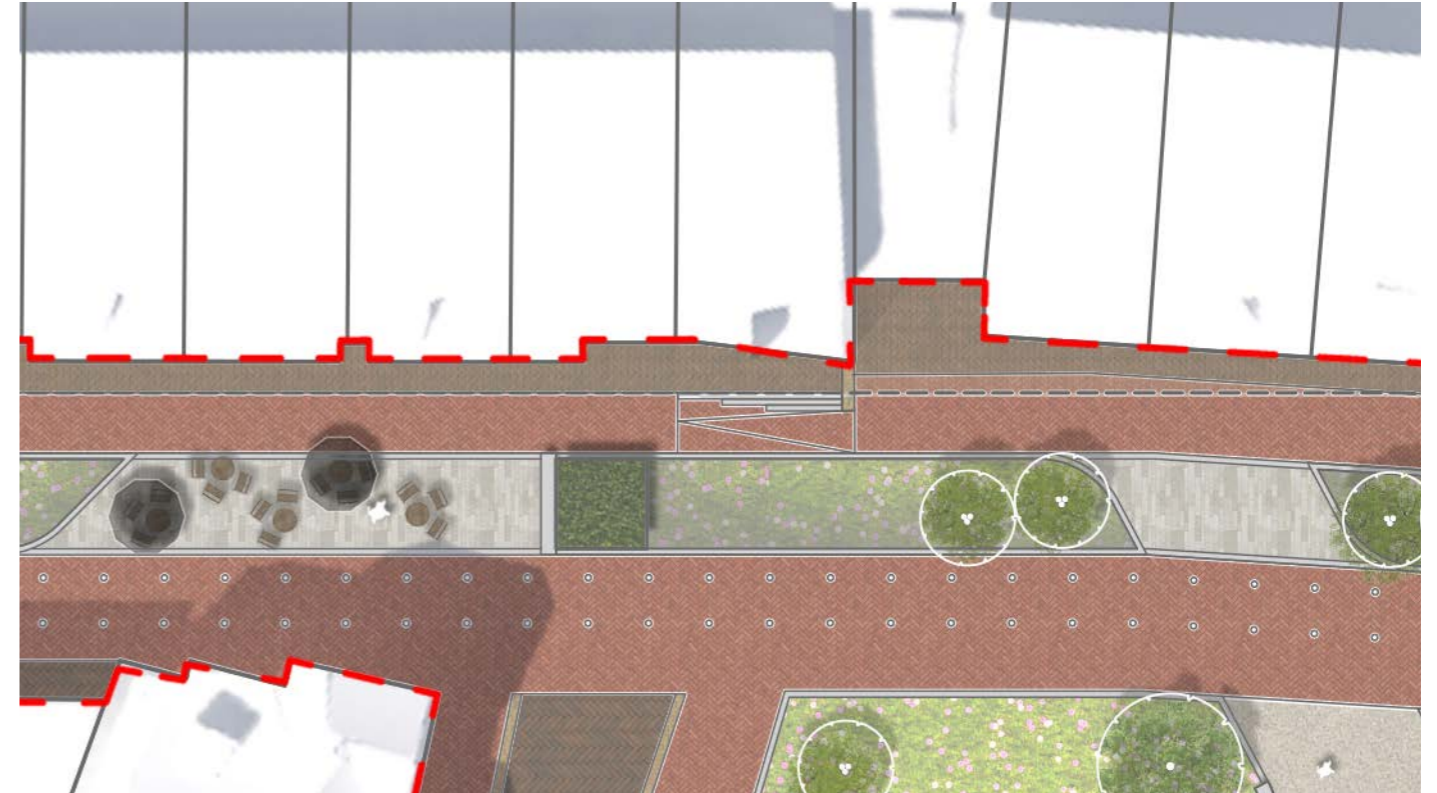
# 8. Deeluitwerkingen

## 8.1 Hoogteverschillen

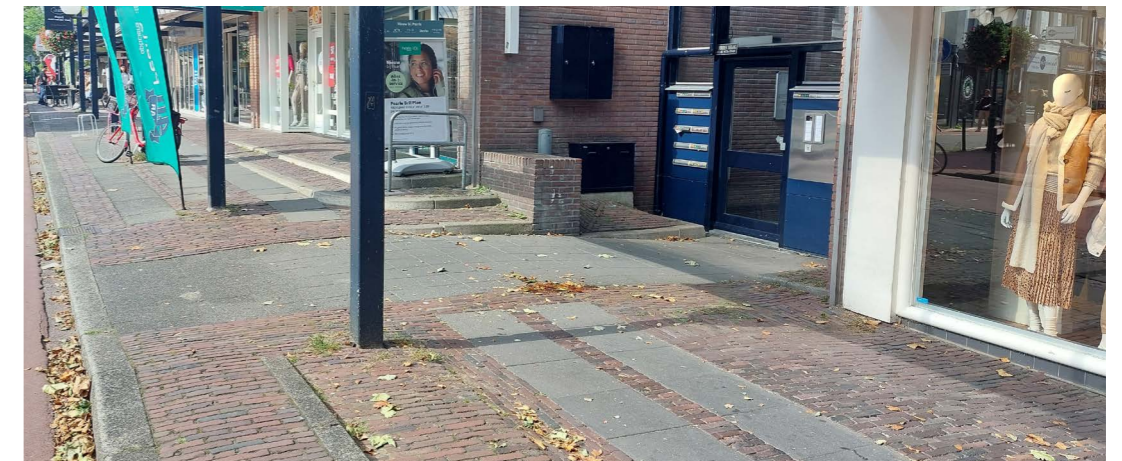
Het appartementencomplex aan de Veerstraat kent een hoogteverschil. Door de ongemakkelijke hellingbaan, traptreden en een muurtje ontstaat een onprettige ruimte. In het Voorlopig Ontwerp wordt voorgesteld om het uitstekende muurtje te verwijderen, waardoor een open uitstraling ontstaat die het gevoel van een 'guur hoekje' minimaliseert. Dit wordt verzorgd door een hellingbaan in combinatie met drie traptreden.

Op het Veerplein wordt het hoogteverschil aangepast door van de 'luie trap' een prominentere trap te maken. Drie traptreden liggen tussen het plantvak en het muurtje bij de ingang van de McDonald's.

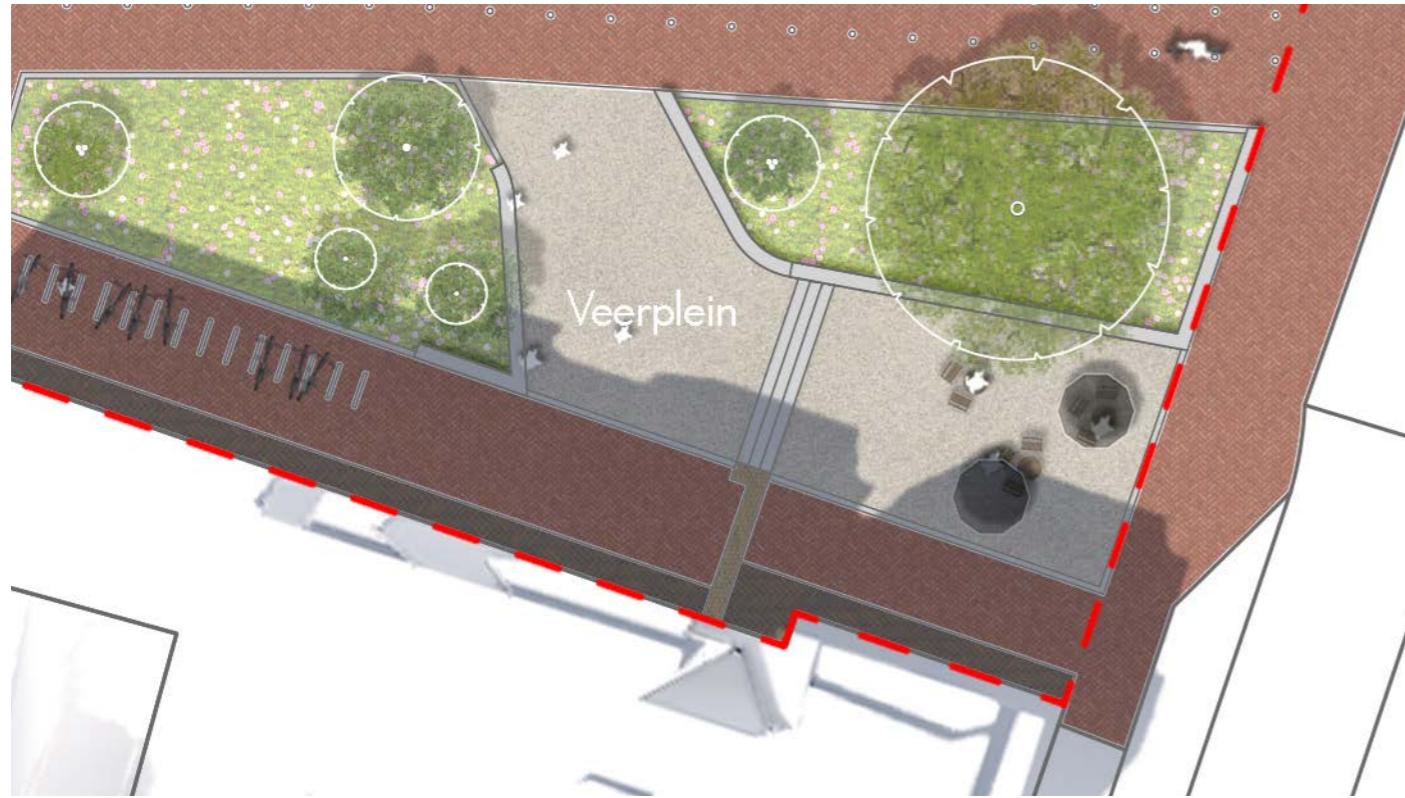
Het hoogteverschil bij de oude ingang van de Albert Heijn wordt aangepakt door van het gemetselde muurtje een doorlopende trappartij te maken. Hierdoor ontstaat een zachtere overgang en wordt de donkere hoek meer open en toegankelijk gemaakt.



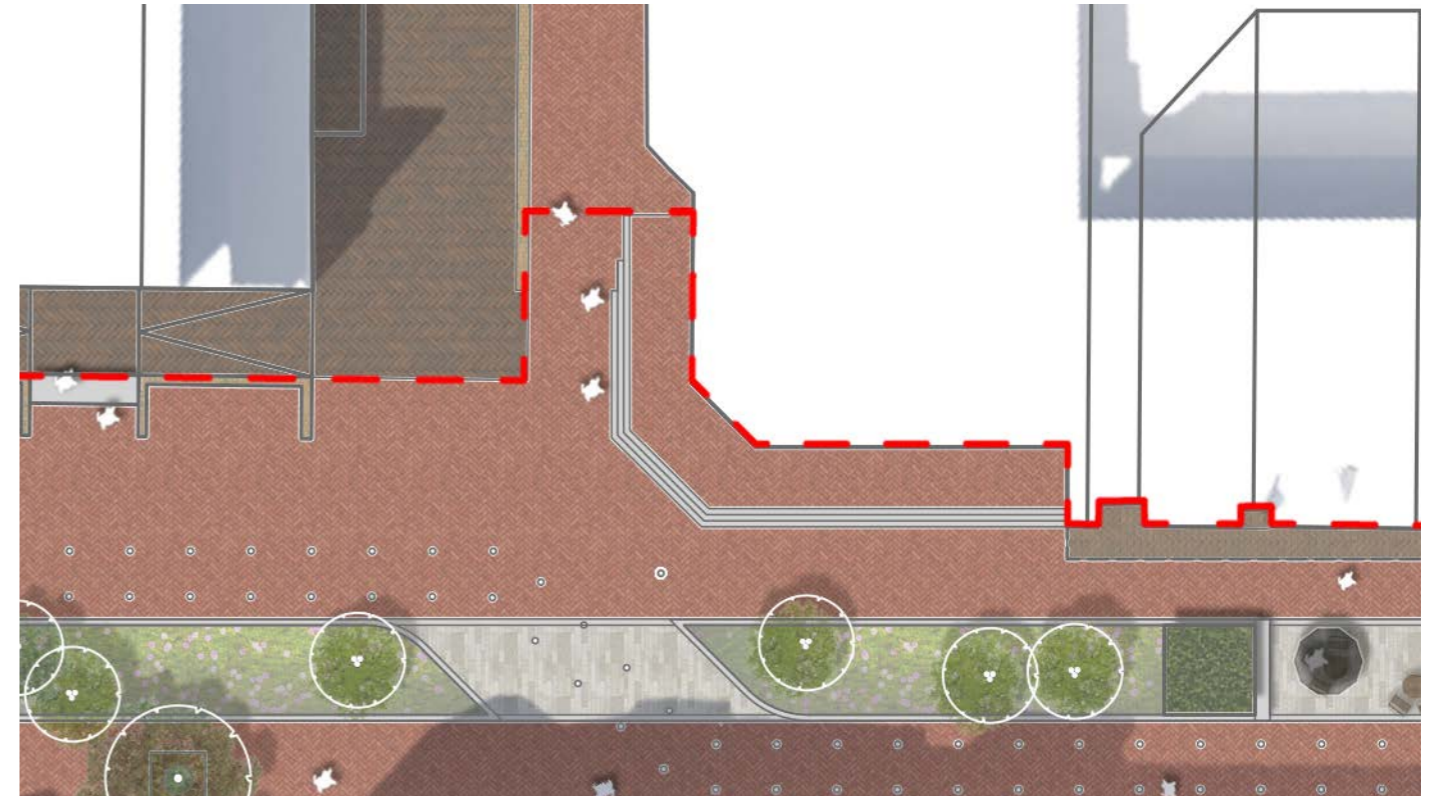
Plankaart nieuwe situatie hoogteverschil bij entree



Huidige situatie hoogteverschil



Plankaart nieuwe situatie hoogteverschil bij Veerplein



Plankaart nieuwe situatie hoogteverschil bij de AH



Hoogteverschil op het Veerplein



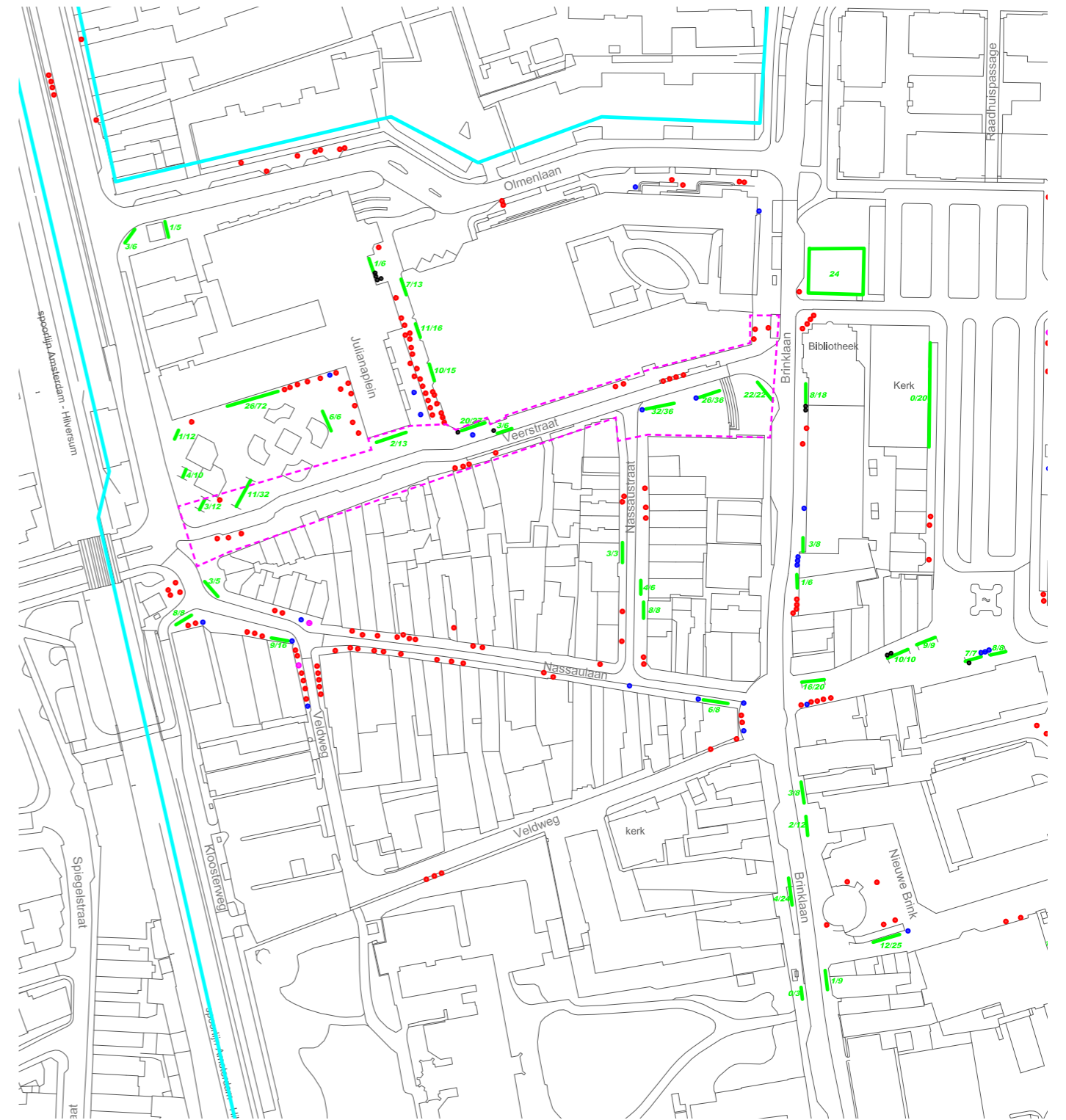
Hoogteverschil bij de oude ingang van de AH

## 8.2 Fietsparkeren

De inventarisatie van de huidige fietsparkeersituatie laat zien dat er voornamelijk een tekort aan fietsparkeervoorzieningen is bij de ingang van de Albert Heijn. Een fietsvoorziening rondom die zone lijkt in eerste instantie het meest voor de hand liggend. Op het Veerplein zijn al behoorlijk wat fietsparkeervoorzieningen getroffen, waarvan een aanzienlijk aantal in gebruik is. Ter hoogte van het Julianaplein zijn minder parkeerplekken gerealiseerd, maar er worden ook minder fietsen foutief geparkeerd.

### Huidige situatie

Veerplein	94 fietsparkeervoorzieningen 59 in gebruik 9 fout geparkeerd <b>ca. 68 fietsparkeervoorzieningen behoeft</b>
Veerstraat	46 fietsparkeervoorzieningen 25 in gebruik 4 fout geparkeerd <b>ca. 29 fietsparkeervoorzieningen behoeft</b>
Julianaplein	44 fietsparkeervoorzieningen 14 in gebruik 4 fout geparkeerd <b>ca. 18 fietsparkeervoorzieningen behoeft</b>



**Dufec**  
Dataverzameling en dataverwerking

Inventarisatie fietsparkeren

Vooruitkijkend naar de Veerstraat als winkelstraat, waarin de fietser in eerste instantie te gast is en in de toekomst alleen nog welkom is buiten winkeltijden, is het logisch om fietsvoorzieningen aan het uiteinde van de Veerstraat te organiseren, ter hoogte van het Julianaplein en het Veerplein.

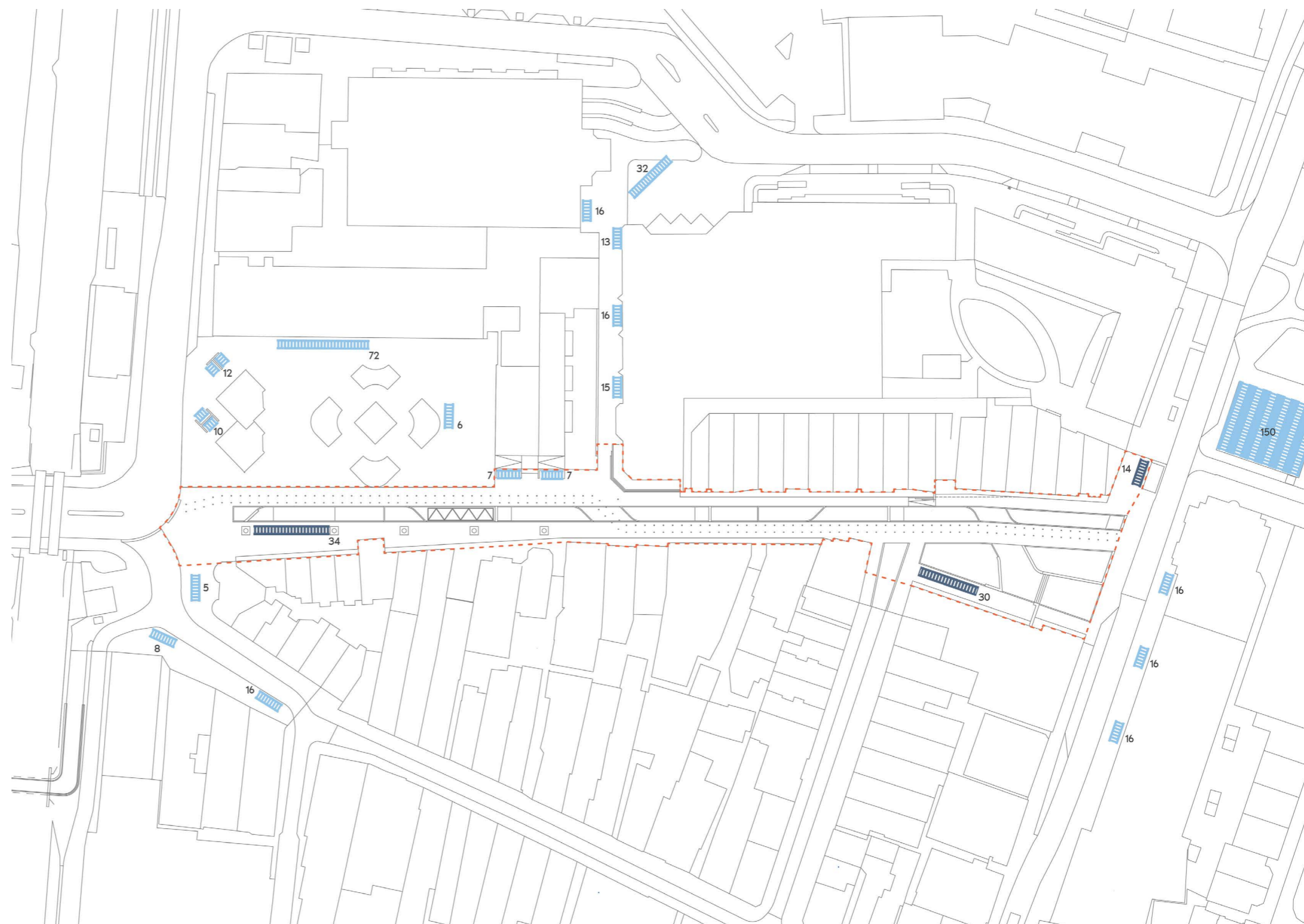
Om het Voorlopig Ontwerp te kunnen realiseren, moeten een aantal fietsparkeervoorzieningen op het Julianaplein worden verwijderd. Aan het begin van de Veerstraat worden achter het groen 34 nieuwe voorzieningen teruggebracht.

Ter hoogte van het Veerplein worden er 44 nieuwe fietsvoorzieningen gecreëerd. Hoewel dit aantal op het eerste gezicht niet lijkt te voldoen aan de behoefte, wordt vooral geleund op de fietsparkeervoorziening tegenover de ingang van de bibliotheek. Deze voorziening heeft namelijk nog aanzienlijke restcapaciteit.

Hierdoor ontstaat een toekomstbestendig systeem waarbij fietsparkeervoorzieningen op de uiteinden van de Veerstraat zijn gevestigd en de winkelroute te voet kan worden vervolgd.

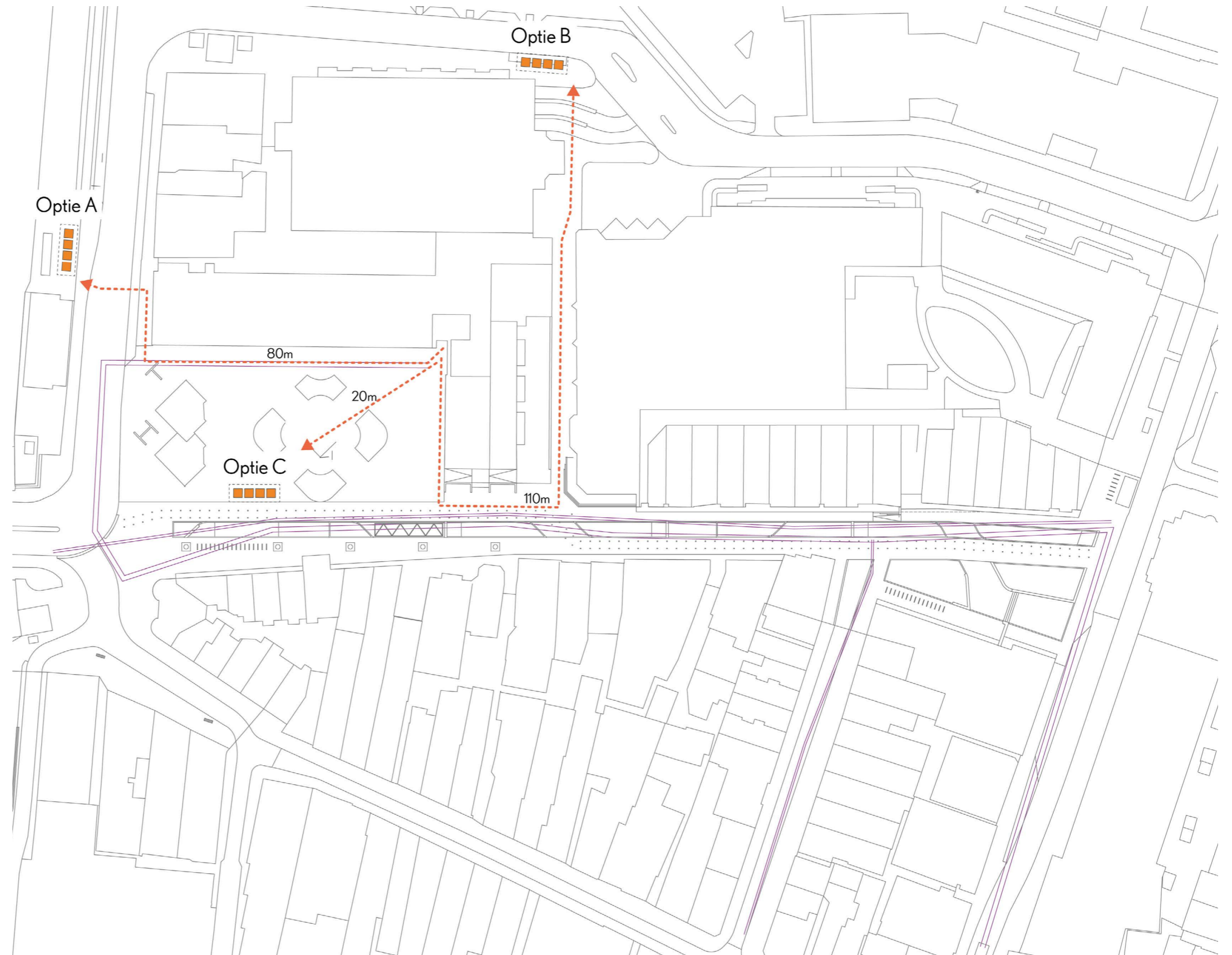
#### Nieuwe situatie

Veerplein	ca. 68 plekken volgens inventarisatie <b>44 nieuwe plekken</b>
Veerstraat	ca. 29 plekken volgens inventarisatie <b>14 nieuwe plekken</b>
Julianaplein	ca. 18 plekken volgens inventarisatie <b>34 nieuwe plekken</b>



