

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Niels de Jager, VVD
Datum indiening:	24-04-2025
Datum antwoord:	28-04-2025
Onderwerp:	Verkeersveiligheid schoolgaande kinderen in Muiden

Inleiding

Recent heeft een ongeluk in Muiden ([Kind vast onder auto na aanrijding in Muiden, bestuurder aangehouden \[update\] | De Gooi- en Eemlander](#)), nabij het IKC Muiderkring, voor veel beroering gezorgd in de Krijgsman. N.a.v. de gebeurtenissen en de contacten die inwoners met onze fractie hebben gehad, heeft de VVD fractie een aantal vragen.

Vraag 1

Vanuit de wijk is veel gesproken met de gemeente over de verkeers(on)veiligheid. Welke stappen zijn er – naast het instellen van een schoolzone rond het IKC – genomen?

Antwoord

Langs de Eendenkooi is een Kiss & Ride zone om kinderen af te zetten. Deze wordt helaas niet door iedereen gebruikt. Dit is wettelijk ook niet te verplichten. Het is een voorziening. Voor de hoofdingang van de school ligt een verkeersdrempel om een lagere snelheid af te dwingen. De parkeerplaatsen voor de hoofdingang van de school zijn afgezet om de ruimte voor wachtende ouders (met o.a. bakfietsen) te vergroten. Aan de westzijde van de school zijn boomstammen in de berm gelegd om het parkeren in de berm te verhinderen. Via de school wordt aan ouders gevraagd om de kinderen zoveel mogelijk lopend of met de fiets naar school te brengen of te laten gaan.

Een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer voor de Kruitmolen langs (tussen Eendenkooi en fietspad De Oude Molen) tijdens de haal- en brengtijden is onderzocht. Op advies van de verkeerspolitie is hiervan afgezien, omdat aan de westzijde van de school geen goede keergelegenheid is. In het kwartaaloverleg dat de gemeente heeft met de Krijgsman, de bewonersvereniging en de school is (verkeers-)veiligheid een terugkerend onderwerp. In dit overleg is afgesproken dat de situatie rondom de school door een onafhankelijke partij zal worden geëvalueerd. Ook is relevant dat de politie nog niet over de (volledige) toedracht van het ongeval heeft gerapporteerd.

Vraag 2

Welke maatregelen kunnen nog meer genomen worden om de objectieve, dan wel subjectieve, verkeersveiligheid te vergroten?

Antwoord

Verkeersveiligheid wordt behalve door de infrastructuur ook bepaald door de oplettendheid van bestuurders, kennis en opvolging van verkeersregels, rijvaardigheid, technische staat van voertuigen en soms ook door ordinaire pech of toeval. Het college kiest ervoor de rapportage van de politie en het evaluatieonderzoek af te wachten alvorens aanvullende maatregelen te nemen.

Vraag 3

Niet alleen over de veiligheid rondom de Muiderkring zijn zorgen, ook over de route naar de Jozefschool. Worden die signalen herkend?

Antwoord

Ja, het college herkent de signalen.

Uit de vraagstelling wordt niet direct duidelijke welke route wordt bedoeld. Het Kruitpad kent geen aparte voetgangersvoorziening. Het Kruitpad is tussen de Eendenkooi en de Prinses Irenestraat voor gemotoriseerd verkeer "afgesloten" door middel van een fietspad. Door monumentale bescherming heeft het Kruitpad een smalle rijloper. Deze is niet breed genoeg voor (gemotoriseerd) tweerichtingsverkeer. Langs het Kruitpad staan langs twee zijden een bomenrij. De berm is door het maai beleid niet altijd beloopbaar. Geadviseerd wordt om als voetganger aan de

"verkeerde" kant van de weg te lopen tegen de rijrichting van het verkeer in. Dit verkleint de kans om van achter aan gereden te worden. Het is bekend dat er toch geregeld gemotoriseerd verkeer over het Kruitpad heen rijdt. Het college bekijkt of dit nog beter kan worden verhinderd. Soms verwijdt men echter de palen. Via het Kroonwerk en de Prinses Irenestraat is wel een aparte looproute beschikbaar.

Binnen Muiden-Vesting is de ruimte beperkt. In de Amsterdamsestraat zijn smalle trottoirs beschikbaar. Aan de noordzijde is het trottoir afgezet met anti-parkeerpaaltjes. Het trottoir is echter niet breed genoeg om elkaar comfortabel te kunnen passeren. De sluis is niet breed genoeg voor tweerichtingsverkeer. Voor het gemotoriseerde verkeer geldt daarom een voorrangregeling. Op de sluis liggen aan weerszijde smalle trottoirs. De sluis is een monument en verbreding is daarom ingewikkeld, kostbaar en ingrijpend.

In de Naarderstraat zijn geen trottoirs. Wandelaars en autoverkeer delen er dezelfde weg. De Kloosterstraat is doodlopend en hierdoor verkeersluw. Hier komt alleen bestemmingsverkeer. Net als in de Naarderstraat zijn er in de Kloosterstraat geen trottoirs. Het alternatief voor de Naarder- en Kloosterstraat loopt via de Herengracht en de Kerkstraat/-plein. De Herengracht heeft alleen langs de oostzijde een smal trottoir dat onderbroken wordt door geveltuinen. Langs de Nicolaaskerk loopt een voetpad richting het Kerkplein.

Het college bereidt momenteel verschillende werken voor. Zo is er wegonderhoud noodzakelijk. Wordt er gezocht naar maatregelen die de Vesting autoluw kunnen maken. Bij deze projecten wordt gekeken waar het eventueel veiliger kan worden gemaakt. De beschikbare ruimte hiervoor blijft echter even groot en is beperkend.

Vraag 4

De route vanuit De Krijgsman en Noord-West naar de Jozefschool voert door de Vesting heen. Welke effecten worden verwacht op de verkeersveiligheid vanuit de maatregelen zoals voorzien met Muiden Vesting Autoluw en het fietsnetwerk?

Antwoord

Vanuit de Krijgsman wordt nu alleen het langzame verkeer via de Vesting gefaciliteerd. Het gemotoriseerde verkeer moet de Krijgsman verlaten via de westelijke ontsluiting op de Maxisweg. Het verkeer vanuit de Krijgsman rijdt dus om via de Mariahoeveweg. Gemotoriseerd verkeer uit Noordwest kan wel via de vesting vanuit en naar oostelijke richting rijden.

Over het project Muiden-vesting autoluw moet het college haar mening over de mogelijkheden/oplossingsrichtingen vormen. Ten aanzien van de doorfietsroute Hilversum-Amsterdam heeft het college nog niet besloten of deze door of om de vesting moet worden heen geleid. Fietsverkeer dat haar oorsprong of bestemming in Muiden zelf heeft loopt onvermijdelijk door de vesting heen. Ook de verschillende toeristische routes (zoals de Zuiderzee- en Waterlinieroute en de fietsknooppunten) lopen via de vesting.

Vraag 5

Op deze route door de Vesting rijden ook vrachtwagens van de GAD en algemeen vrachtverkeer. Is het mogelijk om met in ieder geval de GAD te bespreken of deze vrachtwagens buiten schooltijden hun routes kunnen rijden?

Antwoord

De GAD houdt al rekening met schooltijden. Het kan alleen niet gegarandeerd worden dat er nooit een GAD-wagen in de buurt van een school rijdt gedurende aanvangs- en uitgaanstijden. Het college betreurt dat deze uitzonderingen het algemene beeld van de GAD kleurt.