

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	8 juli 2025
Zaaknummer	1375789
Portefeuillehouder	Mark Marshall, Wethouder
Onderwerp	Position paper Schiphol Regio Gooi en Vechtstreek

1. Kennisnemen van

De position paper namens de regiogemeenten over de vliegbewegingen boven onze regio.

2. Inleiding

De Regio Gooi en Vechtstreek ligt voor een deel (v. Muiden en Wijdemeren) in het zgn. 48 dB Lden contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Het grootste deel van de regio Gooi en Vechtstreek ligt buiten deze geluidscontour, maar dit wil niet zeggen dat er daar geen hinder is.

Gemeente Gooise Meren sluit bij het BRS overleg aan. Bij majeure ontwikkelingen waarbij een bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Gooise Meren over BRS onderwerpen af met de regiogemeenten via het regionaal portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit en brengt deze in bij de BRS. Dit gaat nadrukkelijk over de vliegbewegingen afkomstig van Schiphol.

Vliegbewegingen vanuit het vliegveld Hilversum vallen hier niet onder.

Vanwege de toenemende overlast van vliegverkeer, ook in onze regio, en de veelbesproken maatregelen van het kabinet om het aantal vliegbewegingen te gaan beperken, is tussen de regiogemeenten afgesproken om een sterker signaal af te geven vanuit onze regio richting de BRS dan tot nu toe. Niet alleen namens Gooise Meren die in de BRS zitting heeft, maar dit te doen namens de gehele regio, wat de vuist groter maakt.

3. Kernboodschap

Dit position paper is bedoeld om het gezamenlijke standpunt van de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek uit te dragen. Naast geluidshinder zorgt het nabije vliegverkeer ook voor de uitstoot van verschillende schadelijke stoffen. Deze uitstoot heeft een negatief effect op de natuur, ook binnen onze regio, en op de gezondheid van onze inwoners. We vinden dat de balans tussen de belangen van de luchtvaart en die van het land een weging vragen waarbij de belangen van gezondheid en milieu primair zijn. Een toename van economische belangen mag niet leiden tot het lager prioriteren van gezondheidsbelangen.

4. Consequenties

De position paper kan dienen als een instrument voor lobby om de gezondheids- en milieubelangen betreffende de maatregelen en het beleid rondom Schiphol meer gewicht te geven, zowel als gedeeld kader voor inbreng binnen de BRS als ook buiten de BRS om.

5. Communicatie en participatie

De position paper is tot stand gekomen vanuit het ambtelijk overleg Ruimte en Mobiliteit van de Regio Gooi en Vechtstreek en in samenspraak met de belangengroep Minder Hinder.

Het PFHO R&M van 30 januari jl. heeft vervolgens ingestemd met het concept position paper. Ook heeft het PFHO afgesproken de position paper met een begeleidende regionale brief te versturen aan de BRS.

6. Vervolg

De position paper wordt onder begeleidend schrijven na vaststelling in de colleges op 8 juli 2025, gedeeld met de BRS. De komende tijd blijven wij ons binnen de BRS en ook binnen andere gremia inspannen om overlast van vliegverkeer in onze gemeente en regio beperkt te houden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Maurits Voorhorst,
Gemeentesecretaris

Han ter Heegde,
Burgemeester