Voorstel bestaande én nieuwe locaties fietsparkeren

## 8.3 Ondergrondse afvalcontainers



Mogelijke posities ondergrondse containers

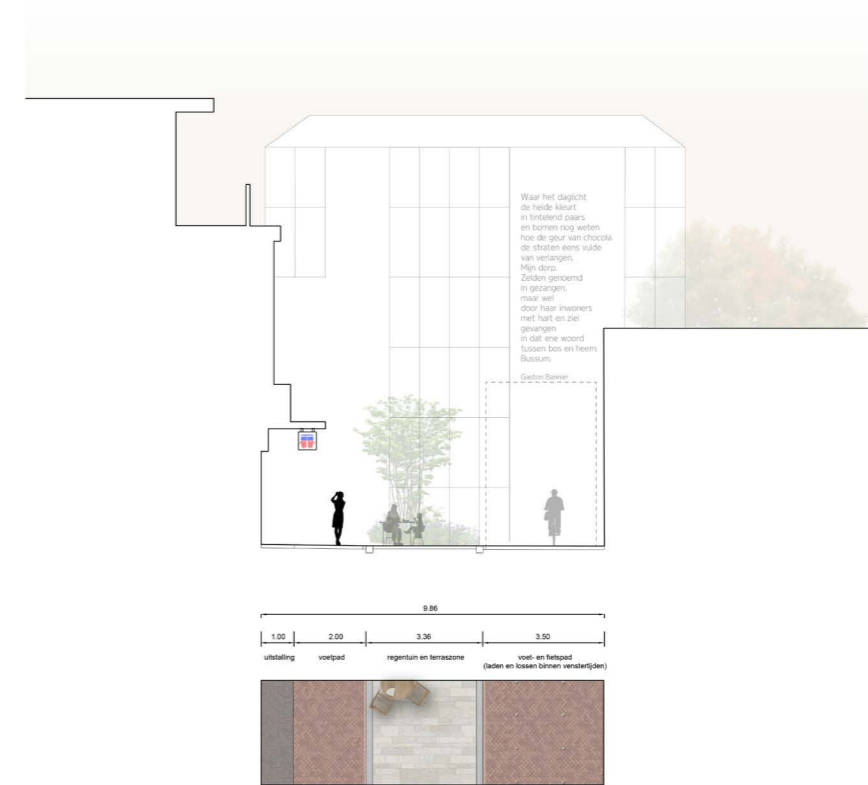
- Legenda
- Ondergrondse containers
  - Looproute vanaf entree
  - Riool

## 8.4 Bestrating

Het centrum van Bussum heeft een herkenbare huisstijl met rode, oranje, bruine en gele tinten, die goed passen bij de bijzondere gebouwen die de straten flankeren. In de Nassaustraat is bijvoorbeeld donkere steen gebruikt als rijloper, wat suggereert dat hier voertuigen mogen rijden, waardoor voetgangers naar de randen worden geduwd waar oranje klinkers zijn gebruikt. Deze zone staat vaak vol met uitstallingen, waardoor er weinig ruimte overblijft voor voetgangers.

Bij de inrichting van de Veerstraat worden dezelfde stenen op een andere manier gebruikt. De donkere klinkers markeren de uitstallingszone, terwijl de oranje klinkers worden gebruikt voor het voetgangersgebied. Daarnaast worden twee nieuwe materialen toegevoegd aan dit bestratingspalet: het halverhardingsmateriaal Stabalizer in een beige

kleur dat goed aansluit bij de donkerbruine en oranje stenen, en Europees natuursteen in de midden-loper met beige en grijze tinten die het geheel complementeren.



Inrichting Veerstraat



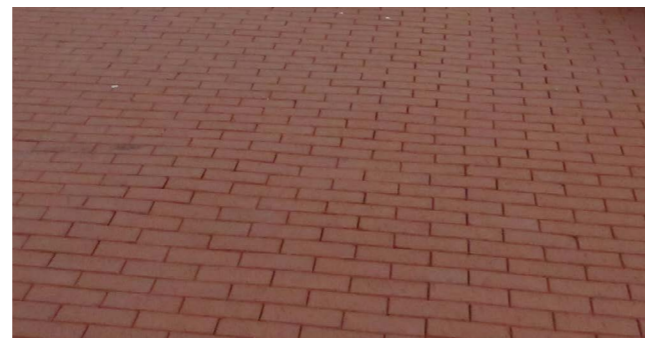
Stabalizer halfverharding, kleur Maasmix



Europees natuursteen Gneiss, wildverband



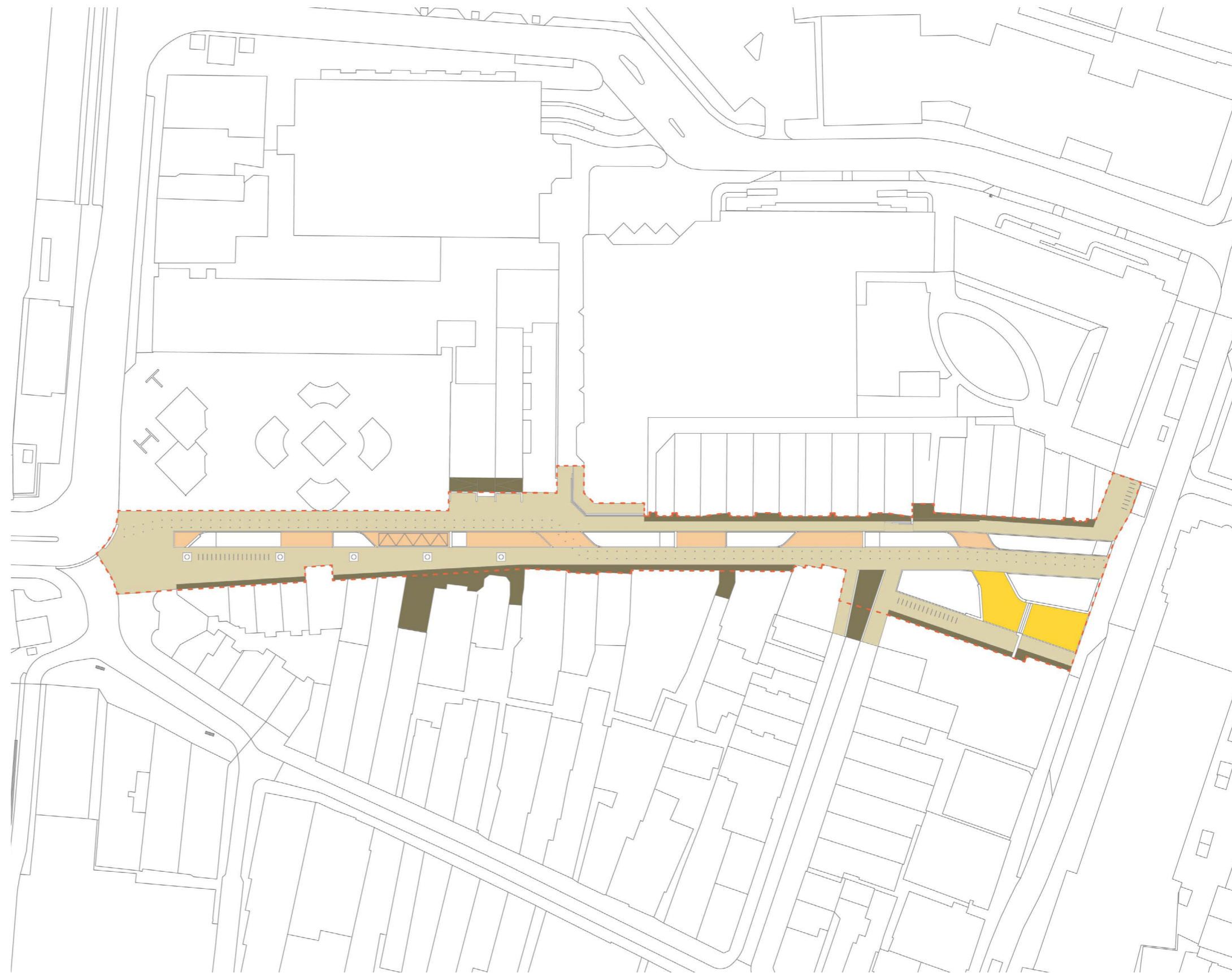
Uitstallingszone, straatbaksteen donker (hergebruik), elleboogverband



Plein- en straatverharding, straatbaksteen rood (hergebruik), keperverband



Inrichting Nassaulaan

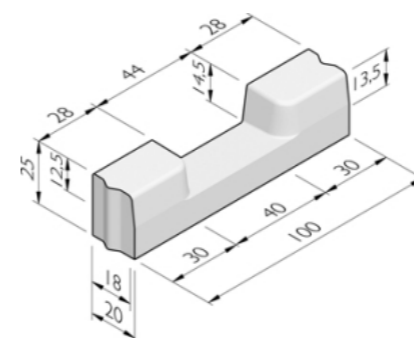


**Legenda**

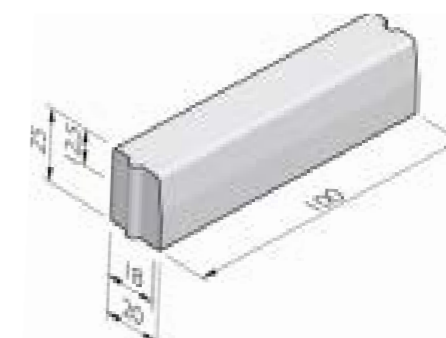
- Straatbaksteen rood keperverband (hergebruik)
- Straatbaksteen donker elleboogverband (hergebruik)
- Natuursteen Gneiss wildverband
- Halfverharding stabilizer Maasmix

Themakaart verhardingen

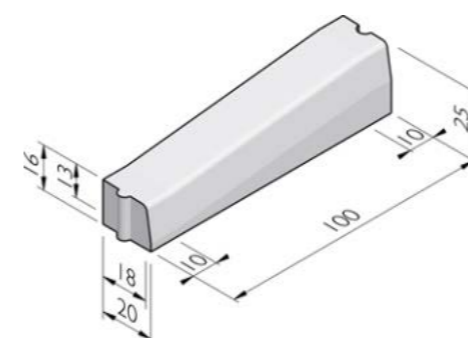
De plantvakken worden begrensd door betonnen randen met variërende hoogtes. Elke rand heeft aan één zijde een hoge en aan de andere zijde een lage kant. Het water stroomt aan de lage zijde over de randen het plantvak in. Aan de hoge zijde worden wadigootbanden gebruikt, zodat het water het plantvak kan binnendringen. Voor de afwerking van het beton wordt een grovere textuur gebruikt met een imitatie van granietkleur, passend bij de omliggende verharding.



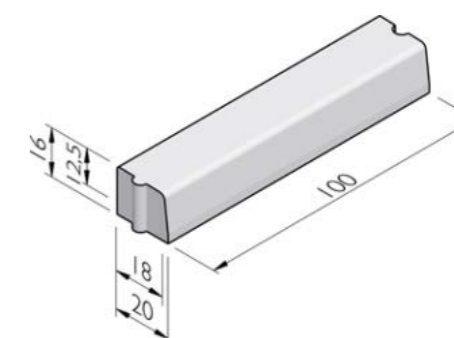
Wadigootband 18/20x25



Trottoirband 18/20x25



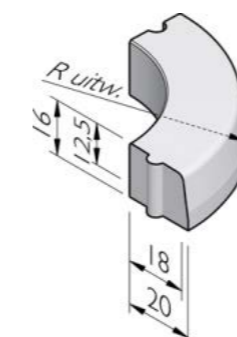
Verloopband 18/20x16



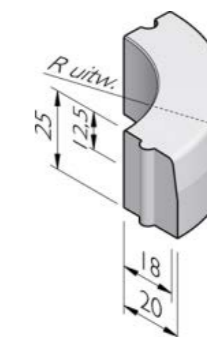
Trottoirband 18/20x16



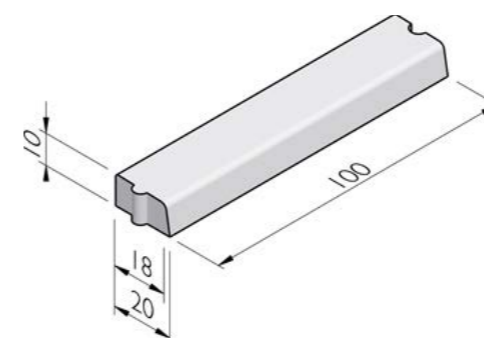
Sferbeeld plantvakken



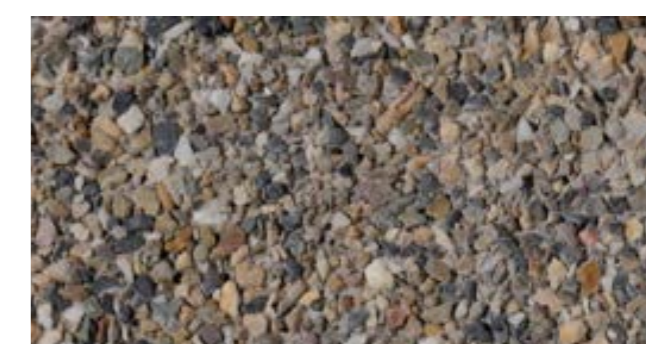
Trottoirbochtband 18/20x16



Trottoirbochtband 18/20x25



Trottoirband 18/20x10



Beton textuur Lavarogewassen, imitatie graniet

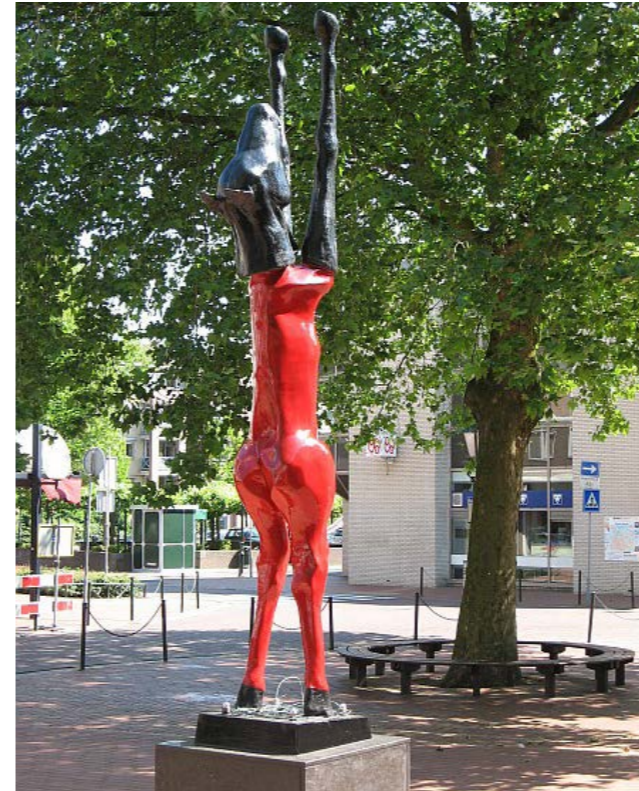
## 8.5 Inrichtingselementen

Wat betreft de inrichtingselementen van het plan, sluit het ontwerp aan op de huisstijl van het centrum. De klassieke elementen worden uitgevoerd in de kleur dennengroen, wat zorgt voor eenheid in het gehele centrum. Echter wordt geadviseerd om bij de boomroosters geen cortenstalen rand toe te passen, aangezien dit materiaal elders niet voorkomt en daardoor niet goed aansluit op het geheel.

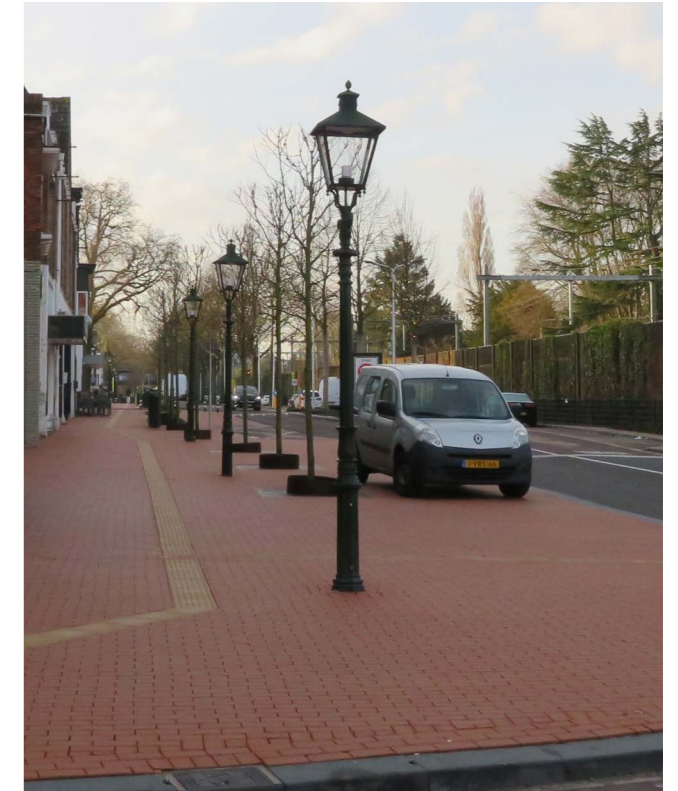
Daarnaast wordt er één nieuw element toegevoegd aan het assortiment inrichtingselementen: een natuurstenen zitelement waarin een Bussumse uitspraak of andere vorm van poëzie gegraveerd kan worden. Dit versterkt de cultuurhistorische identiteit van het gebied.



