

Gemeenteraad Gooise Meren

Vragen ex artikel 33 RvO

Van	:	Charles Wiss, PvdA Gooise Meren
Datum indiening	:	20 november 2017
Betreft	:	Kruising Generaal Delareijlaan/Vlietlaan/Stationsweg
Beantwoording wordt standaard op BIS gezet	o	(hier aankruisen als u dit niet wilt!)
Datum toezending antwoord	:	22 november 2017

Vragen:

Edelachtbaar College,

Een tweetal technische vragen en mogelijke oplossingsrichtingen met betrekking tot het Kruispunt Vlietlaan/Generaal De Lareijlaan.



1. Omkeren eenrichtingsverkeer Stationsweg-Albrechtlaan

Heeft u onderzocht wat de verkeerstechnische gevolgen zijn van het omkeren van de rijrichting op de Stationsweg en de Albrechtlaan, met handhaving van 2-richting voor fietsers en bromfietzers komend vanaf het station?

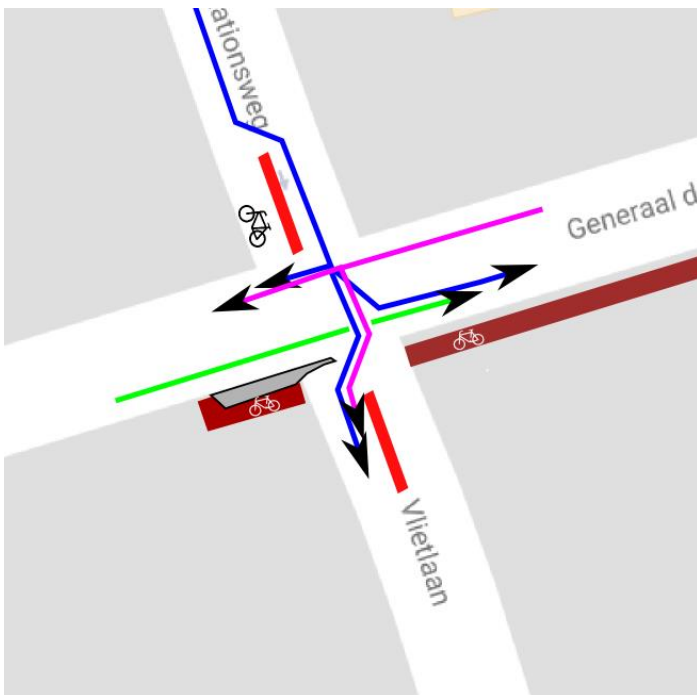
Hierdoor zou het verkeer niet langer op het drukke Kruispunt Vlietlaan/Gen Delareijlaan, bij de overweg de straat uitkomen, maar circa 100m verderop, bij de Albrechtlaan.

Hiermee wordt een van de verkeerstromen van dit kruispunt afgehaald. In plaats daarvan kunnen voertuigen eenvoudig afslaan richting het station.

Het uitrijden bij de Albrechtlaan is onafhankelijk van het sluiten van de spoorbomen. Het verkeer dat van het station komt, kan eenvoudig aansluiten in de wachtrij voor de spoorbomen, er ontstaat geen gedrang bij het kruispunt.

Een alternatief hiervoor zou nog kunnen zijn: De Albrechtlaan 2-richtingverkeer maken en de Vlietlaan alleen een rode loper voor fietsers.

Graag vernemen wij wat volgens u de verkeerstechnisch gevolgen hiervan zijn voor het kruispunt/de spoorwegovergang.



2. Aanpassing Kruispunt Stationsweg/Generaal Dlr/Vlietlaan

Momenteel komt de Stationsweg met twee opstelvakken uit op de Generaal Dlr-laan.

Wat zijn de verkeerskundige gevolgen voor het kruispunt van de volgende aanpassingen en maakt dit de situatie veilig naar uw mening?

1. Het huidige opstelvak op de Stationsweg voor rechtsafslaand verkeer (over het spoor) wordt omgevormd tot een fiets-vak.

2. Door de as van de Stationsweg te verschuiven richting de oostkant van de weg (bij de huizen) komt de uitrit recht tegenover de vluchtheuvel (rood op tekening) in de Vlietlaan te liggen.

3. Hierdoor kan een nieuw te maken

vluchtheuvel (grijs op tekening) op de hoek van de overgang en de Vlietlaan langer gemaakt worden, waardoor verkeer komend van de overweg (Groene pijl) fysiek belemmerd wordt om rechtsaf de Vlietlaan in te slaan.

4. Door een vrijliggend fietspad achter de vluchtheuvel langs te leggen, kunnen (brom-)fietsers vanaf de overweg ongehinderd rechtsaf de Vlietlaan in respectievelijk rechtdoor de Gen Dlr-laan in.

5. Verkeer komend vanuit de Stationsweg (Blauwe pijl), respectievelijk vanaf de Generaal Dlr-laan (Roze pijl) kan de bocht wel maken. Op deze manier kan, in combinatie met de juiste bebording én handhaving, voorkomen worden dat er onveilige situaties ontstaan op de overweg door afslaand verkeer. Tevens kan hiermee tegemoet gekomen worden aan de wens van de ondernemers op de Vlietlaan.

3. Combinatie van 1 & 2

Wat zijn volgens u de verkeerstechnische gevolgen van een combinatie van de twee hier bovenstaande aanpassingen, waarbij verkeer alleen nog komend vanaf de Gen Dlr-laan linksaf de Vlietlaan in kan en rechtsaf de Stationsweg, over een enkele baan, met vrij opstelvak voor fietsers die het spoor over willen, respectievelijk Vlietlaan of Gen Dlr-laan in willen?

Is het aannemelijk dat deze aanpassingen aan het kruispunt, waarbij de vluchtheuvel die moet voorkomen dat verkeer rechtsaf de Vlietlaan in kan slaan van over het spoor nog verder doorgetrokken kan worden, een voldoende veilige situatie creëert?

Antwoorden:

De PvdA heeft een drie vragen gesteld met betrekking tot het kruispunt Vlietlaan / Generaal de La Reijlaan:

1. Omkeren eenrichtingsverkeer Stationsweg-Albrechtlaan
2. Aanpassing Kruispunt Stationsweg/Generaal de la Reijlaan/Vlietlaan
3. Een combinatie van scenario 1 en 2

Ad 1. Omkeren eenrichtingsverkeer Stationsweg-Albrechtlaan

- Het omdraaien van de rijrichting op de Stationsweg en de Albrechtlaan leidt ertoe dat het probleem dat we nu hebben met rechtsafslaand verkeer vanaf de spoorwegovergang óók zal optreden voor linksafslaand verkeer vanaf de spoorwegovergang. De kans op blokkade van de spoorwegovergang zou hierdoor sterk vergroot worden, aangezien al het verkeer vanuit de tegenrichting voorrang moet krijgen, voordat men linksaf kan slaan.
- Verder zou bij omdraaien van de rijrichting ook het busstation gereconstrueerd moeten worden om ervoor te zorgen dat de bussen met de voorkant naar het station kunnen staan (zodat passagiers de bestemming kunnen zien).
- De Albrechtlaan tweerichtingsverkeer maken is lastig vanwege het smalle profiel (waar wel bussen in twee richtingen door moeten). Ook zou dit leiden tot een onevenredige extra verkeersdruk en geluidhinder in deze woonstraat.

Ad 2. Aanpassing Kruispunt Stationsweg/Generaal de la Reijlaan/Vlietlaan

- Rechtdoorgaand verkeer op de Stationsweg gaat al via de oostelijke rijstrook, dus aanpassingen op de Stationsweg zijn niet nodig om een vluchtheuvel te maken op de hoek van de Vlietlaan (om daarmee fysiek aan te geven dat rechtsafslaand verkeer vanaf de overweg niet toegestaan is).
- Het college heeft het voorstel voor een rechtsafslaand-verbod technisch uitgewerkt in een afzonderlijke memo aan de raad. De memo aan de raad is toegevoegd aan de agendastukken op bestuur.gooisemerem.nl

Ad 3. Een combinatie van 1 & 2

Het omdraaien van de rijrichting van de Stationsweg geeft zulke grote risico's op blokkades van de spoorwegovergang door het verkeer wat linksaf de Stationsweg in wil, dat is een zeer onwenselijke ontwikkeling. Een combinatie met deze optie is niet wenselijk.