

| | |
|----------------------------------|--|
| Van | Het college van burgemeester en wethouders |
| Aan | De gemeenteraad |
| Datum B&W vergadering | 09-09-2024 |
| Zaaknummer | 940972 (HZ 940971) |
| Portefeuillehouder | Mark Marshall |
| Onderwerp | Voortgang Brinklaan Noord Motie 21-28 |

1. Kennisnemen van

De voortgang en vervolgstappen uitvoering Motie 21-28

2. Inleiding

In 2021 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarvan het dictum luidt:

“Het komen tot een verkeersveilige inrichting van de Brinklaan-Noord in Bussum met kwalificatie ‘must-have’ aan de uitvoeringsagenda toe te voegen, en het participatietraject hiervoor zo snel mogelijk op te starten. “

In oktober 2023 heeft een eerste oriënterend gesprek met twee bewoners plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot het presenteren van een 7-tal ideeën op een informatieavond aan medebewoners van de Brinklaan-Noord en de bedrijven op de Nieuwe Vaart. Op deze avond is gesproken met geïnteresseerden. Ook kon men een enquête invullen. Reacties zijn verder ontvangen van de verkeerspolitie op het concept GOW-30, de fietsersbond en het bewonerscomité Generaal de La Reijlaan.

Het college heeft uit de participatie de volgende punten opgehaald:

1. Een profiel met een smalle rijloper met brede fietsstroken te laten uitwerken.
2. Verder onderzoek naar het beperken van rijrichtingen te laten vervallen in het vervolgtraject.
3. Projectgebiedsgrens in noordelijke richting op te schuiven (incl. krp. Comeniuslaan; excl. parkeerterrein) om een goede overgang te maken tussen de brede Lambertus Hortensiuslaan en de veel smallere Brinklaan.
4. Een voorlopig ontwerp te laten uitwerken dat zo dicht mogelijk aansluit op het nieuwe concept GOW-30.
5. De toepassing van ribbelmarkering tussen fietsstroken en rijloper te onderzoeken.

3. Kernboodschap

Het college laat na de oriëntatiefase een gedetailleerder ontwerp uitwerken. Dit ontwerp wordt stakeholders voorgelegd te verbetering.

4. Consequenties

Het college contracteert via het raamcontract een advies-/ontwerpbureau voor het maken van de civieltechnische tekeningen voor voorlopig en definitief ontwerp en een SSK-raming. Het te raadplegen gebied wordt vergroot als gevolg van de wijziging van de projectgebiedsgrens.

5. Communicatie

Na het beschikbaar komen van het voorlopig ontwerp organiseert het college

een informatieavond en bespreekt het ontwerp met stakeholders. Verwerkt waar mogelijk de opmerkingen in het definitief ontwerp.

6. Vervolg

-

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester