

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	
<b>Zaaknummer</b>	
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer M.J.R. Marshall, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Informeren Voortgang Project Naarden-Vesting Autoluw

## 1. Kennisnemen van

Voortgang project Naarden-Vesting autoluw

## 2. Inleiding

In de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 staat dat gemeente Gooise Meren inzet op het autoluw maken van de historische centra. Er staat: "De kernen Vesting-Muiden, Naarden-Vesting en het centrum van Bussum zijn autoluw." We hebben het voornemen om deze kernen autoluw te maken.

Deze mededeling richt zich op de voortgang van Naarden-Vesting autoluw. In het College Uitvoeringsprogramma (CUP) staat dat we een projectplan opstellen en mogelijke maatregelen onderzoeken om Naarden-Vesting autoluw te maken.

Het College van B&W informeerde, uw Raad, over de voortgang van het project Naarden-Vesting autoluw in februari 2025 (RM 1168111). Nu informeert het College u over dat er vanaf 19 augustus een vragenlijst openstaat om te peilen welke variant(en) om de Vesting autoluw te maken op draagvlak kan/kunnen rekenen.

## 3. Kernboodschap

We hebben geparticipeerd met bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden. Er is met de belangenvertegenwoordigers gesproken over de maatregelen die we ter participatie voorleggen. Het communicatie- en participatiemateriaal hebben we getest op een groep die naar voren is gebracht door de betrokken stakeholders. We peilen van 19 augustus tot 15 september met een vragenlijst welke variant(en) om de Vesting autoluw te maken op draagvlak kan/kunnen rekenen

## 4. Consequenties

We peilen met een vragenlijst bij bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden welke variant(en) om de Vesting autoluw te maken op draagvlak kan/kunnen rekenen. Dit doen we om te weten te komen wat hun mening is over de verschillende varianten om tot een autoluw Naarden-Vesting te komen. Hierbij maken wij gebruik van een vragenlijst met filmpjes, informatiemarkten en informatiepanelen.

Wanneer de vragenlijst gesloten is, analyseren we de uitkomst en stellen we een Raadsvoorstel op om van u een besluit te vragen over de manier waarop we de Vesting autoluw gaan maken.

Het participatieproces is continu in beweging en kan veranderen om in te kunnen spelen op de (informatie)behoefte van de bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Voor alle fasen in het project is het niveau van participatie raadplegen en informeren.

## 5. Communicatie

De communicatiemiddelen zijn:

- projectpagina op de gemeentelijke website
- nieuwsbrief Naarden-Vesting autoluw
- persoonlijke kaart en herinneringsbrief naar bewoners Naarden-Vesting
- de reguliere communicatiekanalen en -middelen om bewoners en ondernemers te bereiken waarbij ook de communicatiekanalen van de gesprekspartners ingezet kunnen worden
- vragenlijst met filmpjes
- informatiemarkten met informatiepanelen

## 6. Vervolg

Nadat uw Raad is geïnformeerd, analyseren we de uitkomst van de vragenlijst die we afnemen onder bewoners en ondernemers van Naarden-Vesting e.a. belanghebbenden. Het College streeft ernaar om voor de jaarwisseling een scenario aan maatregelen te hebben om tot een autoluw Naarden-Vesting te komen. Dit scenario wordt hierna ter besluitvorming aan uw Raad voorgelegd (amendement 21-135).

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*