

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemerem.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Naam en fractie: | Niels de Jager, VVD |
| Datum indiening: | 18-11-2024 |
| Datum antwoord: | 20 december 2024 |
| Onderwerp: | Geluidsbelasting in Gooise Meren |

Inleiding

Onze gemeente ligt tussen belangrijke verkeersaders zoals Schiphol, de A1, A6, doorkruisende spoorlijnen en druk bereden wegen in de gemeente. Hierdoor is er een grote druk als het gaat om luchtkwaliteit, fijnstof en geluidsbelasting.

Vraag 1

Naar ons weten stamt het laatste beleid uit het Actieplan Geluid 2013 (in Bussum) en was er een (wettelijke) deadline voor het vaststellen van het actieplan geluid in juli 2024.

Klopt het bovenstaande en zo ja, wanneer komen de nieuwe beleidskaders en -normen?

Antwoord

Ja dat klopt. Aan het nieuwe Actieplan Geluid wordt op dit moment gewerkt. Wegens een gebrek aan capaciteit heeft dit vertraging opgelopen. Het project wordt z.s.m. afgerond. Dit zal vermoedelijk in Q2 van volgend jaar zijn.

Vraag 2

Tot nu toe is er een vrij ruime norm (70Lden) (Actieplan geluid 2013), welke norm (EU, Rijksoverheid, WHO) wordt het vertrekpunt voor nieuw beleid?

Antwoord

Dat is een van de afwegingen die tijdens het opstellen van het actieplan gemaakt moet worden. Voor deze keuze moet eerst inzichtelijk gemaakt worden wat de betekenis van de verschillende normen zijn voor onze gemeente. Het is daarom voorbarig hier nu uitspraken over te doen.

Vraag 3

Wat wordt nu al gedaan om gebieden die boven de huidige norm zitten aan te pakken?

Antwoord

Bij nieuwbouwprojecten moet aan de wettelijke normen voldaan worden. In de basis is het idee vanuit het vorige 'actieplan geluid' om werk met werk maken. Dit betekent dat er bijvoorbeeld bij het onderhoud van wegen rekening wordt gehouden met het type asfalt.