

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)\*.

<b>Naam en fractie:</b>	Marieke Le Noble, Wij Gooise Meren
<b>Datum indiening:</b>	20 juni 2024
<b>Datum antwoord:</b>	1 juli 2024
<b>Onderwerp:</b>	Liggeldverordening

### Inleiding

Naar aanleiding van de PA over de liggeldverordening, heeft Wij Gooise Meren de volgende vragen:

### Vraag 1

- a. Kunt u nadere toelichting geven op de opgevoerde kosten die staan beschreven de liggeldverordening, met name de invulling van de 0,5 FTE bij VTH.

### **Antwoord**

De 0,5 fte heeft betrekking op de aanvullende ambtelijke inzet die met betrekking tot ligplaatsen nodig zal zijn. Deze taken omvatten:

- Vergunningverlening
- Administratie
- Toezicht en handhaving
- Aanschrijvingen
- Aansturen Havenmeester
- Archivering
- Financiële administratie

De extra benodigde inzet op het gebied van beheer en onderhoud van ligplaatsen, waaronder ook de structurele inzet ten behoeve van het saneren van steigers en wrakken, wordt gedekt vanuit de voor dit onderdeel begrootte € 10.000.

Naast de benoemde personele kosten, zijn er ook structurele kosten ten behoeve van bijvoorbeeld het onderhoud aan de watergangen in de Krijgsman (zie ook antwoord 3a) en de kosten die de gemeente maakt ten behoeve van de lopende liggeld overeenkomsten.

### Vraag 2

Is het technisch gezien mogelijk om eerst een pilot te doen waarbij de boten in de winter niet uit het water hoeven, deze na een aantal jaar te evalueren en daarna alsnog te besluiten dat de boten wel in de winter uit het water gehaald moeten worden?

### **Antwoord**

Het college stelt in haar raadsvoorstel welbewust seizoens-ligplaatsen voor, gebaseerd op waar we vandaan komen en de verrommeling die inwoners daardoor hebben ervaren. Deze verrommeling vindt namelijk met name plaats bij de in het winterseizoen achtergebleven boten. Seizoensligplaatsen bieden daarom betere garantie voor verbetering op dat punt.

Technisch gezien is het mogelijk om een pilot uit te voeren van bijvoorbeeld 2 jaar voor de uitgifte van jaarplaatsen en bij goed resultaat deze aanpak door te zetten. Mocht de uitkomst van de pilot niet positief zijn, dan kan er alsnog teruggevallen op de uitgifte van seizoensplaatsen. Bij de uitgifte van jaarplaatsen moet wel gerekend worden op extra benodigde inzet voor aanschrijven, handhaven en opruimen.

### Vraag 3

- a. Is het onderhoud van de watergangen van een plek waar boten kunnen liggen anders dan het onderhoud van watergangen waar dit niet het geval is? Zo ja, wat zijn de meerkosten?
- b. Worden de ligplaatsen in de Vesting ook onderhouden door de gemeente? Zijn deze plaatsen ook vignet plichtig?

### **Antwoord**

- a. De kosten voor onderhoud van watergangen waar boten kunnen liggen zijn niet veel hoger dan watergangen zonder boten, omdat de watergangen voldoende diep zijn. Wellicht dat er iets vaker waterplanten of drijfvuil verwijderd moet worden, maar als er veel gevaren wordt zal dat meevallen.

Voor de Krijgsman geldt dat niet omdat is ingeschat dat de vaarwegen vaker op diepte moeten worden gebracht dan bij normale watergangen het geval zou zijn. Die extra kosten worden betaald door de bewoners met een ligplaats middels een jaarlijks canon hetgeen is opgenomen in de erfpachtovereenkomsten. De onderhoudsbijdrage die ligplaatshouders in de Krijgsman moeten voldoen staat dus los van de liggeldverordening. Het geld dat daarmee geïnd wordt, is niet voor andere doeleinden te gebruiken dan het daadwerkelijke onderhoud van de watergangen in de Krijgsman.

- b. Voor zover sprake is van openbare oevers en aanleggen aan gemeentelijk eigendommen is sprake van onderhoud door de gemeente en daarmee vignetplicht. De gemeente kan alleen liggeld heffen bij ligplaatsen waar zij zelf eigenaar van is. Uit de vraagstelling wordt niet duidelijk of Muidentvesting of Naardenvesting wordt bedoeld. Alle locaties voor vaste ligplaatsen staan aangegeven in de kaarten van de Havenatlas.

#### **Vraag 4**

Welke extra kosten brengt het met zich mee wanneer er met een gedifferentieerd tarief (bijvoorbeeld voor grote boot vs kleine boot) wordt gewerkt?

#### **Antwoord**

Wanneer wordt gekozen voor een gedifferentieerd tarief, bijvoorbeeld het maken van onderscheid voor boten kleiner dan 5 meter en boten tussen de 5 en 7,5 meter blijven de administratieve kosten voor vergunningverlening en het realiseren van aanlegvoorzieningen gelijk. Het verschil zit in een toename van de toezichthoudende werkzaamheden. De meerkosten hiervan worden geschat tussen de € 5.000 en € 10.000

#### **Vraag 5**

Op de kaarten van Muiden en Muiderberg is bovenin op sommige plekken een dunne blauwe lijn te zien, die niet op de legenda terug is te vinden. Wat betekent deze lijn?

#### **Antwoord**

De dunne blauw lijn geeft de begrenzing aan van het beheersgebied van Rijkswaterstaat.