

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard



Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl
(doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Sebastian Gerkens, VVD
Datum indiening:	22-06-2023
Datum antwoord:	31-07-2023
Onderwerp:	Technische vragen aangaande oefenen hulpdiensten

Inleiding

Veilig kunnen wonen in Gooise Meren is een basisbehoefte. De hulpdiensten spelen daarin een belangrijke rol. Om kennis, kunde en vaardigheden scherp te houden moeten deze hulpdiensten oefenen. Hierbij zal ook worden geoefend op het met hoge snelheid rijden met zwaailicht en eventueel sirene. De VVD heeft begrepen dat dit oefenen van hulpdiensten op bepaalde momenten ook gebeurt in onze stadskernen

Vraag 1

Hoe wordt er door hulpdiensten in de Veiligheidsregio (en Gooise Meren) geoefend om bekwaam te worden, en te blijven, met het rijden met hoge snelheid inclusief zwaailicht en e.v.t. sirene ?

Antwoord

Door de hulpdiensten wordt er inderdaad opgeleid en geoefend met optische en geluidssignalen (OGS). Alle hulpdiensten zijn verplicht de chauffeurs op te leiden en elke twee jaar moeten zij opnieuw gecertificeerd worden. Dit houdt zowel een theorie- als praktijkexamen in.

Sinds 2017 wordt de opleiding brandweerchauffeur aangeboden met het rijden met optische en geluidssignalen. Dit is een jaarlijks terugkerende opleiding waarbij een cursist 6x 1,5 uur gedurende de opleiding (inclusief examen) prio 1 door de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek rijdt. Per jaar wordt gemiddeld 1 klas van 12 cursisten gevormd. Om na het behaalde examen vakbekwaam te blijven wordt er (op dit moment) eens per twee jaar per chauffeur 1,5 uur met optische en geluidssignalen geoefend, onder leiding van een rijinstructeur. Dit gebeurt naast de reguliere oefeningen, welke zonder optische en geluidssignalen plaatsvinden.

Vraag 2

Wordt er in stadskernen geoefend waarbij er ook overig verkeer aanwezig is op de openbare weg?

Antwoord

Voor het rijden met OGS wordt er door heel de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek geoefend. De brandweerchauffeurs die bij de posten in Gooi en Vechtstreek rijden komen namelijk uit de regio, waardoor hun lokale bekendheid met de infrastructuur en hoe hiermee om te gaan toeneemt. Voor ambulances en politie wordt er ook buiten de Veiligheidsregio gereden.

In tegenstelling tot wat weleens gedacht wordt gaat het er niet om, om zo hard mogelijk te rijden. Het gaat erom om op efficiënte wijze door het verkeer heen te gaan. Waarbij de chauffeurs geleerd wordt om te anticiperen op het weggedrag van de overige verkeersdeelnemers.

Vraag 3

Indien antwoord op vraag 2 'ja' is: worden deze oefeningen vooraf gecommuniceerd naar inwoners?

Antwoord

Nee, er wordt niet actief aan de voorkant door ons gecommuniceerd dat we met OGS gaan rijden. Er wordt gedurende de dag, inclusief zaterdag, gereden. Dit om de geluidsoverlast in de avond naar de bewoners zo laag mogelijk te houden. Daarnaast

probeert de rijinstructeur de routes te spreiden, zodat hij niet met elke chauffeur door dezelfde dorpskern komt. Het zou ook niet wenselijk zijn om de oefening van tevoren kenbaar te maken, want dan is er geen sprake meer van een representatief verkeersbeeld.

Vraag 4

Is er een risico-afweging gemaakt tussen het oefenen op de openbare weg zonder spoed versus het op een alternatieve manier oefenen? Zo ja, zou deze afweging inzichtelijk gemaakt kunnen worden”?

Antwoord

Ja, zoals eerder vermeld naast het oefenen met optische en geluidssignalen, volgen de chauffeurs ook rijtraining gericht op rijvaardigheid. Dit gebeurt zonder spoed en dus zonder optische en geluidssignalen, maar als reguliere verkeersdeelnemer.

In het vakbekwaamheidsprogramma komen de chauffeurs ook op de slibbaan. Er is dus een combinatie tussen de openbare weg en afgesloten terrein.

Daarnaast heeft de brandweer in 2017 een pilot gedraaid met een rijsimulator bij de opleiding. Echter leverde dit niet het gewenste resultaat, onder andere doordat een aantal cursisten wagenziek werd. Dat maakt dat er binnen Gooi en Vechtstreek gekozen is de rijvaardigheidstrainingen tot op heden op de weg uit te voeren. Wel zien we dat de ontwikkelingen op het gebied van digitale simulatie niet stil staan. Mogelijk dat we in een toekomstig programma digitale simulatie opnieuw kunnen onderzoeken.