

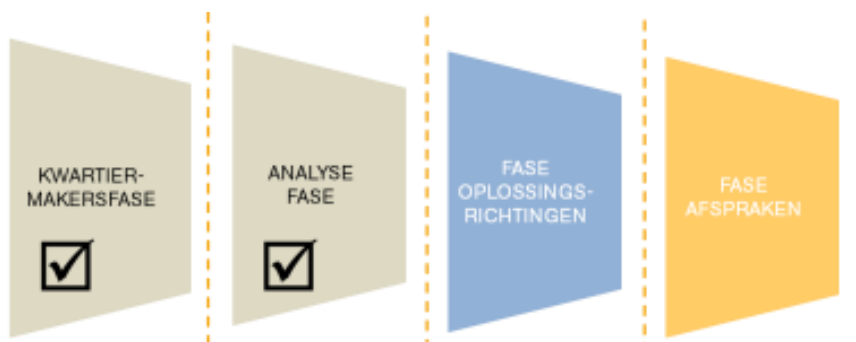
<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	20 december 2016
<b>Zaaknummer</b>	233073
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M.A.H. van Meerten-Kok, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Stand van zaken MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam

## 1. Kennisnemen van

De stand van zaken in het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam en de beoogde vervolgstappen.

## 2. Inleiding

In het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in het najaar van 2014 opdracht gegeven tot het uitvoeren van het onderzoek Oostkant Amsterdam. Het onderzoek bestaat uit vier fases.



In het bestuurlijk overleg MIRT Noordwest-Nederland 2015 is afgesproken dat het Rijk samen met maatschappelijke organisaties, bedrijven, de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht en de regio's Amersfoort én Gooi en Vechtstreek werkt aan een samenhangende aanpak voor economie, natuur en bereikbaarheid.

Nu de analysefase is afgerond, start de fase oplossingsrichtingen. Het is de bedoeling dat in deze fase oplossingen worden verkend en geclusterd, zodat een aantal samenhangende scenario's ontstaat, die in de navolgende fase de input vormt voor afspreken betrokkenen. De fase oplossingsrichtingen zal tot medio juni duren. Gemeenten worden, gelijk andere betrokken partijen, door de projectorganisatie die het onderzoek uitvoert, gevraagd te reageren op de oplossingsrichtingen die in deze fase naar voren komen. De Regio Gooi en Vechtstreek speelt een coördinerende rol in het verzamelen en bundelen van de reacties.

De portefeuillehouders fysiek domein willen hieraan voorafgaand de opdrachtgever van het MIRT onderzoek, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, een boodschap meegeven die betrekking heeft op de manier waarop naar oplossingen wordt gezocht in de oplossingsfase.

### 3. Kernboodschap

#### Resultaten MIRT onderzoek oostkant Amsterdam

Met een bestuurlijke conferentie op 17 september 2015 is de start gemarkeerd van de analysefase van het MIRT-onderzoek. Afgelopen periode is onderzocht hoe de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van Amsterdam zich in de toekomst ontwikkelt, in samenhang met ontwikkelingen en opgaven op het gebied van de economie en landschap, natuur en water.

Overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen én maatschappelijke organisaties hebben bijgedragen aan de analyse. Daarnaast zijn jongeren uit het gebied betrokken en zijn via een Adviesgroep en een Klankbordgroep deskundigen geraadpleegd voor input en reflectie. Vanuit Gooi en Vechtstreek zijn naast gemeenten ook andere partijen betrokken. Het gaat dan onder andere om: Economic Board Gooi en Vechtstreek, Bedrijvenfederatie Gooi en Vechtstreek, Natuurmonumenten, Goois Natuurreserveaat, Watersportverbond en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

De bevindingen uit het onderzoek zijn opgenomen in een analyserapport met vier deelrapportages. De rapporten zijn te lezen op [www.mirtoostkantamsterdam.nl](http://www.mirtoostkantamsterdam.nl).

De belangrijkste conclusies zijn:

1. De bereikbaarheidsopgave reikt verder dan het knelpunt op de A1 tussen Muiderberg en Eemnes.
2. Een toenemende ruimtelijke spreiding van wonen en werken leidt tot een toenemende druk op het gehele mobiliteitssysteem met negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van woon- en werklocaties.
3. Er is sprake van een onderbenut potentieel in Almere en Gooi en Vechtstreek waardoor de economie en werkgelegenheid in die regio's geringer presteren dan mogelijk zou zijn.
4. De kwaliteit en de potentie van het landschap worden bedreigd door een toenemende druk op de ruimte en er is sprake van een onderbenut potentieel van het landschap voor versterking van de kwaliteit van de leefomgeving en het vestigingsklimaat in het gebied aan de oostkant van Amsterdam.

De wethouders fysiek domein in Gooi en Vechtstreek onderschrijven deze conclusies.

### 4. Consequenties

#### Insteek fase oplossingsrichtingen

Nu de analysefase is afgerond start, zoals gezegd, de fase oplossingsrichtingen. Het Rijk stelt voor oplossingsrichtingen uit te werken die mede een bijdrage leveren aan de gebiedsopgaven ten aanzien van economie, landschap, natuur en water, maar die vooral het functioneren van alle soorten mobiliteit en doorstroming van het hoofdwegennet aan de oostkant van Amsterdam verbeteren. In het bijzonder de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes.

De wethouders fysiek domein in Gooi en Vechtstreek vinden het van groot belang dat voor de oplossingsrichtingen de opgaven integraal en in samenhang worden benaderd. Dit doet recht aan de conclusies uit de analysefase.

Dit belang zal worden benadrukt in de reactie van de wethouders op de aanbiedingsbrief bij het rapport.

#### Reactie op oplossingen

In juli 2017 beoogt het Rijk in een bestuurlijk overleg een gezamenlijke uitvoeringsagenda te bespreken. Om voor die tijd te komen tot eenduidige regionale inbreng en raden hierbij te betrekken, stelt de Regio het volgende proces voor:

- Januari: Regiopodium waarin de resultaten van de analysefase worden besproken
- Eind maart: Regiopodium waarin interactief wordt gewerkt aan oplossingen en
- April: Bespreking in raadscommissies/politieke avond
- 11 mei: bespreking regionale inbreng voor bestuurlijk overleg MIRT Oostkant Amsterdam juli 2017

## **5. Communicatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marijn den Uijl van de Regio Gooi en Vechtstreek. U kunt mailen naar [m.denuijl@regiogy.nl](mailto:m.denuijl@regiogy.nl).

## **6. Vervolg**

Om het tijdpad dat de Regio voorstelt te volgen, stellen wij voor om de rapportages van de analysefase begin 2017 te agenderen voor de politieke avond, bij het onderdeel het gesprek. Verder zullen wij voorafgaand aan het portefeuillehoudersoverleg op 11 mei de gewenste inbreng vanuit Gooise Meren voor de politieke avond agenderen.

De inbreng uit de regiogemeenten wordt dan besproken op 11 mei 2017 in het portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein met als doel te komen tot een gemeenschappelijk standpunt voor de uitvoeringsagenda.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
*Gemeentesecretaris*

Mevrouw A. van Vliet-Kuiper  
*Burgemeester*