

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Hart voor BNM
Datum indiening	:	10 april 2017
Betreft	:	Collegebesluit Action
Vraag en beantwoording is openbaar	:	ja
Datum toezending antwoord	:	18 april 2017

Vragen

1. Op 8 maart jl. heeft het college tijdens het vragenuur een toezegging gedaan om aan de Action te vragen het laden en lossen voor 14.45 te laten gebeuren. In de raadsmededeling van 28 maart jl. komt dit niet terug. Is de Action bereid voor 14.45 geladen en gelost te hebben?
2. Hart voor BNM heeft 21 maart een motie rondgestuurd met het verzoek aan het college om de laad- en lostijden aan te passen aan de schooltijden van de scholen in de buurt en tussen 9.30 en 14.30 en tussen 16.00 en 18.00 uur, vanwege 2 redenen: de vrachtwagens lijken de laad- en lostijd van 12 tot 15 uur niet te halen (hiervan is van enkele weken een logboek bijgehouden) en de Action komt soms met 2 vrachtwagens per dag en dan is het tijdslot mogelijk te krap. Het college gaf aan te onderzoeken of aan de ene kant de laad- en lostijden voor de Action verruimd zou kunnen worden, om aan de andere kant meer zekerheid te hebben dat fietsende kinderen niet in aanraking komen met de vrachtwagen. Wat is er uit dit onderzoek gekomen? Is het mogelijk om de laad- en lostijden aan te passen zoals in de motie is omschreven?
3. Het college is voornemens de langspaarkeerplaatsen aan de Slochterenlaan te verwijderen, zie raadsmededeling:
https://bestuur.gooisemeeren.nl/uploads/media/291377_Verbeteren_van_de_verkeersveiligheid_in_de_Slochterenlaan.pdf

Hierover heeft Hart voor BNM enkele vragen:

- a. Wanneer wordt de raad op de hoogte gebracht van het totaalplan van aanpassingen op de Slochterenlaan en aanverwante straten?
 - b. Met de aanpassing van het bordje laad- en lostijden naar 12-15.00 uur, is het verbod op parkeren op de laad- en losplek verdwenen. Er kan op deze plek door 4 auto's per keer gratis geparkeerd worden. Wat is het doel van het verwijderen van 13 betaalde parkeerplekken aan de ene kant en het toevoegen van 4 gratis plekken aan de andere kant?
 - c. Voorafgaand aan het collegebesluit tot het verwijderen van de langspaarkeerplekken is geen contact/ overleg geweest met omwonenden. Waarom is burgerparticipatie geen onderdeel geweest van het proces?
 - d. Kunnen de langspaarkeerplekken verwijderd worden volgens de parkeernorm van de buurt?
4. Omwonenden hebben formeel bezwaar ingediend tegen het collegebesluit en benoemen o.a. de noodzaak tot intensievere handhaving om gevaarlijk verkeersgedrag en parkeerovertradingen tegen te gaan. Is het intensiever handhaven door politie en Boa's onderdeel van het totaalplan?

Notulen gemeenteraadsvergadering 8 maart 2017:

"Mevrouw Munneke-Smeets (HvBNM) stelt de volgende vragen over de gevaarlijke verkeerssituaties die ontstaan zijn door de nieuwe laad- en lostijden van de Action:

- 1. Waarom heeft het college juist gekozen voor een tijdsslot dat valt binnen de drukste momenten van de omliggende scholen?*
- 2. Waarom heeft het college 17 december 2016 in het Bussums Nieuws aangegeven dat de vrachtwagens van de Action niet meer mogen laden en lossen rond het begin en einde van de schooltijden, terwijl dit nu juist wel gebeurt?*
- 3. Is het college van plan om zo spoedig mogelijk met de Action om tafel te gaan en in het kader van de verkeersveiligheid het laden en lossen niet tussen 14.45 uur en 15.30 uur te laten plaatsvinden?*
- 4. Kan het college de tot tweemaal toe schriftelijk gestelde vraag hoe hij de tijdsafspraken met de Action gaat handhaven, beantwoorden?*

Wethouder Van Meerten zegt dat er met de Action is afgesproken dat het bedrijf mag laden en lossen tussen 12.00 uur en 15.00 uur. Boa's posten om te kijken of de Action zich aan deze afspraak houdt, maar zij kunnen hier niet elke dag staan. Het college zal de Action vragen om ervoor te zorgen dat het lossen voor 14.45 uur gebeurt en verwacht hierbij geen problemen gezien de welwillende houding van de Action. Het is ook belangrijk dat het laden en lossen niet voor 9.00 uur gebeurt omdat dan ook de middelbare scholieren naar school gaan en het verkeer dus nog drukker is. De boa's rijden iedere dag voor 9.00 uur langs de Action, als onderdeel van hun vaste rondes langs de scholen, om te controleren.

Mevrouw Munneke-Smeets (HvBNM) is blij met de toezegging dat het tijdstip iets naar voren wordt gehaald. Als er echter niet gehandhaafd wordt dan is de vraag of het zin heeft om een tijd af te spreken. De dag ervoor is er ook een vrachtwagen van de Action om 17.00 uur gezien.

Wethouder Van Meerten zegt dat er wel gehandhaafd wordt, maar niet elke dag om 15.00 uur. Als het vaker voorkomt dat vrachtwagens op andere tijden worden gezien en er hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan dan is het verzoek om dit te melden zodat dit besproken kan worden met de Action."

Antwoorden college

1. Action heeft aangegeven hun bloktijd voor de expeditie te verkorten naar 12.00 – 13.30 u.
2. Zie vraag 1. Daarnaast wordt op korte termijn de laad- en losplaats verbreed, zodat de vrachtwagen niet meer op de weg geparkeerd staat en daardoor minder overlast veroorzaakt.
3.
 - a. Het totaalplan voor de gehele westelijke kant voor het stationsgebied wordt in de loop van 2017 en 2018 ontwikkeld. De huidige maatregelen zijn tijdelijk van aard.
 - b. Door de laad- en losplaats op een andere manier in te richten, wordt het parkeren van auto's van bezoekers van de Action op de laad- en losplaats in principe niet meer mogelijk. Er komt ondersteunende bebording (laden en lossen tussen 9.30 – 14.30), waarbij deze plek niet beschikbaar zal zijn voor straatparkeren.
 - c. Vanwege de onveilige situatie wilde het college op korte termijn tijdelijke maatregelen treffen. Bij de definitieve inrichting van het totale gebied wordt een participatietraject ingericht.
 - d. Het onttrekken van de tijdelijke parkeerplaatsen wordt gecompenseerd door de aanwezige parkeerplaatsen op het terrein van Q-park.
4. De Boa's controleren bijna dagelijks of de laad- losplaats leeg. Meer capaciteit is niet beschikbaar.

