

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Jan van Gilse, fractie Wij Gooise Meren  
**Datum indiening:** 25 juni 2025  
**Datum antwoord:** 8 juli 2025  
**Onderwerp:** Deelname Muiderberg P+R en Naarden-Vesting aan de Gooicorridor

### Inleiding

Wij Gooise Meren heeft vernomen dat op initiatief van de provincies Noord-Holland en Utrecht tot 2040 in het gebied tussen Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en Almere (ook wel genoemd de 'Gooicorridor') 26 zogeheten mobiliteitshubs zullen worden ontwikkeld. Dit zijn logische plekken waar reizigers soepel moeten kunnen overstappen tussen trein, bus, fiets, auto en/of deelvervoer, zoals bij bus- en treinstations, aan de rand van dorpen of steden en bij recreatieve bestemmingen. Binnen de gemeente Gooise Meren betreft het: NS-station Bussum-Zuid (vorige week gerealiseerd), Crailo en Muiden P+R. Er komt nu een uitvoeringsprogramma om de eerste 13 locaties te realiseren. Muiderberg P+R en Naarden-Vesting zijn echter niet in de lijst van te realiseren hubs opgenomen.

### **Vraag 1**

Kan het college aangeven waarom Muiderberg P+R en Naarden-Vesting (als belangrijks recreatieve bestemming) niet in de lijst van de te realiseren hubs zijn opgenomen?

### **Antwoord**

Er is een afwegingskader ontwikkeld om de kansrijke mobiliteitshubs in de Gooicorridor in beeld te brengen. Zo is er bij de 150 overstapplaatsen gekeken naar potentie en bleven er 68 hubs over. Daarvan waren 26 hubs kansrijk en 13 daarvan prioritair.

De carpoolplaats/ P+R Muiderberg staat genoemd als "overige kansrijke hub" en is opgenomen in de lijst van 26 kansrijke hubs. De realisatie richt zich voor nu eerst op de prioritaire hubs. Naarden-Vesting zelf heeft geen P+R dus wordt daarom niet genoemd. De carpoolplaats bij de Hoofdgracht is wel meegenomen in de afweging.

### **Vraag 2**

Is het college met de fractie van Wij Gooise Meren van mening dat de ov-verbindingen van Muiderberg met de rest van Het Gooi al langere tijd zwaar onvoldoende zijn, ondanks het feit dat Muiderberg strategisch langs de A1 is gelegen? Zo neen, waarom niet?

### **Antwoord**

Net als Naarden en Muiden wordt Muiderberg bediend door lijn 110. Door het gering aantal instappers is de buslijn helaas afgeschaald naar een uursdienst. De vervoerder is een commerciële partij die volgens het contract met de provincie routes mag wijzigen en busdiensten mag afschalen bij een te geringe belangstelling. Wij vragen bij elk nieuw vervoerplan opnieuw aandacht voor de bereikbaarheid van Muiderberg per OV.

### **Vraag 3**

Is het college met de fractie van Wij Gooise Meren van mening dat met name Muiderberg P+R had moeten worden opgenomen in de lijst van de te realiseren hubs? Zo neen, waarom niet?

### **Antwoord**

Er heeft een zorgvuldige afweging plaatsgevonden met de regio Gooi en Vechtstreek, ProRail, NS, provincie Noord-Holland, provincie Utrecht, regio Eemland en alle regiogemeenten van Gooi en Vechtstreek welke hubs het predicaat 'prioritair' zouden moeten krijgen. Er is niet alleen gekeken naar de hub zelf, maar ook hoe deze in het netwerk gesitueerd is van alle hubs. Hiermee zijn de prioritaire hubs goed verdeeld over de Gooicorridor. Muiderberg P+R staat dus wel op de lijst van kansrijke hubs, maar is niet voor 2030 aan de beurt.

### **Vraag 4**

Kan het college concreet aangeven wat het heeft gedaan om te bevorderen dat Muiderberg P+R en Naarden-Vesting zouden worden opgenomen in de lijst van de te realiseren hubs?

### **Antwoord**

Zie antwoord op vraag 3.

**Vraag 5**

Is het college bereid om zich richting de aan de Gooicorridor deelnemende provincies en gemeenten hard te maken voor het alsnog opnemen van Muiderberg P+R en Naarden-Vesting in de lijst van de te realiseren hubs? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord**

Zie antwoord op vraag 3.