

Vraag en beantwoording wel/~~niet~~ op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Niels de Jager, VVD
Datum indiening:	8 januari 2024
Datum antwoord:	26 januari 2024
Onderwerp:	Scooter- en bakfietsparkeren Naarden-Bussum

Inleiding

Bij station Naarden-Bussum zijn er scooterparkeerplekken (aangegeven door een bord) aan de voorzijde van het station gerealiseerd. Onze fractie krijgt signalen, en heeft gesignaleerd, dat er vaak bakfietsen geparkeerd staan. Hierdoor is de stoep niet goed meer toegankelijk. Dit zorgt ervoor dat auto's op de kiss & ride hun deuren aan de stationszijde niet kunnen openen en dat mensen over de parkeervakken moeten lopen om bijvoorbeeld bij de bewaakte fietsenstalling dan wel het spoor te komen.

Vraag 1

Wordt hetgeen geschetst in de inleiding herkend?

Antwoord

Ja, deze situatie is in juli 2023 besproken. De door ProRail aangelegde parkeervakken waren toen aangewezen voor het parkeren van bakfietsen. Daarop heeft ProRail de bebording gewijzigd en zijn de parkeervakken toegewezen aan scooters omdat de vakken slechts 2 meter diep zijn en de vrije ruimte daarachter tot geparkeerde auto's 1 meter. Deze ruimte van in totaal 3 meter is te weinig voor bakfietsen.

Bakfietsen mogen daar nu dus niet meer worden geparkeerd. De stoep biedt nu voldoende ruimte voor voetgangers, mits er alleen scooters worden geparkeerd.

Vraag 2

Wie is verantwoordelijk voor de handhaving bij dit deel van het station?

Antwoord

De Gemeente Gooise Meren is verantwoordelijk voor de handhaving. Fout geparkeerde fietsen worden na aanmaning tijdelijk gestald in het gebouw van de fietsenstalling bij het station Naarden-Bussum.

Vraag 3

Is het wellicht mogelijk om de scooterparkeerplekken naar de andere zijde van het omheinde groengebied, waar veel meer ruimte is, te verplaatsen zodat bovenstaande geen probleem meer zal vormen?

Antwoord

Ook aan de andere zijde van het groengebied is de beschikbare ruimte in totaal 3 meter. Dit blijft onvoldoende om met bakfietsen te manoeuvreren. Bakfietsen zouden helemaal niet rond het groengebied moeten worden geparkeerd, maar elders in het stationsgebied.

Ook voor scooters is het parkeren aan de andere zijde van het groengebied geen oplossing. Een totale lengte van 3 meter is voor scooters vaak onvoldoende om gemakkelijk in/uit te kunnen parkeren.

Vorig jaar is afgesproken dat de huidige oplossing met ProRail en NS zou worden geëvalueerd. Deze evaluatie heeft nog niet plaatsgevonden. Gesprekken daarover worden deze maand opgestart.