

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	21 mei 2025
Zaaknummer	1335983
Bijlage	Toetsen potentiële meetlocaties Hilversum en Gooise Meren
Portefeuillehouder	Meren
Onderwerp	Mark Marshall RM Stand van zaken NOMOS

1. Kennisnemen van

De uitkomst van het toetsen van potentiële meetlocaties in Hilversum en Gooise Meren voor een NOMOS-geluidmeetpost.

2. Inleiding

Eind vorig jaar heeft de gemeente Gooise Meren samen met de gemeente Hilversum contact opgenomen met de beheerder van NOMOS (de Royal Schiphol Group).

Aan de Royal Schiphol Group is gevraagd wat er nodig is om in Gooise Meren een NOMOS-meetpunt te plaatsten. Omdat in de gemeente Hilversum dezelfde vraag leeft, hebben Hilversum en Gooise Meren samen een verzoek ingediend bij de Royal Schiphol Group om een NOMOS-geluidmeetpost in de regio te plaatsen. De meetpost is bedoeld voor informatievoorziening aan de omgeving, niet voor validatie van rekenmodellen. Royal Schiphol Group heeft de Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) gevraagd om te onderzoeken of er geschikte locaties zijn. Zie bijlage: Notitie "Toetsen potentiële meetlocaties Hilversum en Gooise Meren" van NLR (17 februari 2025).

3. Kernboodschap

Uitgevoerde analyses

Voor zowel Hilversum als Gooise Meren zijn de volgende analyses uitgevoerd:

- Berekening van piekgeluiden (LA_{max}) op basis van vluchtgegevens van 2023;
- Vergelijking van piekniveaus met achtergrondgeluid (op basis van Atlas Leefomgeving);
- Bepaling van het aantal ernstig gehinderden (EGH) binnen 1.250 meter van een potentiële meetlocatie;
- Evaluatie van het aantal vluchten nabij potentiële meetlocaties;
- Vergelijking met lokale situatie van bestaande NOMOS-meetpunten.

Resultaten voor Gooise Meren

- Er zijn vier locaties onderzocht: Bussum, Muiden, Muiderberg en een tussenliggend punt;
- Bussum heeft vergelijkbare kenmerken als Hilversum en wordt als ongeschikt beschouwd;
- In Muiden (beoordelingspunt twee) worden wél veel pieken boven 60 dB(A) gemeten. Dit komt door de ligging onder de aanvliegeroute naar baan 27 van Schiphol;
- Beoordelingspunt twee heeft ook het hoogste aantal ernstig gehinderden;
- Advies: onderzoek in de omgeving van beoordelingspunt twee in Muiden de mogelijkheden voor plaatsing van een tijdelijke NOMOS-meetpost.

Aanbevelingen NLR Rapportage

- De meetpost moet bij voorkeur geplaatst worden in een gebied met lage achtergrondgeluiden en voldoende nabijheid tot woningen, zodat de metingen relevant zijn voor omwonenden;
- Rekening houden met de richtlijnen uit de nationale meetstrategie van de Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV);
- Verdere afstemming met de gemeente Gooise Meren is nodig om de exacte locatie te bepalen. Realisatie van de tijdelijke meetpost wordt verwacht eind 2025, na actualisatie van het NOMOS-systeem in de zomer.

Consequenties

In Muiden kan mogelijk een geschikte locatie gevonden worden voor een NOMOS-meetpost, omdat hier meer veel meetbare piekgeluiden zijn te verwachten. De ligging onder een aanvliegroute is daarbij bepalend. Voor een effectieve meetpost is een rustige omgeving nabij woningen essentieel. De overige onderzochte plekken binnen de gemeente Gooise Meren en gemeente Hilversum zijn hier niet geschikt voor.

4. Communicatie

Wanneer een definitief meetpunt is gekozen en gerealiseerd zal dit gecommuniceerd worden.

5. Vervolg

De gemeente Gooise Meren gaat verder in gesprek met NOMOS over het bepalen van de exacte locatie van een meetpost en het realiseren hiervan.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester