

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	25 oktober 2016
Zaaknummer	122200
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	De heer drs. G. Struik, wethouder
Onderwerp	Oplaadpalen

1. Kennisnemen van

De werkwijze ten aanzien van het plaatsen van oplaadpalen binnen de gemeente Gooise Meren.

2. Inleiding

In 2014 en 2015 zijn door de Metropool Regio Amsterdam-Elektrisch (MRA-E) binnen de gemeenten Naarden, Bussum en Muiden oplaadpalen geplaatst. Helaas bleef de realisatie van oplaadpalen achter bij de vraag naar oplaadpalen. Hierdoor ontstond een wachtlijst. Begin 2016 is door de raad een motie ingediend waarin het college wordt gevraagd de wachtlijst zo snel mogelijk weg te werken.

Er zijn verkenningen uitgevoerd naar andere mogelijkheden om oplaadpalen te kunnen realiseren. Zowel de Verlengde Private Aansluiting (VPA) als het realiseren van oplaadpalen via marktpartijen is onderzocht. Tijdens het onderzoek werd duidelijk dat er bij de MRA-E geen sprake meer zou zijn van een tekort aan oplaadpalen. Dit komt omdat meer budget ter beschikking is gesteld en omdat de prijs per oplaadpaal is gedaald. Naar verwachting kan hierdoor de wachtlijst in Gooise Meren via de MRA-E in de loop van het eerste kwartaal van 2017 weg zijn gewerkt.

Binnen de MRA-E zijn de werkprocessen geoptimaliseerd. In vergelijking met de situatie in 2014 en 2015 betekent dit voor de gemeente Gooise Meren een aanmerkelijke vermindering van de benodigde inzet. De eigen bijdrage aan de MRA-E van de gemeente Gooise Meren van € 1.000,- per oplaadpaal is komen te vervallen.

Op basis van het voorgaande is besloten om de samenwerking met de MRA-E voort te zetten.

3. Kernboodschap

Duurzaamheid is één van de speerpunten van het college. Daarbinnen is het faciliteren van elektrisch vervoer een belangrijke pijler. Op dit moment bestaat er een wachtlijst voor het plaatsen van oplaadpalen. Via de MRA-E wordt deze wachtlijst in de loop van het eerste kwartaal van 2017 weg gewerkt. Het verdwijnen van het tekort aan oplaadpalen bij de MRA-E en de optimalisatie van de werkprocessen maken het mogelijk om de realisatie van oplaadpalen een stevige impuls te geven zonder dat hier voor de gemeente Gooise Meren kosten aan zijn verbonden. Naar verwachting is de wachtlijst in de loop van het eerste kwartaal van 2017 weg gewerkt.

4. Consequenties

Door het versneld wegwerken van de wachtlijst wordt beter invulling gegeven aan één van de speerpunten uit het coalitieakkoord van de gemeente Gooise Meren: duurzaamheid.

5. Communicatie

De mensen op de wachtlijst worden geïnformeerd over de te volgen werkwijze. Daarna worden via de gebruikelijke kanalen zoals de website, de krant en Facebook overige belanghebbenden geïnformeerd over de mogelijkheid om een aanvraag voor een oplaadpaal in te kunnen dienen. De aanvragers worden betrokken bij de keuze van de locatie van de oplaadpalen. Daarnaast worden zij goed geïnformeerd over de voortgang van het realisatieproces.

6. Vervolg

Een aanvraag voor een oplaadpaal wordt op grond van de criteria zoals opgenomen in de hiervoor opgestelde beleidsregels getoetst. Zo wordt gekeken naar de afstand tot de dichtstbijzijnde oplaadpaal, het gebruik van bestaande oplaadpalen en of op eigen terrein kan worden geparkeerd. Als het indienen van een aanvraag door bewoners of bedrijven / organisaties leidt tot een positieve beslissing, dan wordt namens het college een verkeersbesluit genomen. Als er geen bezwaren binnen komen, dan wordt de oplaadpaal door de MRA-E geplaatst.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

Mevrouw A. van Vliet-Kuiper
Burgemeester