

Gemeenteraad Gooise Meren

Vragen ex art 33 RvO

Van	:	Charles Wiss PvdA Gooise Meren
Datum indiening	:	15 maart 2017
Betreft	:	Uitbreiding gebied vergunningparkeren
Vraag en beantwoording is openbaar	:	(hier aangeven als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	12 april 2017

In een artikel van het Bussums Nieuws van 12 maart j.l (digitaal) en in een raadsmededeling wordt aangegeven dat het gebied waarvoor vergunning parkeren geldt in de kern Bussum wordt uitgebreid wegens de grote parkeerdruk die onder meer wordt veroorzaakt door het gewestkantoor.

Concrete vragen (antwoorden cursief)

1. Op welke wijze heeft u in het kader van de burgerparticipatie de bewoners en ondernemers in dit gebied betrokken bij de uitbreiding van het parkeerregime?

Nadat wij op basis van klachten en parkeerdrukmetingen geconstateerd hadden dat er sprake was van parkeeroverlast in de betreffende gebieden, hebben wij het besluit voor invoering van vergunninghoudersparkeren voorgelegd aan de inwoners van de straten waar het over gaat. Dit hebben wij gedaan door belanghebbenden te enquêteren en in het begeleidend schrijven op te nemen dat bij een reactie van minimaal 50 procent van de geënquêteerden minimaal 50 procent voor invoering van vergunninghoudersparkeren is, wij over zouden gaan tot de invoering van vergunninghoudersparkeren. In de woonbuurten waar aan deze criteria is voldaan, hebben wij vergunninghoudersparkeren ingevoerd.

2. Op basis van welke overwegingen bent u tot deze maatregel gekomen?

Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar ons antwoord op vraag 1.

3. Was er geen ander, minder belastend, middel voorhanden, bijvoorbeeld de invoering van een blauwe zone?

Vergunninghoudersparkeren is op dit moment en in de toekomst het meest geschikte instrument om de parkeerproblematiek in de betreffende gebieden aan te pakken. Hieronder een opsomming van de voordelen van vergunninghoudersparkeren ten opzichte van een blauwe zone:

- *Met vergunninghoudersparkeren kunnen naast wijkvreemde langparkeerders, bijvoorbeeld werknemers, ook wijkvreemde kortparkeerders, bijvoorbeeld bezoekers van het centrum, geweerd worden.*

- Een blauwe zone heeft als nadeel dat het regime kan worden ontweken door de parkeerschijf 'door te draaien'. Bij het Gewestkantoor komt dit in de praktijk ook geregeld voor.
 - Door te kiezen voor vergunninghoudersparkeren sluiten wij aan bij de parkeerregulering in de overige gebieden in Bussum. Hiermee ontstaat een homogeen gebied wat als voordeel heeft dat de vigerende regels overzichtelijker en eerlijker zijn.
 - De keuze voor een blauwe zone zou tot gevolg hebben gehad dat deze aan zou sluiten op het bestaande vergunninghoudersgebied. Het gevolg daarvan zou zijn geweest dat kortparkeerders met als bestemming het vergunninghoudersgebied deels zouden uitwijken naar de blauwe zone. Daarmee is een blauwe zone in deze situatie minder effectief in het verlagen van de parkeerdruk in het gebied waar nu vergunninghoudersparkeren is ingevoerd.
 - Vergunninghoudersparkeren biedt de mogelijkheid om op termijn over te gaan naar (efficiëntere) handhaving op kenteken.
 - Vergunninghoudersparkeren biedt de mogelijkheid om de tarieven per gebruikersgroep te differentiëren.
4. M.b.t. de leges van de vergunningen: Waarom verschillen de tarieven voor binnen het centrum en buiten het centrum voor bewoners?

In het centrum van Bussum is de vraag naar parkeerplaatsen, in vergelijking met de schilgebieden, aanzienlijk hoger dan het aanbod. Door de kosten van een vergunning in het centrum hoger te maken (dan bijvoorbeeld een vergunning in de schilgebieden van Bussum) wordt de drempel voor de aanschaf van een vergunning verhoogd. Daarmee blijft de parkeerdruk beheersbaar en wordt voorkomen dat er gewerkt moet worden met een wachtlijst voor een vergunning. Bewoners zijn echter minder gevoelig voor tariefverschillen omdat zij minder alternatieven voor het autogebruik hebben dan bijvoorbeeld werknemers. In het nieuwe parkeertariefstelsel, dat op korte termijn richting de raad wordt gestuurd, zullen wij ten principale afwegen welk regime wij zullen invoeren.

5. Waarom is er geen laag tarief voor de 1^e bewonersvergunning?

Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar ons antwoord op vraag 4.