

## *Gemeenteraad Gooise Meren*

### **Informatieve vragen van feitelijke/technische aard**

---

Van	:	<b>Naam fractie Hart voor Bussum</b>
Datum indiening	:	Donderdag 14 april 2016
Betreft	:	Verkeer rond Willem de Zwijgercollege
Beantwoording wordt standaard op BIS gezet	:	
Datum toezending antwoord	:	17 mei 2016

---

### **Vragen**

In 2014 heeft Hart voor Bussum het College verzocht in gesprek te gaan met het Willem de Zwijgercollege over het gebruik van de stoep als rijweg door leerlingen met scooter of fiets. Voetgangers van nabijgelegen huizen en flats werden aangereden op de stoep. Naar aanleiding daarvan zijn in overleg met het Willem de Zwijgercollege grote plantenbakken op de stoep geplaatst om dit tegen te gaan.

Inmiddels is de situatie hetzelfde als 2 jaar geleden. Voetgangers worden (bijna) aangereden door scooters en fietsers op de stoep. We hebben informatie van leerlingen en omwonenden vergaard en het volgende beeld komt hieruit naar voren: Er is een grote verkeersdruk tijdens de ochtendspits, zowel van fietsers, scooters als van auto's en vrachtverkeer. Voor de honderden fietsers is met passerende auto's te weinig ruimte. Zij gaan de stoep op, zo ook de scooterrijders. Echter daar lopen de voetgangers.

De vragen die we hierover hebben zijn de volgende:

1. Zijn er afspraken tussen de gemeente en het Willem de Zwijgercollege over handhaving (het aanspreken van fietsers en scooterrijders, die op de stoep rijden)?
2. Is het College bekend met deze problematiek en deelt het de analyse van enkele omwonenden en scholieren dat er een te grote verkeersdruk is tijdens de spits?
3. Welke oplossing denkt het College te hebben voor deze situatie?

Antwoorden:

1. Handhaving van verkeersovertredingen is een bevoegdheid van de politie. De gemeente en het bestuur van het Willem de Zwijgercollege hebben afspraken gemaakt gericht op verbetering van het gedrag van de leerlingen in het verkeer.

In september 2014 zijn bloembakken geplaatst en zijn afspraken gemaakt met de school over hun verantwoordelijkheid in de voorlichting van leerlingen en het aanspreken op ongewenst gedrag. Een jaar later heeft opnieuw overleg plaats gevonden tussen gemeente en schoolbestuur.

2. Het college is vanuit het verleden bekend met de problematiek, zie de antwoorden op vraag 1.
3. Het college deelt de mening niet dat er sprake is van een te hoge verkeersdruk tijdens de spits. De verkeersintensiteiten dalen gestaag sinds de herinrichting tot 30 km zone ongeveer 10 jaar geleden. In het ochtendspitsuur (van 08 tot 09 uur) was in 2014 nog sprake van ongeveer 300 motorvoertuigen. In 2015 was dit verder gedaald naar 180.  
Met een etmaalintensiteit van 2350 motorvoertuigen is de Nieuwe 's-Gravelandseweg geen stille woonstraat, maar ook geen straat waar de verkeersfunctie overheerst. Dit is pas het geval met verkeersintensiteiten boven de 5000 à 6000 motorvoertuigen per etmaal.  
Een en ander neemt niet weg dat het tijdens de schoolspits, in de twintig minuten van 08.15 tot 08.35 uur, flink druk kan zijn met fietsende scholieren die allemaal op weg zijn naar de ingang van het fietsenhok van de school.  
Het college meent, na overleg met de verkeerscoördinator van de politie, dat infrastructurele maatregelen hier niet op zijn plaats zijn en het probleem van fietsende scholieren over het trottoir ook niet zullen verminderen.  
Meer heil wordt verwacht van een actievere inzet van de school (voorlichting en aanspreken op gedrag).