

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	2 april 2019
Zaaknummer	1348514
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	De heer mr. A.H.J.J. Luijten, wethouder
Onderwerp	Zienswijze op ontwerp Programma van Eisen Openbaar Vervoer Concessie 2021

1. Kennisnemen van

1. de concept zienswijze van de regio Gooi en Vechtstreek, namens alle betreffende gemeentes, op het ontwerp Programma van Eisen van de provincie Noord-Holland over de OV-concessie Gooi en Vechtstreek.
2. de aanvullingen die het college van belang acht voor onze gemeente.

2. Inleiding

Op 10 juli 2021 eindigt na 10 jaar de huidige concessie van het openbaar busvervoer Gooi en Vechtstreek. Op 11 juli 2021 start de nieuwe concessie met een maximale looptijd van 10 jaar. Vast staat dat de nieuwe concessie verandering met zicht meebrengt. Zowel de provinciale als lokale overheid hebben een belangrijke – gedeelde - verantwoordelijkheid op het gebied van mobiliteit. De gemeenten zijn daarom ook in een vroeg stadium betrokken door de provincie om mee te denken over de nieuwe concessie. De gemeenten hebben geen formele bevoegdheid bij de verlening van de nieuwe concessie. De colleges worden nu de gelegenheid gesteld om voor 3 mei 2019 een zienswijze te geven op het ontwerp Programma van Eisen, dat de basis vormt voor de aanbesteding.

3. Kernboodschap

De colleges van de gemeenten in Gooi en Vechtstreek zijn door de Provincie Noord-Holland gevraagd om voor 3 mei een formele zienswijze te geven op het 'ontwerp programma van eisen' voor de nieuwe concessie openbaar busvervoer. In dit programma van eisen staan de eisen en wensen die Provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Er wordt door de regionale portefeuillehouders ruimte en mobiliteit gestreefd naar één regionale reactie op het programma van eisen, een definitieve zienswijze.

De concept zienswijze treft u aan als bijlage bij deze raadsmededeling.

Het college is in grote lijnen tevreden met het ontwerp Programma van Eisen en de aangeleverde concept zienswijze van de regio.

Zo zijn wij tevreden over de grenzen die de provincie stelt aan het aantal dienstregelingsuren (dru's) ten opzichte van de dienstregeling 2019. Dit garandeert dat er geen sprake kan zijn van een sterke reductie in dienstregelingsuren.

Wij zijn tevreden over de financiële mogelijkheden voor aanvullende mobiliteitsoplossingen in de gevallen dat voor- en natransport met de fiets geen alternatief is. Deze financiën zijn ook inzetbaar voor extra vervoer of voor vervoer vanuit een andere concessie (bijvoorbeeld die van Almere via P+R Muiderberg).

De vervoerder wordt verplicht jaarlijks een vervoerplan op te stellen en dit af te stemmen met wegbeheerders. Gemeenten worden gedurende zes weken in de gelegenheid gesteld om over het vervoerplan advies uit te brengen. Zo is een jaarlijkse gemeentelijke inbreng gegarandeerd. Ook dit stemt ons tevreden.

Wij vinden het onderling verbinden van kernen met openbaar vervoer binnen en buiten onze gemeente erg belangrijk.

Daarom zijn wij niet tevreden over de opgenomen knooppunten (par. 3.5.5) en ook niet over de aangegeven garantieverbindingen (par. 3.5.8).

Wij vinden dat de halte Muiden (centrum) als knooppunt aan categorie 5 moet worden toegevoegd, alsook Naarden Vesting (Westwalstraat). Hierdoor wordt de vervoerder verplicht deze haltes aan te doen. Wij vinden het niet juist dat nu Muiden groeit naar zo'n 6.000 inwoners deze kern niet wordt genoemd in het rijtje kernen groter dan 3.000 inwoners.

Daarnaast vinden wij het van belang dat de verbinding tussen station Naarden-Bussum en station Weesp zonder overstap kan worden gemaakt. Overstappen maakt het openbaar vervoer minder aantrekkelijk, zeker als dit dient te geschieden op een open terrein zonder aanvullende voorzieningen.

De genoemde twee garantieverbindingen tussen P+R Muiden en station Weesp en tussen P+R Muiden en station Naarden-Bussum vinden wij daarom onvoldoende.

Zeker omdat de garantieverbinding tussen P+R Muiden en station Weesp ook afhankelijk wordt gemaakt van een andere vervoerder.

Wij vinden daarom dat er sprake moet zijn van één garantieverbinding tussen station Weesp en station Naarden-Bussum.

4. Consequenties

Het college informeert de gemeenteraad en andere geïnteresseerden over het Programma van Eisen van de provincie ten behoeven van een toekomstige vervoerder, de zienswijze van de regio Gooi en Vechtstreek hierop, alsmede de voorgenomen mening van het college.

5. Communicatie en participatie

De voorgenomen mening van het college van B&W en de reactie van de gemeenteraad zullen via alle gebruikelijke kanalen worden gecommuniceerd.

Wij willen met onze reactie graag onderstrepen dat wij verbindingen tussen kernen onderling belangrijk vinden, niet alleen binnen de eigen gemeente, maar ook met kernen in buurgemeenten.

6. Vervolg

Na de raad van 3 april leveren de gezamenlijke portefeuillehouders van Gooi en Vechtstreek op 4 april hun inbreng over de concept zienswijze op het ontwerp Programma van Eisen.

De regio Gooi en Vechtstreek stelt een definitieve zienswijze op als reactie op het ontwerp Programma van Eisen en stuurt deze uiterlijk 10 april naar alle gemeentes van onze regio ter besluitvorming door de colleges van B&W.

Wij streven er naar om op 16 april de definitieve zienswijze vast te stellen.

Dit geeft de regio voldoende tijd om de gezamenlijke zienswijze voor de deadline van 3 mei bij de provincie Noord-Holland aan te leveren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen

drs. H.M.W. ter Heegde

Gemeentesecretaris

Burgemeester