

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	10-9-2024
<b>Zaaknummer</b>	933102 (HZ 933101)
<b>Portefeuillehouder</b>	Mark Marshall
<b>Onderwerp</b>	T23-14

## 1. Kennisnemen van

afwikkeling toezegging T23-14 Verbeteren fietsveiligheid

## 2. Inleiding

Bij de bespreking van de programmabegroting 2024-2027 heet het college toegezegd een voorstel te doen voor plaatsing van permanente spandoeken en mogelijk andere acties in het kader van het verbeteren van de fietsveiligheid. Het college heeft hiervoor de mogelijkheden en kosten onderzocht en de conclusie getrokken dat spandoekmasten een kostbaar campagnemiddel zijn en dat op andere wijze tegen geringere kosten de verkeerseducatie versterkt kan worden. De hoge kosten voor de spandoeken hangen samen met het aanvragen van vergunningen, plaatsen van masten en het ophangen en verwijderen van de spandoeken.

## 3. Kernboodschap

Het college ziet af van de plaatsing van permanente spandoeken vanwege de in verhouding hoge kosten. Het college is van mening dat via andere middelen meer effect bereikt kan worden tegen veel lagere kosten. Daarom heeft het college een campagneplan Verkeersveiligheid opgesteld.

## 4. Consequenties

In de begroting is geen apart budget voor verkeerseducatie opgenomen. Het college zal daarom bij de eerstvolgende perspectiefnota voorstellen om het exploitatiebudget verkeersbeleid te verhogen met € 24.000,-. Met de verhoging van het budget koopt het college meer deelname zekerheid. De gemeente maakt nu al gebruik van een bestaand reclamecontract waarbij voor de gehele organisatie 12 gratis advertentieperioden per jaar beschikbaar zijn. Voor het thema verkeer is één periode met zekerheid gereserveerd. Meelopen in het campagneritme van de rijksoverheid is hierdoor lastig. Er zijn ook meer campagnes dan één om aan mee te doen.

## 5. Wat nu al gebeurt

De gemeente heeft zeven snelheidsdisplays die op verzoek door de gemeente rouleren. In Gooise Meren doen alle basisscholen mee aan het praktisch verkeersexamen. De gemeente ondersteunt de organisatie hiervan structureel. De organisatiekosten van het Praktisch verkeersexamen bedragen ca. € 13.000,- (voor ca. 23 klassen verdeeld over 3 startlocaties) en worden nu ten laste van het exploitatiebudget verkeersbeleid gebracht. Dit exploitatiebudget (ca. € 66.000,-) is bedoeld voor verkeersonderzoek en abonnementen en wordt overschreden. De verwachting is dat in de toekomst meer structureel

verkeersonderzoek nodig is voor de wettelijk verplichte geluidskaat en de huidige dekking ontoereikend is. Verschillende basisscholen volgen dankzij onze financiële steun educatieprogramma's zoals ANWB-streetwise en dode hoek lessen. Het college wil deze activiteiten continueren en het aantal deelnemende scholen vergroten. Het college wil ook scholen en sportclub gericht betrekken bij de uitvoering van de campagnes.

## 6. **Communicatie**

-

## 7. **Vervolg**

Wanneer de raad (bij de begroting voor 2026-2030) instemt met het collegevoorstel om het exploitatiebudget verkeersbeleid m.i.v. 2026 structureel te vergroten zal het college de campagneactiviteiten verkeersveiligheid intensiveren en het aantal deelnemende scholen aan verkeerseducatieprogramma's vergroten en het aanbod verbreden.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*