

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	11 februari 2025
Zaaknummer	1168111
Portefeuillehouder	De heer M.J.R. Marshall, wethouder
Onderwerp	Informeren Voortgang Project Naarden-Vesting Autoluw

1. Kennisnemen van

Voortgang project Naarden-Vesting Autoluw

2. Inleiding

In de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 staat dat gemeente Gooise Meren inzet op het autoluwer maken van de historische centra. Er staat: “De kernen Vesting-Muiden, Naarden-Vesting en het centrum van Bussum zijn autoluw.” We hebben het voornemen om deze kernen autoluw te maken.

Deze mededeling richt zich op de voortgang van Naarden-Vesting autoluw. In het College Uitvoeringsprogramma (CUP) staat dat we een projectplan opstellen en mogelijke maatregelen onderzoeken om Naarden-Vesting autoluw te maken.

RHDHV heeft de variantenstudie aangeleverd voor de zomervakantie van 2024. Op verzoek van het Bewonersplatform Naarden-Vesting hebben we meer tijd genomen voor de participatie en de variantenstudie gepresenteerd aan de belangenvertegenwoordigers (o.a. het bewonersplatform, de ondernemersvereniging en platform toegankelijkheid!?). De belangenvertegenwoordigers hebben naar aanleiding van de presentatie aangegeven de zomerperiode te willen gebruiken om in onderling overleg tot een aanbeveling te komen betreffende voorkeursscenario('s) om verder uit te werken en het vervolg in het participatie traject. Zij hebben op 12 september hun aanbevelingen gepresenteerd.

Tijdens hun presentatie hebben zij aangegeven consensus te hebben over de parkeermaatregelen voor een autoluwe Vesting mits er aan een aantal randvoorwaarden voldaan wordt. Ze konden zich niet vinden in de varianten om het doorgaande verkeer uit de Vesting te weren. Om die reden hebben zij twee nieuwe varianten aangedragen, waar zij ook consensus over hebben. Deze varianten heeft het projectteam laten toetsen door RHDHV, de verkeerspolitie en het CVOM. Uit deze toets is gebleken dat deze varianten niet handhaafbaar zijn en daarmee niet kansrijk.

Om het draagvlak van de stakeholders te behouden is het projectteam opzoek gegaan naar een manier waarop de gedachte achter de varianten van de stakeholders toch bereikt kan worden. Hiertoe heeft zij een verkeersgedragsdeskundige ingezet. Verkeersgedragsdeskundigen zijn experts die kijken naar hoe mensen zich gedragen in het verkeer en hoe dit gedrag kan worden veranderd. Door gewenst gedrag aantrekkelijker te maken en

ongewenst gedrag minder aantrekkelijk, worden mensen gestimuleerd om hun gedrag aan te passen. Bij Naarden-Vesting autoluw kan een verkeersgedragsdeskundige helpen door te onderzoeken welke gedragsbeïnvloedende maatregelen mogelijk zijn om de Vesting autoluw te maken. Tot nu toe is alleen gekeken naar verkeerskundige maatregelen.

Het College van B&W informeert uw Raad over de voortgang van het participatieproces en het project in deze mededeling.

3. Kernboodschap

We hebben geparticipeerd met bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden. Het verkeerskundig bureau heeft een variantenstudie uitgevoerd. De variantenstudie is voorgelegd aan de belangenvertegenwoordigers bij dit project. Zij zijn met een advies gekomen waarin zij onder andere twee nieuwe varianten hebben aangedragen. Deze varianten blijken niet kansrijk te zijn. Om toch tot één of meerdere varianten te komen die op draagvlak kunnen rekenen zetten we een verkeersgedragsdeskundige in. Vervolgens leggen we de varianten van de verkeersgedragsdeskundige voor aan bewoners en ondernemers e.a. belanghebbenden. We peilen welk scenario om de Vesting autoluw te maken op draagvlak kan rekenen.

4. Consequenties

Samen met de verkeersgedragsdeskundige en belangenvertegenwoordigers verkennen we mogelijkheden om de vesting autoluw te maken door verkeerskundige maatregelen met gedragsmaatregelen te combineren. In de volgende fase (ontwerpfase) gaat de participatie met bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden door. Dit doen we om te weten wat hun mening is over de verschillende varianten om tot een autoluw Naarden-Vesting te komen. Hierbij maken wij gebruik van een filmpje, persoonlijke gesprekken, inloopmomenten en een vragenlijst.

Het participatieproces is continu in beweging en kan veranderen om in te kunnen spelen op de (informatie)behoefte van de bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Voor alle fasen in het project is het niveau van participatie raadplegen en informeren.

5. Communicatie

De communicatiemiddelen zijn:

- projectpagina op de gemeentelijke website
- nieuwsbrief
- de reguliere communicatiekanalen en -middelen om bewoners en ondernemers te bereiken waarbij ook de communicatiekanalen van de gesprekspartners ingezet kunnen worden
- Vragenlijst

6. Vervolg

Nadat uw Raad is geïnformeerd, publiceren we de variantenstudie en zetten we een vragenlijst uit onder bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden. Het College streeft ernaar om voor de jaarwisseling een scenario aan maatregelen te hebben om tot een autoluw Naarden-Vesting te komen. Dit scenario wordt hierna ter besluitvorming aan uw Raad voorgelegd (amendement 21-135).

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester