

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Nico Kooij/ fractie D66
Datum indiening	:	15 september 2016
Betreft	:	Maatregelen sluipverkeer Muiderberg
Vraag en beantwoording is openbaar	:	(hier aangeven als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	18 oktober 2016

Vragen

1. Is het College ervan op de hoogte :
 - dat dagelijks lange linten sluipverkeer proberen te manoevreren door de smalle straten van het eens rustige dorp Muiderberg;
 - dat dit sluipverkeer ernstig overlast veroorzaakt door lawaai en uitlaatgassen;
 - dat dit sluipverkeer leidt tot een onaanvaardbare toename van de verkeersdruk in Muiderberg waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan met name voor ouderen en schoolgaande kinderen;
 - dat dit sluipverkeer leidt tot ernstige verkeers infarkten op de wegen rond de Hakkelaarsbrug waardoor het dorp Muiderberg voor haar bewoners slecht bereikbaar is;
 - dat bij de Hakkelaarsbrug een groot geel bord staat volg 3 voor Almere Lelystad, d wars door het dorp Muiderberg
 - dat dit sluipverkeer afkomstig is van de A1 en A6 ;
2. Is het College bereid maatregelen te treffen en handhavend op te treden teneinde het sluipverkeer voornoemd tegen te gaan.

Antwoorden college

Het college is volledig op de hoogte van de verkeersproblematiek in Muiderberg. Wij erkennen dat er op piekmomenten sprake is van forse overlast, veroorzaakt door doorgaand verkeer. Wij begrijpen de bijgaande zorgen over de verkeersveiligheid goed.

Voortdurend hebben wij contact met de dorpsraad in Muiderberg over deze verkeersproblematiek. Maandelijks vinden overleggen plaats tussen gemeente, rijk, hulpdiensten en aannemer SAAOne over bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. SAAOne bespreekt in deze overleggen de verkeersmaatregelen die zij gaat nemen, de inzet van verkeersregelaars, de omleidingsroutes en wat dit betekent voor de lokale gemeenschap. De gemeente behartigt daar de gemeentelijke belangen en derhalve ook die van Muiderberg.

Zolang de werkzaamheden duren op het knooppunt Muiderberg (A1 – A6, tot ongeveer augustus 2017) zal overlast helaas onvermijdelijk zijn. Bij file op de snelweg zullen er altijd mensen zijn die de lokale (sluip)routes uitproberen. Zeker tijdens grootschalige weekend afsluitingen zal overlast worden ervaren en zijn soms omleidingen over lokale wegen nodig, bij gebrek aan alternatieven. Dit wordt altijd zorgvuldig bezien en afgewogen volgens de criteria veiligheid, leefbaarheid en doorstroming/bereikbaarheid. Om zorgvuldig uitgedachte verkeersmaatregelen niet te doorkruisen, overweegt het college niet om, bovenop de uitgebreide maatregelen van SAAOne, zelf ook nog maatregelen te treffen.

Overigens was de grote verkeersdruk van medio september te wijten aan het deels afsluiten van de hoofdrijbaan van de A1 richting Amsterdam vanwege de openstelling van de wisselbaan.

Bij de Hakkelaarsbrug is de instelling van de verkeerslichteninstallatie aangepast zodat verkeer richting Muiderberg meer groen krijgt. Verkeer vanaf de Googweg richting Amsterdam krijgt daarmee minder groen en wordt hierdoor enigszins ontmoedigd.