

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	: Jelmer Kruyt (Fractie Kruyt)
Datum indiening	: 8 mei '17
Betreft	: Gewijzigde herinrichting kruispunt Havenstraat-Brinklaan-Nassaulaan
Vraag en beantwoording is openbaar	: JA
Datum toezending antwoord	: 17 mei 2017

Vragen

In RM 308963 van 25 april 2017 wordt melding gemaakt van een wijziging van de voorgenomen herinrichting kruispunt Havenstraat-Brinklaan-Nassaulaan die 1 mei van start is gegaan. Terugkijkend op het raadsdebat en na overleg met belanghebbenden en deskundigen, komt het college blijkens de raadsmededeling nu alsnog tot de conclusie dat de geplande herinrichting – waar een "shared space area" het uitgangspunt vormt – niet veilig genoeg is voor met name voetgangers. Tijdens het debat voorafgaand aan besluitvorming over dit onderwerp heeft Fractie Kruyt, net als enkele andere partijen, al haar zorgen hierover geuit en een motie ingediend. Het college ontraadde destijds de motie nog, die uiteindelijk ook niet werd aangenomen, maar er kan worden geconstateerd dat de wethouder daar nu dus toch in zekere zin uitvoering aan geeft.

Fractie Kruyt heeft daarom de volgende vragen:

1. Wat zijn de financiële consequenties van de aanpassingen voor het totale plan?
2. Valt deze aanpassing volgens het college binnen het door de raad gegeven mandaat?
3. Heeft de aanpassing ook gevolgen voor ondernemers? (bijv. voor de omvang/plaatsing van hun terras)
4. Wordt ook het zebrapad (alsnog) verplaatst naar de oversteek Havenstraat-Nassaulaan, zoals eerder door Fractie Kruyt bepleit omwille van de veiligheid? Zo niet, waarom niet?
5. Zal de aanpassing ook worden doorgezet op de werken die volgen in hetzelfde gebied?

Antwoorden college

1. De verkeersdrempel geeft geen aanpassingen aan het ontwerp van het kruispunt, er zijn derhalve geen financiële consequenties van de aanpassingen voor het totale plan. De verkeersdrempel ligt buiten het kruispunt, in de Brinklaan. Het is een aanvullende maatregel, deze wordt betaald uit het budget voor Centrummanagement.
2. De drempel is een verkeersmaatregel. Dit is gemandateerd aan het college.
3. De verkeersdrempel valt buiten het kruispunt, er zijn geen consequenties voor het ontwerp van de kruispunt.
4. Het ontwerp van het kruispunt wordt niet aangepast. Het is een aanvullende maatregel waardoor de snelheid verminderd in de Brinklaan, voordat het kruispunt zelf bereikt wordt.
5. Nee, wanneer de overige delen van de Brinklaan worden aangepakt, wordt deze aanpassing niet toegevoegd.