

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	25 maart 2025
Zaaknummer	1211246
Portefeuillehouder	De heer M.J.R. Marshall, wethouder
Onderwerp	Informeren voortgang motie 24-14

1. Kennisnemen van

Voortgang motie 24-14 Huizerstraatweg

2. Inleiding

Uw raad heeft het college van B&W in motie 24-14 opgeroepen om:

"De volgende maatregelen te onderzoeken voor de Huizerstraatweg, en deze ofwel uit te voeren voor de realisatie van de BOR-gronden, of terug te rapporteren aan de raad:

- *30 km/h in te stellen tussen de Amersfoortsestraatweg en het viaduct, met instandhouding van het historische karakter*
- *De ventweg tijdens sportevenementen niet meer toegankelijk te maken voor niet-bestemmingsverkeer*
- *Sluipverkeer van en naar Huizen tegen te gaan, met name in de spits, met instandhouding van het historische karakter"*

Het college van B&W informeert uw Raad over de voortgang van motie 24-14.

Het college heeft het instellen van 30km/u op de Huizerstraatweg onderzocht en is tot de conclusie gekomen dat, zonder aanvullende maatregelen, 30km/u niet geloofwaardig zal zijn. De politie adviseert eerst maatregelen te nemen voor de handhaafbaarheid. Voor het geloofwaardig afwaarderen van de maximumsnelheid is het nodig zeven snelheidsremmende maatregelen en een goede poortconstructie toe te passen. Een poortconstructie is het geheel van maatregelen om de weggebruiker te wijzen op een overgang van wegcategorie. Deze maatregelen kosten naar schatting €291.500,-. Het college vindt het plaatsen van zeven drempels niet passen bij het historisch karakter van de weg. Bovendien adviseren de hulpdiensten op voorhand negatief vanwege de bereikbaarheid van de hulpdiensten. Bij behoud van de maximumsnelheid van 50km/u, is er geen noodzaak voor akoestische maatregelen op de Huizerstraatweg. Voor twee woningen worden in het project BORgronden wel maatregelen genomen.

Voor de parkeeroverlast op de ventweg zijn al meerdere oplossingen onderzocht. Deze hebben tot op heden niet tot het gewenste resultaat geleid. Er bestaat geen eenvoudige oplossing voor dit probleem waardoor er meer tijd nodig is om tot een oplossing te komen. Er wordt een parkeeronderzoek uitgevoerd. De term bestemmingsverkeer is lastig handhaafbaar omdat ook parkeerders van het sportpark binnen deze categorie vallen. Bestemmingsverkeer wordt breed uitgelegd in de jurisprudentie.

Om ongewenst doorgaand verkeer op de Huizerstraatweg tegen te gaan is een fysieke afsluiting, zoals een knip, nodig. De route tussen Huizen en Naarden is echter voor een deel van de gebruikers de meest logische, kortste en snelste route. Daarmee zijn deze gebruikers niet te kwalificeren als ongewenst doorgaand verkeer. Ook bestemmingsverkeer is met een knip de dupe.

Gebiedsontsluitingswegen zijn belangrijk voor de bereikbaarheid en het afwikkelen van verkeer. Een knip in een gebiedsontsluitingsweg is onwenselijk en heeft een negatief effect op de omliggende wegen, o.a. in gemeente Huizen.

In het project Naarden-Vesting autoluw worden maatregelen onderzocht om ongewenst doorgaand verkeer tegen te gaan. Wanneer deze maatregelen uitgevoerd worden is de verwachting dat ongewenst doorgaand verkeer over de Huizerstraatweg afneemt omdat de totale route onaantrekkelijker wordt. Het college verwacht dat deze mogelijke maatregelen genoeg effect gaan hebben om het doorgaande verkeer te verminderen, en ziet daarmee af van een volledige knip op de Huizerstraatweg.

3. Kernboodschap

Het college heeft 30km/u op de Huizerstraatweg onderzocht en is tot de conclusie gekomen dat het nodig is om, voor een geloofwaardig 30km/u regime, zeven snelheidsdrempels en een goede poortconstructie te plaatsen. Het college vindt deze drempels niet passen bij het historisch karakter van de weg en is van mening dat, in de huidige financiële situatie, deze maatregelen geen prioriteit hebben.

Het college heeft meer tijd nodig om tot een oplossing te komen voor de parkeeroverlast op de ventweg van de Huizerstraatweg.

Het college heeft besloten een fysieke knip in de Huizerstraatweg niet verder te onderzoeken omdat deze weg behoort tot onze belangrijke invalswegen. We verwachten door de mogelijke maatregelen binnen het project Naarden-Vesting autoluw, dat het doorgaande verkeer op de Huizerstraatweg zal verminderen.

4. Consequenties

Het college beschouwt deel 1 en 3 van motie 24-14 als afgehandeld. Voor deel 2 van motie 24-14 heeft het college meer tijd nodig om uw raad van een terugkoppeling te voorzien.

5. Communicatie

In dit stadium is er geen communicatie met omwonenden of andere stakeholders gepland.

6. Vervolg

Op een later moment krijgt uw raad een terugkoppeling over deel 2 van motie 24-14.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester