

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	8-07-2025
Zaaknummer	1286518 (HZ 1286515)
Portefeuillehouder	Mark Marshall
Onderwerp	Beantwoording motie 24-14 parkeeroverlast Huizerstraatweg

1. Kennisnemen van

uitkomst parkeeronderzoek Huizerstraatweg

Inleiding

Tijdens de vaststelling van het Omgevingsplan BOR-gronden is een motie (24-14) aangenomen die oproep te onderzoeken, dan wel uit te voeren van en/of te rapporteren over:

- 30 km/h in te stellen tussen de Amersfoortsestraatweg en het viaduct, met instandhouding van het historische karakter, en hierbij niet te wachten op eventuele aanvullende maatregelen/weginrichting, maar zodra het kan de borden te plaatsen;
- De parkeeroverlast op de ventweg tijdens sportevenementen tegen te gaan;
- Sluipverkeer van en naar Huizen tegen te gaan, met name in de spits, met instandhouding van het historische karakter.

Over punten 1 en 3 is al gerapporteerd via raadsmededeling 1211246 (25 maart 2025).

2. Kernboodschap

Op grond van objectief parkeer(druk)onderzoek langs de Huizerstraatweg en op parkeerterrein de Abri tijdens trainings- en wedstrijdtijden concludeert het college dat geen (extra) maatregelen noodzakelijk zijn langs de Huizerstraatweg om parkerende bezoekers aan de sportvelden te weren. Motie M24-14 is hiermee beantwoord.

3. Consequenties

Het uitgevoerde parkeeronderzoek toont objectief aan dat de parkeerdruk op de Huizerstraatweg varieert op de gemeten tijdstippen tussen de 53 en 66%. Geen enkel moment wordt op de onderzoekstijden de kritische waarde van 85% parkeerdruk overschreden. Op grond van dit onderzoek kan de conclusie getrokken worden dat de overlast waarschijnlijk plaatselijk, kortdurend en incidenteel is. Tijdens trainings- en wedstrijdtijden van de rugbyclub is binnen redelijke loopafstand normaliter voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

Het onderzoek geeft geen inzicht in het kortdurende haal- en brenggedrag. Het in- en uitlaten stappen van passagiers duurt maar kort (enkele minuten). Onder parkeren wordt verstaan het stil laten staan en verlaten van het voertuig. Kortdurend haal- en brenggedrag kan in dit onderzoek gemist zijn. Het halen en brengen zal zich vooral voordoen in nabijheid van het toegangshek. Het plaatselijk verbieden heeft niet veel zin. Het gedrag zal zich verplaatsen naar andere eveneens onwenselijke plekken.

De ingang aan de Huizerstraatweg is een toegang tot het sportpark die voor de nood- en hulpdiensten van cruciaal belang is.

Rugby is een kleine sport in Nederland. In de ereklasse Heren spelen maar 12 teams. Dit betekent maximaal 11 publiektrekkende thuiswedstrijden per jaar. Tegenstanders komen over het algemeen van ver weg. Zij komen over het algemeen per auto naar het sportpark.

Hoewel het huisadres van de rugbyclub is gelegen aan de Amersfoortsestraatweg 14b stuurt de routeplanner het verkeer naar de Huizerstraatweg. Om deze reden besteedt de rugbyclub volgens afspraak met de gemeente veel aandacht aan het informeren van leden en bezoekers over de parkeergelegenheid bij het sportpark. De gemeente heeft geen invloed op de werkwijze van routeplanners.

De sportaccommodatie van rugbyclub 't Gooi wordt doordeweeks overdag ook gebruikt als sport BSO. De BSO is tot uiterlijk 18:30 open. De trainingen van de rugbyclub zijn op maandag t/m donderdag en vangen aan rond 18:30 (uitgezonderd woensdag om 18:00). De meeste kinderen worden eerder opgehaald van de BSO.

Het nabijgelegen tuincentrum is geopend tot 17:00 en op maandag en zondag gesloten. Alleen op zaterdag is er mogelijkheid voor misbruik van de parkeergelegenheid van het tuincentrum. Omdat de gemeente geen bevoegdheid heeft op privéterrein moet het tuincentrum zelf voor handhaving zorgen.

Wanneer de parkeergelegenheid aan de Amersfoortsestraatweg vol is kan men parkeren op parkeerterrein de Abri. Het uitgevoerde parkeerdrukonderzoek toont aan dat gedurende de trainings- en wedstrijdtijden van de rugbyclub hier voldoende ongebruikte parkeerruimte is. Ook de rugbyclub communiceert dit aan haar leden en bezoekers. De loopafstand naar het clubhuis van de rugbyclub vanaf de Abri is via de hoofdingang aan de Amersfoortsestraatweg 100 meter korter dan via de achteringang aan de Huizerstraatweg. De Abri wordt opgeknapt, waarbij de parkeercapaciteit wordt geoptimaliseerd door een duidelijke vakindeling.

De parkeergelegenheid voor het Sportpark Naarden is bewegwijzerd langs de Amersfoortsestraatweg (80 en 200 plekken).

Volgens de Nederlandse verkeerswetgeving is parkeren binnen de bebouwde kom in de berm toegestaan, mits dit volledig met alle wielen van het voertuig mogelijk is. Het tuincentrum meldt dat er soms in de berm wordt geparkeerd. Wanneer dit onmogelijk gemaakt moet worden dan kan dat alleen effectief met fysieke maatregelen. De uitkomst van de parkeerdrukmeting geeft geen aanleiding om extra maatregelen te nemen.

De Huizerstraatweg telt 36 woningen. De 16 hoekwoningen kunnen met meerdere (soms wel drie) auto's op eigen terrein parkeren. 12 tussenwoningen hebben geen mogelijkheid (meer) om te parkeren op eigen terrein. Deze 12 woningen hebben een parkeerbehoefte volgens de norm van (12 x 1,9 parkeerplaats per woning=) 23 parkeerplaatsen. De beschikbare capaciteit langs de Huizerstraatweg is 53 parkeerplaatsen.

4. Communicatie

-

5. Vervolg

Het college beschouwt de motie hiermee als beantwoord. Wanneer er in de toekomst (weer) overlast wordt ervaren kan het college opnieuw maatregelen overwegen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester