

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van : Jan Kwekkeboom (GDP)

Betreft : Verkeersveiligheid Brediusweg

Reactie op schriftelijke vraag d.d. 5 november 2017

Vragen met de reactie

1. Vraag: Kan het college aangeven hoe zij tegen dit initiatief aankijkt?

Reactie: Wij waarderen het meedenken van de bewoners en scholen m.b.t. de verkeersveiligheid op de Brediusweg. Naar aanleiding van de brief heeft meerdere malen contact plaatsgevonden met de aanvrager/contactpersoon mevrouw Van der Gun. Mevrouw Van der Gun in van onderstaande reactie op uw vraag al op de hoogte gesteld.

2. Vraag: Kan het college aangeven op welke termijn zij eventuele aanpassingen wil doen t.b.v. de verkeersveiligheid op de Brediusweg?

Reactie: Naar aanleiding van het verzoek hebben we hebben we de oversteekbewegingen op de Brediusweg ter hoogte van de Paulus Potterlaan laten meten. Daarvoor hebben wij een bureau gevraagd de verkeersbewegingen op deze kruising op een werkdag in de ochtendspits te tellen. In de bijlage stuur ik de resultaten van het onderzoek mee.

Voor een verkeersregelininstallatie zoals bij de Lambertus Hortensiuslaan is op dit moment geen budget gereserveerd. In 2018 wordt het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) opgesteld voor de gemeente Gooise Meren. Daarbij wordt gekeken naar oplossingsrichtingen voor oversteken van doorgaande wegen. Een mogelijke oplossing is oversteken in twee fasen of het inassen van een verkeersplein. Vervolgens kan worden gekeken of een dergelijke oplossing op de Brediusweg kan worden toegepast.

Voor dit moment stellen we voor om op de Paulus Potterlaan een parkeerverbod in te stellen aan de zijde van het kinderdagverblijf, vanaf de hoek tot aan de entree van het kinderdagverblijf. Hierdoor ontstaat een betere opstelkans voor verkeer komend uit de Paulus Potterlaan en verkeer dat oversteekt vanuit Bussum richting Naarden kan beter doorrijden.

De contactpersoon mevrouw Van der Gun is op de hoogte van bovenstaand. Zij vond het aanwijzen van een parkeerverbod een goede eerste actie.

Voor het parkeerverbod moet een verkeersbesluit worden genomen. Na het besluit geldt een bezwaartermijn van zes weken. Als er na zes weken geen bezwaar is binnen gekomen, wordt het parkeerverbod buiten gerealiseerd. Aanleg van het parkeerverbod kan begin 2018.