

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	20 mei 2025
Zaaknummer	1283083 (HZ 1283082)
Portefeuillehouder	Mark Marshall
Onderwerp	Verkeersmaatregelen Naarderwoonbos

1. Kennisnemen van

verkeersmaatregelen Naarderwoonbos

Inleiding

In 2021 is het voetpad naar het Boomgat veranderd in een verplicht bromfietspad. Achterliggende gedachte hierbij was dat fietsers hiermee een alternatieve route werd geboden voor de Hoofdgracht. Fietsen op de Hoofdgracht zelf werd tussen Onderwal en Wijkplaats verboden. De zonegrenzen van het 30km-gebied werden verplaatst naar de zijwegen waar het verkeer zicht op de bebouwing heeft. Deze wijzigingen waren vooraf niet besproken met betrokken stakeholders. De uitgevoerde maatregelen werden in praktijk niet goed begrepen en nageleefd. Om de situatie opnieuw te verbeteren is in de begroting voor 2023 € 50.000,- beschikbaar gesteld om de maximumsnelheid op de Hoofdgracht van het Naarderwoonbos te verlagen. Dit budget is nog beschikbaar en de maatregelen kunnen hiervoor uitgevoerd worden. Na overleg met de politie is echter gebleken dat deze snelheidsverlaging zonder voldoende snelheidsremmende maatregelen niet geloofwaardig handhaafbaar is. De politie adviseert daarom negatief over de snelheidsverlaging.

2. Kernboodschap

In overleg met de vereniging Naarderwoonbos is onderzocht welke andere maatregelen genomen kunnen worden om de (verkeers-)veiligheid in het Naarderwoonbos te verbeteren en de situatie meer naar wens van de bewoners in te richten. De kosten van deze maatregelen zijn gedekt.

3. Consequenties

In overleg met de vereniging Naarderwoonbos is onderzocht welke andere maatregelen genomen kunnen worden om de (verkeers-)veiligheid in het Naarderwoonbos te verbeteren.

Dit heeft geresulteerd in een plan met de volgende maatregelen:

1. Het pad tegenover het Zuiderzeepad naar het Boomgat wordt opnieuw een voetpad
Het Boomgat werd niet of nauwelijks gebruikt door fietsers. Het pad is omsloten door dichte begroeiing. Het zicht op fietsers komend uit het Boomgat is ronduit slecht.
2. Fietsen tussen Onderwal en Wijkplaats wordt weer toegestaan.
Hiermee hoeven fietsers naar de Wijkplaats niet meer een onlogische en langere route via het Boomgat te fietsen.
3. Op de Hoofdgracht worden tussen het Zuiderzeepad en de 30km zonegrens (nabij de Walgang) brede fietsstroken aangelegd. Autoverkeer

mag alleen van de fietsstroken gebruik maken voor het passeren van tegenliggers. De fietsstroken krijgen een rode kleur en een fietssymbool. Onnodig rijden over de fietsstrook door gemotoriseerd verkeer wordt daarmee handhaafbaar. Om dit mogelijk te maken wordt de middenstreep (inhaalverbod) verwijderd.

4. Het misbruik van het informele wandelpad tussen Walgang en Boomgat wordt voorkomen door de plaatsing van een rij afzettingsspalen op het einde van de het doodlopende Boomgat. Hiermee wordt het sluipen via het grasveld verhinderd.
5. Beter verlichten fietsoversteekplaatsen Onderwal en Zuiderzeepad
Dit kan door de bestaande lichtmasten enkele meters te verplaatsen. Bij de uitvoering moet blijken of er voldoende lus op de bekabeling zit om dit daadwerkelijk te kunnen realiseren.
6. Plaatsen herhalingsbord 50km.
Doordat er geen zicht is op bebouwing wordt de Hoofdgracht niet beleefd als een weg binnen de bebouwde kom. De gereden gemiddelde snelheid (V85) ligt op dit weggedeelte ca. 10 kilometer te hoog. Door plaatsing van een herhalingsbord 50 km ter hoogte van de P+R Naarden voor verkeer rijdend richting Naarderwoonbos wordt het verkeer herinnerd aan de ter plaatse geldende maximumsnelheid.
7. Fietsoversteekplaatsen beter gemarkeerd.
De markering en bebording van de fietsoversteekplaatsen ter hoogte van de Onderwal en het Zuiderzeepad wordt verbeterd. Het tijdens rioolwerkzaamheden gerealiseerde fietsdoorsteekje naar de P+R wordt eveneens gemarkeerd.
8. Gebruik fietspaden door brommers voorkomen.
Bromfietsen worden geacht op de rijweg voor autoverkeer mee te rijden. Alle vrijliggende fietspaden worden/blijven exclusief voor gebruik door fietsers. De enige uitzondering is het Zuiderzeepad tussen de Hoofdgracht (tegenover voetpad Boomgat) en Naarden-Vesting.

4. Communicatie

Het plan zal is eind mei gepresenteerd aan de bewoners op de Algemene Ledenvergadering van het Naarderwoonbos.

5. Vervolg

Aansluitend op het besluit van het college zal de uitvoering worden voorbereid. Het aanbrengen van markering en de rode coating van de fietsstroken is afhankelijk van goede weersomstandigheden. Bij tegenvallend weer kan het noodzakelijk blijken dat deze werkzaamheden worden doorgeschoven naar het voorjaar van 2026.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,

drs. H.M.W. ter Heegde,

Gemeentesecretaris

Burgemeester