Zitranden, natuursteen



Kunstwerk op het Veerplein



Klassieke lichtmasten



Afzetspalen



Constructo afvalbakken



Fietsnietjes



Boomroosters kleur zwart zonder cortenstalen rand



- Legenda**
-  Fietsnietjes
  -  Zitranden
  -  Traptreden
  -  Keerwand
  -  Afzetpaal
  -  Verlichting
  -  Kunstwerk
  -  Boomrooster

Themakaart inrichtingelementen

## 8.6 Luifel

Het verwijderen van de luifel is essentieel om het nieuwe ontwerp te kunnen realiseren. Uit het participatieproces is gebleken dat veel ondernemers waarde hechten aan een luifel, zij het niet aan de huidige luifel, die lekt en gedateerd is. Zij hebben behoefte aan een nieuwe luifel zonder kolommen.

Bij het ontwerp van de nieuwe luifel zijn de volgende criteria belangrijk om mee te nemen:

- De luifel mag maximaal 1.00 meter vanuit de gevel uitsteken.
- De luifel mag geen kolommen bevatten.
- Reclameborden dienen onder de luifel te worden bevestigd en niet aan de kopse kant.



Referentie luifel - Weena Rotterdam



Referentie luifel - Nieuwe binnenweg Rotterdam



Huidige luifel in de Veerstraat



Referentie luifel - Lijnbaan Rotterdam

## 8.7 Bloeiende beplanting

Het nieuwe ontwerp voor de Veerstraat en het Veerplein biedt veel ruimte voor groen en biedt de mogelijkheid om subtiel te verwijzen naar de Bussumerheide, een kenmerkend natuurlijk element van de omgeving. Dit wordt echter geen letterlijke vertaling waarbij heideplanten en dennenbomen worden geplant, maar er wordt wel gedacht aan het gebruik van roze en paarse tinten die doen denken aan de kleurenpracht van de heidevelden.

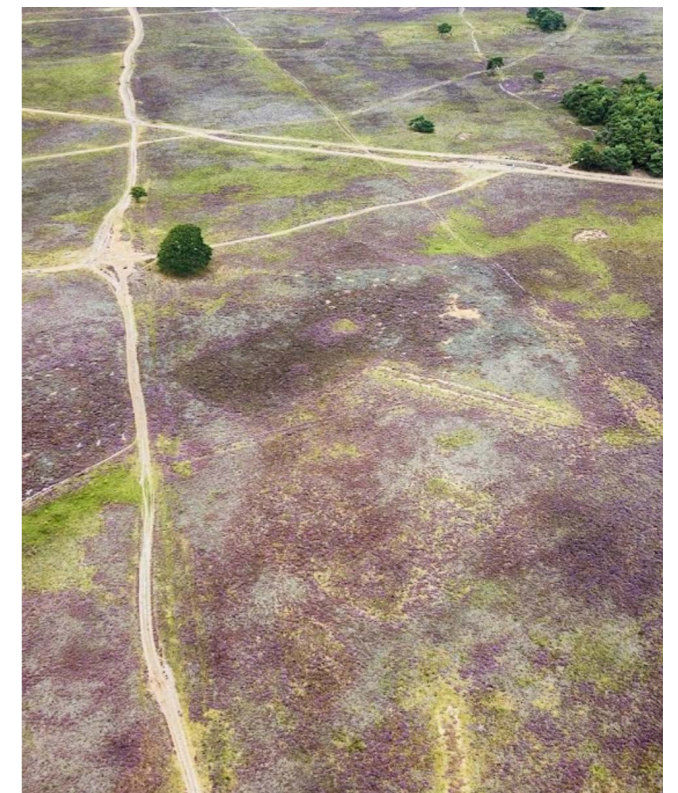
Het is van belang dat de toegepaste beplanting goed gedijt binnen het stedelijk klimaat, waar hittestress een rol speelt. Daarom wordt er gekozen voor een combinatie van siergrassen en bloeiende planten die een natuurlijk effect creëren. Deze beplanting wordt aangevuld met heesters en bomen waar mogelijk, waardoor een gevarieerd en aantrekkelijk groenbeeld ontstaat dat refereert aan de Bussumerheide.



Referentie plantenborders



Bussumerheide



Bussummerheide



Referentie groenblijvende haagblokken



Referentie sierborders regentuinen



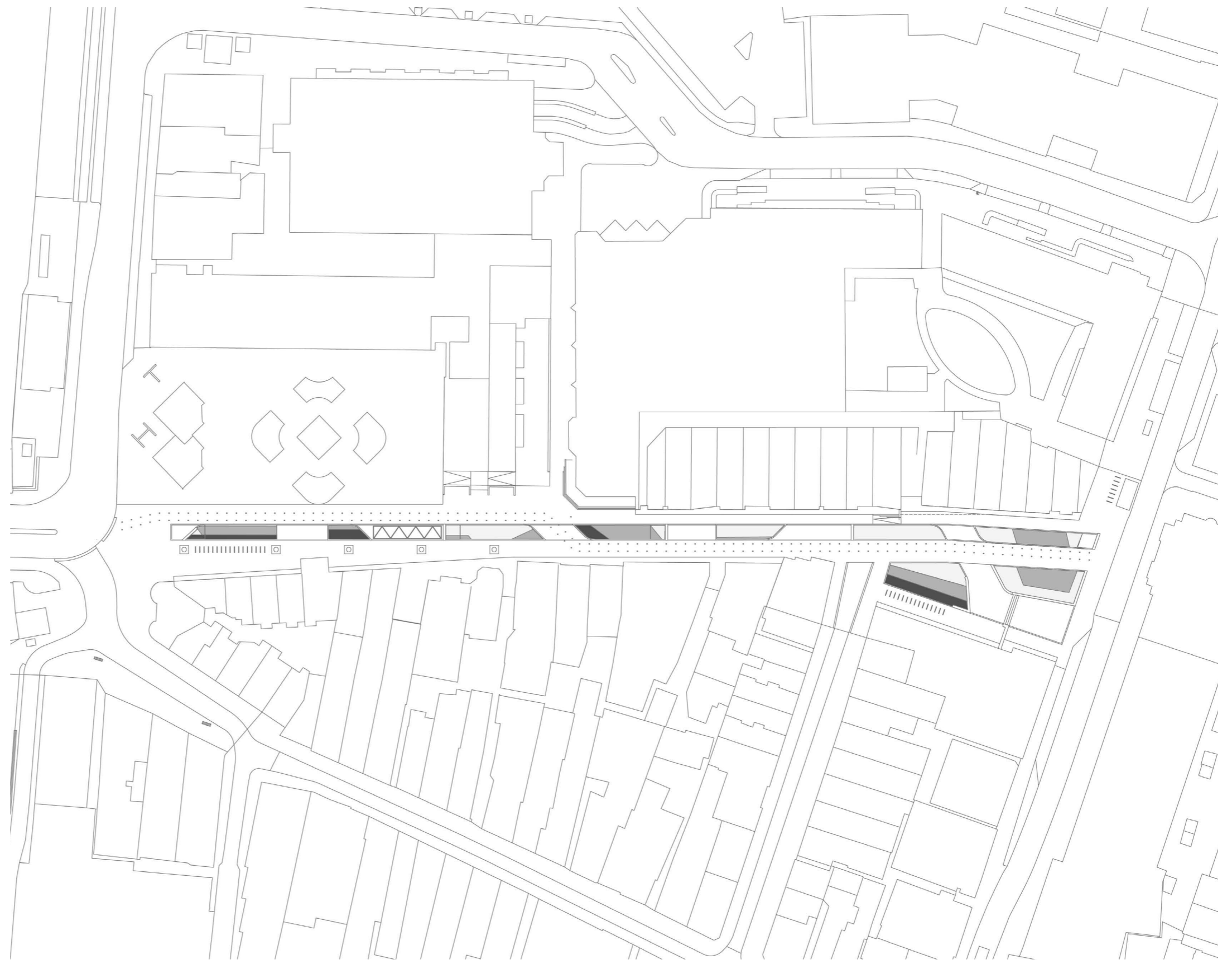
Referentie sierborders bloemrijk

Legenda

-  Sierborders
-  Haagblok



Themakaart plantvakken en haagblokken



- Legenda**
- Zon / halfschaduw
  - Halfschaduw
  - Schaduw

Themakaart bezonningsstudie

**Basisplanten**

Sesleria autumnalis  
Luzula nivea

**Structuurplanten**

Brunnera macrophylla 'Sea Heart'  
Amsonia hubrichtii  
Gillenia trifoliata  
Aster ageratoides 'Stardust'  
Lythrum virgatum 'Joy'  
Anemone hupehensis 'September Charm'

Bussum beplantingsplan		Bloeitijd kalender												
		jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	%
<b>Vaste planten / siergrassen</b>														<b>verhouding</b>
Sesleria autumnalis				■										40
Luzula nivea						■								20
Brunnera macrophylla 'Sea Heart'					■									5
Amsonia hubrichtii						■								5
Gillenia trifoliata							■							10
Aster ageratoides 'Stardust'										■				5
Lythrum virgatum 'Joy'								■						10
Anemone hupehensis 'September Charm'										■				5
													<b>totaal</b>	<b>100</b>

Bloeitijdkalender



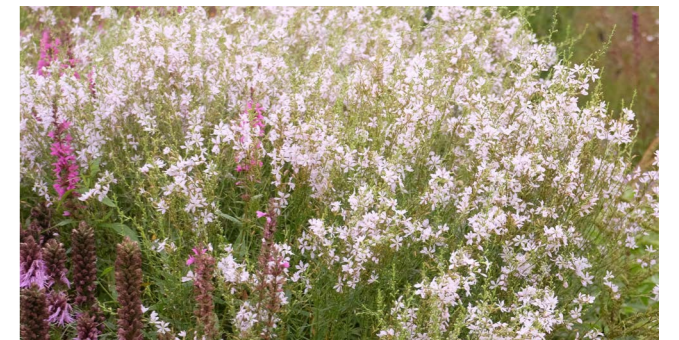
Sesleria autumnalis 40%



Brunnera macrophylla 'Sea Heart' 5%



Gillenia trifoliata 10%



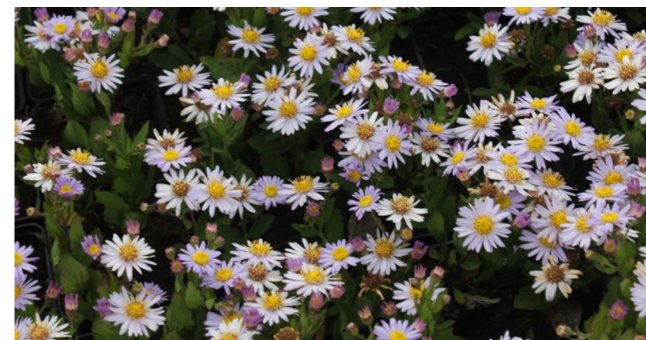
Lythrum virgatum 'Joy' 10%



Luzula nivea 20%



Amsonia hubrichtii 5%



Aster ageratoides 'Stardust' 5%



Anemone hupehensis 'September Charm' 5%

## 8.8 Bomen & heesters

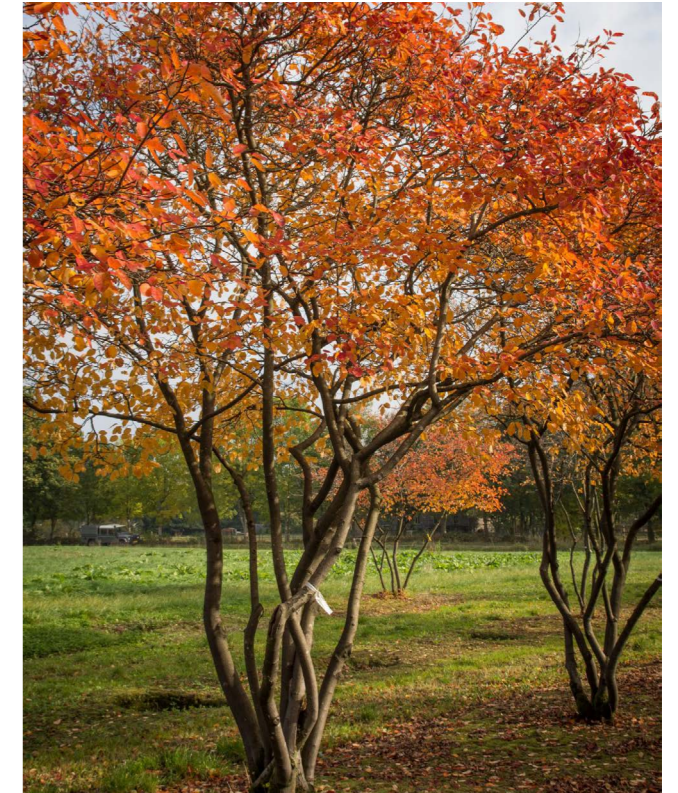
De subtiele verwijzing naar de Bussumerheide wordt versterkt door het gebruik van specifieke plantensoorten die kenmerkend zijn voor dit natuurlijke landschap. De keuze voor kleine dennenstruiken zoals de *Pinus mugo mughes* draagt bij aan de structuur van de plantvakken gedurende het hele jaar. Deze langzaamgroeiende heester zorgt voor een blijvende aanwezigheid van groen.

Daarnaast wordt het assortiment aangevuld met het krentenboompje, ook bekend als *Amelanchier lamarckii*, dat veel voorkomt op de Bussumerheide. Deze struik biedt een prachtige bloei in het voorjaar en een opvallende herfstkleur, en de vruchten zijn aantrekkelijk voor vogels, waardoor het bijdraagt aan de biodiversiteit.

Verder wordt de wilde lijsterbes toegevoegd, een inheemse struik die van belang is voor de lokale fauna. Enkele bomen zullen worden geplaatst in de verharding, waarvoor de honingboom wordt gekozen. Deze boom heeft een transparante kroon en bloeit laat in het seizoen, wat van cruciaal belang is voor de nectarvoorziening in september. Samen dragen deze planten en bomen bij aan het creëren van een groen en natuurlijk karakter dat doet denken aan de Bussumerheide.



*Pinus mugo mughes* - groenblijvende heester



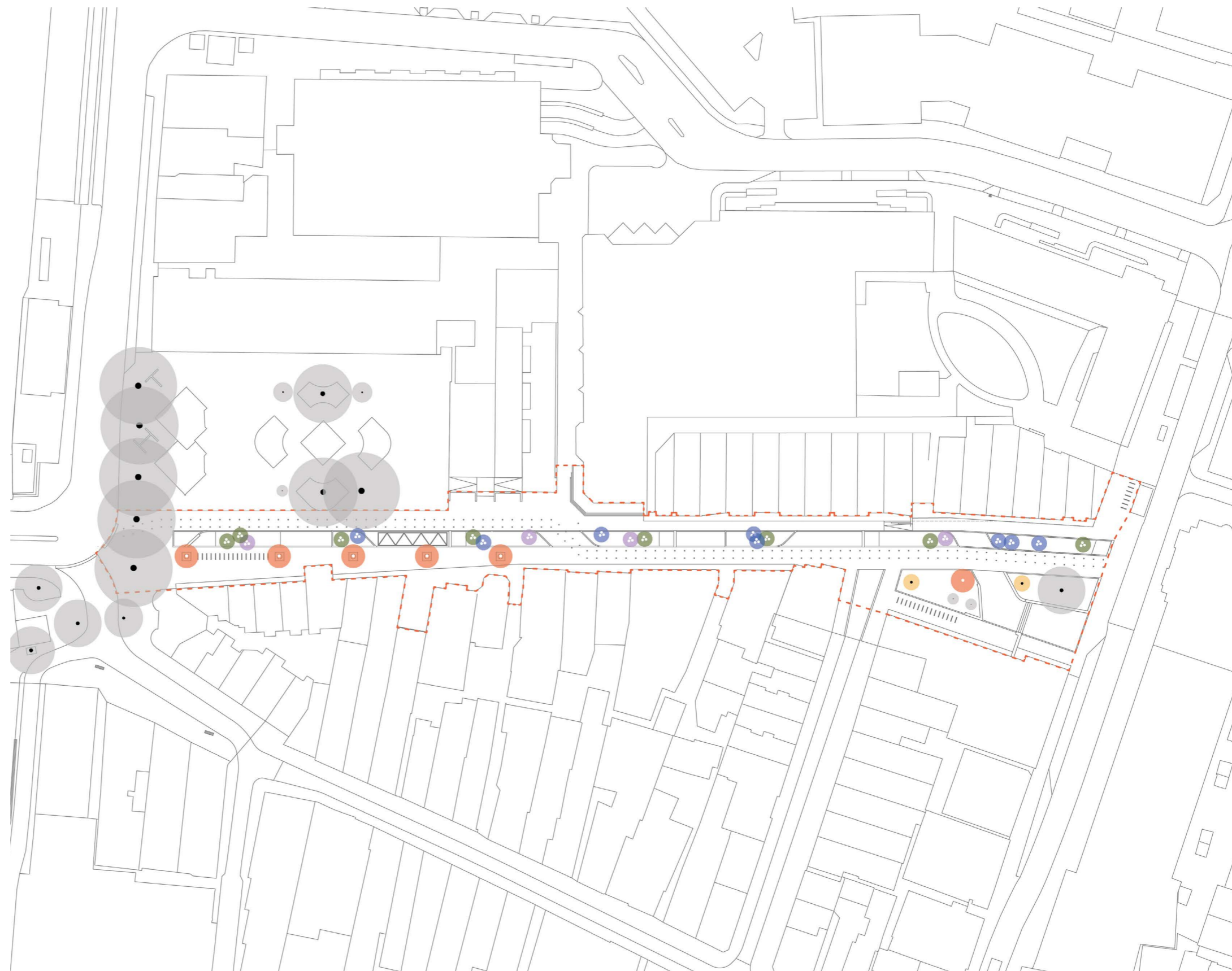
*Amelanchier lamarckii* - heester



*Sorbus aucuparia* - inheemse kleine boom



*Styphnolobium japonicum* - solitaire boom in verharding



Legenda

- Pinus mugho mughes
- Amelanchier lamarckii
- Sorbus aucuparia
- Styphnolobium japonicum
- Herdenkingsboom - Cornus officinalis 'Robin's Pride'
- Bestaande boom

