

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Marieke le Noble, Wij Gooise Meren
Datum indiening:	12 september 2024
Datum antwoord:	19 september 2024
Onderwerp:	Parkeerketen

Inleiding

Naar aanleiding van de PA over de modernisering van de parkeerketen, hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1

Tijdens de PA werd gesproken over het investeringskrediet van 572.000 euro dat al eerder is aangenomen door de raad en nu alleen gevoteerd moet worden.

Kunt u aangeven wanneer en in welk raadsvoorstel dit investeringskrediet is aangenomen door de raad.

Antwoord

In de perspectiefnota 2018 is in Bijlage 1 | Meerjareninvesteringsplan 2018-2021 op nummer 46 voor Modernisering parkeervoorzieningen een krediet van € 450.000 opgenomen.

Vanaf de begroting 2018 is deze investering meegenomen in het meerjareninvesteringsplan en jaarlijks geïndexeerd. In Bijlage 1 Overzicht investeringen begroting 2025 is voor deze investering de jaarschijf 2025 (€286.000) weggevallen. De totale uitgaven tot en met 2028 moet zijn €572.000. In de meerjarenbegroting wordt rekening gehouden met kapitaallasten op basis van een investering van € 572.000. We brengen een correctie aan in de Programmabegroting 2025-2028.

Vraag 2

Kunt u een totaal overzicht geven van de voorziene wijzigingen in formatie (FTE) van de huidige situatie tov de voorkeursituatie voor nieuwe situatie? Met daarin oa in ieder geval

- BOA's/ fiscalist
- Parkeerregisseur/parkeer coördinator
- Medewerkers voor onderhoud automaten en garages
- VTH
- KCC
- Financiële afdeling

En alle andere functies waar een wijziging wordt voorzien.

Antwoord

De huidige parkeerketen is verworven binnen de verschillende afdelingen en de verschillende functies. In de meeste gevallen maakt het parkeren gerelateerde taken een klein onderdeel uit van de werkzaamheden van betrokken ambtenaren. Bijvoorbeeld: Er is geen aparte parkeerbalie. De uitgifte en beheer van parkeerproducten is geïntegreerd bij burgerzaken (KCC). De twaalf medewerkers zijn opgeleid en geïnstrueerd om deze producten te kunnen afhandelen. Dit maakt het moeilijk om alle wijzigingen in formatie in concrete FTE's aan te geven.

We voorzien de volgende wijzigingen op korte termijn. Waar mogelijk geven we aan wat dit betekent voor de formatie in FTE.

Gevolgen in 2025 en daarna:

- 0,5 FTE medewerker voor onderhoud parkeerautomaten en parkeerinstallaties vervalt medio 2025
- 1 FTE Parkeerregisseur (nieuwe functie)

Gevolgen na 2025:

- Reductie van 1,7 FTE bij de Burgerzaken (KCC). Reductie vindt plaats door natuurlijk verloop.
- Mogelijke reductie van 1 á 2 fiscale controleurs (VTH); handhaving door BOA's (VTH) kunnen we niet uitbesteden (overheidsbevoegdheid)
- Geen wijzigingen voor de financiële afdeling – de gemeente blijft haar controletaken uitvoeren.