

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Marieke Le Noble, WIJ Gooise Meren  
**Datum indiening:** 19 maart 2025  
**Datum antwoord:** 25 maart 2025  
**Onderwerp:** Vestingplein

### Inleiding

Tijdens de PA van 19 maart heeft onze fractie niet alle vragen kunnen stellen, welke wij alsnog stellen middels deze schriftelijke vragen

### **Vraag 1**

In het ontwerp dat nu voorligt is de laad- en losplek niet opgenomen.

- a. Wat is de overweging om deze plek te laten vervallen?
- b. Zijn er onderzoeken beschikbaar over het gebruik van deze laad- en losplek, en zo ja kunnen deze met de raad worden gedeeld?
- c. Zijn er, behalve de plaatsing van de bomen, zwaarwegende bezwaren wanneer deze laad- en losplek behouden wordt?

### **Antwoord**

- a. Er is weinig ruimte om de laad- en losplek terug te brengen op de huidige locatie ivm de ruimere contouren van de vestingwal, deze worden hersteld in de oorspronkelijke staat. Het verplaatsen van de standplaatshouders naar het plein maakt de bestaande voorziening ook overbodig. Het incidenteel bevoorraden van de ondernemers kan gewoon vanaf de weg. Met het integreren kan minder verharding en meer groen/bomen worden gerealiseerd.
- b. In algemene zin heeft een laad- en losplek als doel het laden en lossen voor ondernemers. Die is niet bedoeld om even een boodschap te doen, om een route op te zoeken of om te kunnen keren. Als we kijken naar het aantal verkeersbewegingen, verwachten we overigens geen verkeershinder als mensen hier kortstondig stoppen. Er zijn geen onderzoeken beschikbaar over het daadwerkelijk gebruik van de laad- en losplek.
- c. Zie antwoord a.

### **Vraag 2**

Kan het college aangeven of er plannen zijn voor het toevoegen van Horeca aan de functies van het Muizenfort?

### **Antwoord**

Er zijn op dit moment geen plannen voor horeca in het Muizenfort. De huidige bestemming van het gebouw staat dit ook niet toe. De huidige eigenaren/gebruikers hebben dan ook geen horecaverunning.

### **Vraag 3**

In het plan wordt aangegeven dat er extra budget moet worden opgenomen voor het onderhoud van het nieuw ingerichte plein. Op dit moment wordt het plein, naar wij aannemen omdat dit in de gehele gemeente gebeurt, ook al onderhouden op niveau C. Klopt dit, en waarom is er dan extra budget nodig?

### **Antwoord**

Het jaarlijkse beheer van de vestingwal en het Vestingplein wordt op dit moment op C-niveau beheerd. Na het herstel van de wal en de herinrichting van het plein blijft het beheer op C-niveau. De steile taluds en trappen van de vestingwallen, de uitbreiding van extra groen zoals hagen en vaste planten borders en het extra meubilair en verlichting brengen wel extra kosten met zich mee in het dagelijkse beheer. Ook het schoon houden van het plein zal met intensiever gebruik meer aandacht vragen.

**Vraag 4**

Onder de huidige parkeerplaatsen op het Vestingplein zijn 2 oplaadplaatsen voor elektrische auto's en 2 invalide parkeerplekken. Wat gebeurt er met deze plekken? Maken die onderdeel uit van de nieuwe inrichting van de noordelijke zijde van het plein?

**Antwoord**

Ja, de oplaadplekken en invalideparkeerplaatsen krijgen een plek op het noordelijke deel van de parkeerplaats.

**Vraag 5**

Wordt er ook voorzien in bakfiets parkeren op het plein? En zo ja, heeft dit dan nog gevolgen voor de bakfietsparkeerplaatsen op de Herengracht?

**Antwoord**

Op twee plaatsen kunnen fietsers hun fiets parkeren. Bij de snackbar en bij het watertappunt aan de overzijde van de weg. Hier worden 'fietsnietjes' gemaakt, en daar kunnen bakfietsen ook gebruik van maken. Dit heeft verder geen relatie met de Herengracht.

**Vraag 6**

Tijdens de PA is ook gesproken over een toekomstig parkeerregime. Ziet dit nieuwe regime ook toe op het gratis parkeren van bewoners op betaalde parkeerplekken, zoals bijvoorbeeld aan de Herengracht?

**Antwoord**

De gemeente is op dit moment bezig met het ontwikkelen van nieuw parkeerbeleid 'slim parkeren'. Het doel is om flexibel in te spelen op de behoefte van ondernemers, bewoners en bezoekers met een passend beheerregime. Hiervoor wordt een passend parkeerregime verkend en opgenomen in het nieuw op te stellen parkeerbeleid. Bewoners die willen parkeren hebben daar wel een vergunning voor nodig; er is derhalve geen sprake van 'gratis parkeren'. Het parkeerbeleid wordt medio dit jaar aan uw raad ter besluitvorming voorgelegd.