

## Gemeenteraad Gooise Meren

**Informatieve vragen van feitelijke/technische aard** (in plaats van telefonisch contact)

---

Van : **Lars Voskuil, PvdA Gooise Meren**

Datum indiening : 16 januari 2017

Betreft : 113788 - Stand van zaken Hoofdontsluiting Krijgsman

Beantwoording wordt standaard op BIS gezet  (hier aankruisen als u dit **niet** wilt!)

Datum toezending antwoord : **29 maart 2017**

---

### Vragen:

Edelachtbaar College,

In de raadsvergadering van 12 oktober 2016 met betrekking tot de vaststelling van het bestemmingsplan De Krijgsman heeft wethouder Boland aangegeven dat voor het eind van het jaar, desnoods middels arbitrage, een oplossing zou zijn gevonden voor de openstaande discussiepunten rond de aanleg en financiering van de hoofdontsluitingsbrug, de ontsluitingsweg en de fiets-voetgangersbrug van De Krijgsman. De PvdA fractie heeft in dat kader de volgende vragen:

1. Is het "discussiepunt" over de betaling van de hoofd-ontsluitingsbrug voor de Krijgsman afgerond zoals wordt gesteld in de eerder genoemde brief en in de raad van 12 oktober is aangegeven? Wat is daarvan de uitkomst?
2. Is er al duidelijkheid wie de voetgangersbrug naar de Amsterdamse straatweg gaat betalen en wat de eventuele bijdrage van onze gemeente daaraan is? Hoe wordt dit geregeld?
3. Is er al een (definitief) ontwerp van de hoofd-ontsluitingsbrug en de genoemde voetgangersbrug? Wanneer denkt u dit aan de raad ter beschikking te stellen?
4. Is er al een (definitief) ontwerp van de ontsluitingsweg van de nieuwe A1 naar De Krijgsman? Wanneer denkt u dit aan de raad ter beschikking te stellen?
5. Is er duidelijkheid over de kosten van deze weg, van de daarbij behorende financiering en de bijdrage daarin van belanghebbenden? Hoe wordt dit geregeld?
6. Kunt u een inschatting geven van de (totale) kosten die in dit kader voor rekening van de gemeente Gooise Meren zullen komen?

Uw antwoorden zien wij graag tegemoet.

Fractie PvdA Gooise Meren

**Antwoord College van B&W**

Ad 1: Voor de beantwoording van vraag 1 verwijzen wij u naar de informatie die is verstrekt in de raadsmededeling van 19 januari 2017 j.l waarin de gemeenteraad is geïnformeerd over de afwikkeling van de dossiers.

Ad 2: de voetgangersbrug naar de Amsterdamse Straatweg wordt betaald door de gemeente. Hiervoor is subsidie aangevraagd bij de provincie Noord Holland en deze is ook verleend. Echter binnen het tijdsbestek dat verbonden is aan de subsidie aanvraag is aanleg niet meer haalbaar. De gemeente kiest er voor de brug voor de komende subsidie aanvraag in te dienen. 50 % van de kosten komt in aanmerking voor de subsidie als deze wordt verstrekt.

Ad 3: Er is nog geen definitief ontwerp van de hoofdontsluitingsbrug en de voetgangersbrug. Aan de gemeenteraad wordt in april een kredietvoorstel voorgelegd gekoppeld aan een plan van aanpak. In dit voorstel wordt ook ingegaan op de werkwijze met betrekking tot het ontwerp en de participatie. Voor de voetgangersbrug zal gekoppeld aan de subsidieaanvraag een voorstel worden gedaan voor het ontwerp en participatie. De beoogde realisatie van de voetgangersbrug is het jaar 2019 voorafgaande aan de oplevering van de school in 2020.

Ad 4: Er is nog geen definitief ontwerp voor de ontsluitingsweg. Voor de variantenstudies wordt verwezen naar het plan van aanpak die aan u voor besluitvorming wordt voorgelegd voor de toerit zoals verwoord onder 3.

Ad 5: We verwijzen naar het plan van aanpak dat aan u wordt verzonden conform de beantwoording van de vragen 3 en 4.

Ad 6: De berekening van de totale kosten die verbonden zijn aan het kredietvoorstel bedragen € 4.225.000. Voor rekening van de KNSF komt een bedrag ad € 1.473.000 voor de aanleg van de toegangsbrug. De gemeente zal het project toerit en brug integraal uitvoeren in de verwachting dat er efficiency en aanbestedingsvoordeel te behalen valt bij een uitvoering van het totale project. Eventuele mee- of tegenvallers zijn voor rekening van de gemeente.