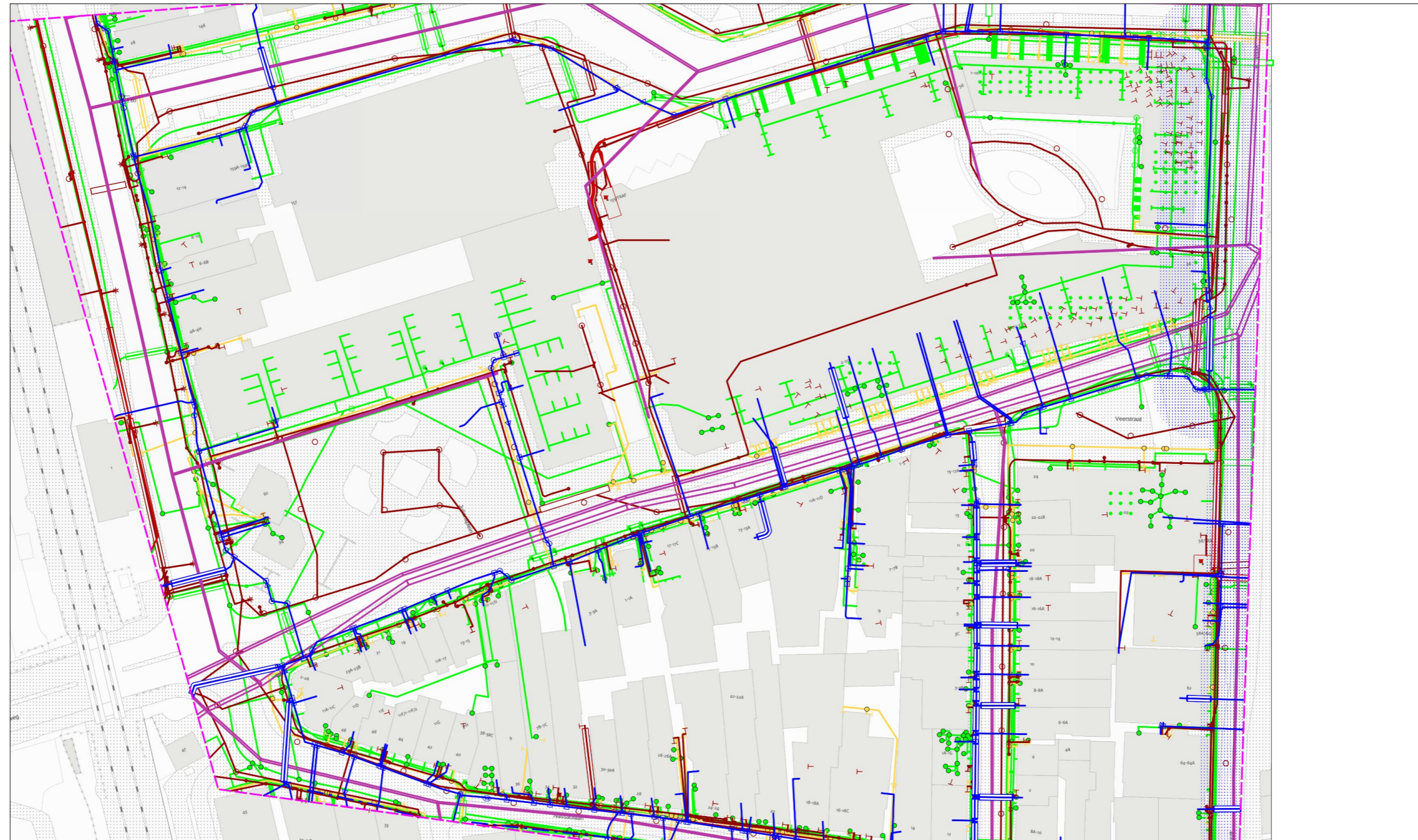
Themakaart bomen en heesters

# 8.9 Kabels en leidingen

KLIC-nummer: 2300079622 - 1 pagina: 2 van 16  
Verzamelkaart geselecteerde thema's

datatransport KL 1011	datatransport KL 1040	datatransport KL 1049	datatransport KL 1051	datatransport KL 1089	datatransport KL 1097	datatransport KL 1287	gas lage druk KL 1040	laagspanning GM 1192	laagspanning KL 0004	laagspanning KL 1040	midspanning KL 1040	riool/afval GM 1192	water GM 1192	KL 1100
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------	---------

schaal: 1:500



0 5 10 meter

linksonder: X: 139.422,4 Y: 476.360,7  
rechtsboven: X: 139.703,4 Y: 476.527,7

Kabels en leidingen (KLIC-meldingkadaster)

# 9. Aanbevelingen voor het DO

Voor aanbevelingen afkomstig van het participatieproces wordt verwezen naar het “Participatieverslag herinrichting Veerstraat & Veerplein”, opgesteld door Kickstad.

## Aanbevelingen t.b.v. de uitwerking

- Stelregel voor de middenloper: altijd meer groen dan verharding. Samen met ondernemers moet worden onderzocht waar behoefte is voor terrasruimte.
- Het oppervlaktewater van de verharding rondom de plantvakken stroomt in het nieuwe plan het groen in. Echter, bij gladheidbestrijding met zout kan dit schadelijk zijn voor de beplanting. Het advies is om alternatieve methoden voor gladheidbestrijding te onderzoeken die het groen niet aantasten.
- Het is raadzaam een watercapaciteitsberekening uit te laten voeren voor de regentuinen. Zo kan worden bepaald of aanvullende kolken in de verharding nodig zijn. Daarnaast onderzoeken of de plantvakken onderling kunnen worden verbonden met een infiltratiebuis. Op het laagste punt van de middenloper (oostzijde) is wellicht extra afvoervoorziening nodig.
- Voor de verdere uitwerking van het beplantingsplan wordt aanbevolen om een partij in te schakelen die deskundig in groenontwerp en aanleg.
- Voor de aanplant van groen worden de volgende aanplantformaten ten strengte aanbevolen: hoogstam bomen maat 45/50, meerstammige heesters maat 300/350. Dit levert direct kwaliteit op. Het centrum kan niet 10 jaar wachten.
- Bij de uitwerking van het DO dient een materiaalstaat opgesteld te worden van alle verhardingsmaterialen. Deze worden besproken met de ontwerpers, pas daarna wordt de materiaalkeuze definitief vastgesteld.
- Markering van de laad en loszone in natuursteen uitvoeren, niet in beton.
- In het verlichtingsplan dient sfeerverlichting voor het Veerplein meegenomen te worden. Hierbij is het aanlichten van de monumentale plataan belangrijk.
- Er dient nader onderzocht te worden of de randen van de plantvakken genoeg zijn als oriëntatie voor slechtziende.
- Voor de nieuwe luifel dient een plan te worden gemaakt zonder kolommen.
- De definitieve locatie van de ondergrondse containers dient in het vervolg vastgesteld te worden.

Aandachtspunten voor het vervolg!

Stelregel!  
Middenover altijd  
meer groen dan  
verharding

vervolg Julianaplein:  
wel/geen paviljoens?  
fontein of bedriegertjes?

Borders  
omvormen  
tot terras?

Groot formaat  
bomen (maat 45/50)  
heesters (maat 300/350)  
planten meteen kwaliteit.  
Het centrum kan  
niet 10 jaar wachten!

overdekte  
fietsenstalling van  
maken met  
zonnepanelen?  
of is dit zonde van de  
bomen?

Luifel liever 2 m breed dan 1 m

doorsteek ivm  
entree appartement

Bibliotheek  
nieuwe entree bij  
terras op veerplein?

markering laden/lossen  
in natuursteen.  
Geen beton.

rand welbaar voor  
slechtziende, maar  
is het genoeg?

Plantvakken voor  
wateropvang onderling  
verbinden met ijt huis  
Bij veerplein extra  
overstort ivm laagste  
punt.

lichtsnoer om plein en  
grondspot bij monumentale  
plataan.

