

## Gemeenteraad Gooise Meren

### Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

---

Van	:	<b>Hart voor BNM</b>
Datum indiening	:	29 november 2017
Betreft	:	Wet geluidhinder i.c.m. de ANABEL overweg Comeniuslaan/Zwarteweg
Vraag en beantwoording is openbaar	:	ja
Datum toezending antwoord	:	<b>13 december 2017</b>

---

#### **Inleiding**

Onze fractie heeft enkele vragen over het gevolg van het Collegebesluit om de spoorwegovergang Comeniuslaan/Zwarteweg open te houden voor snelverkeer met als gevolg een inrichting met halve spoorbomen en een ANABEL. De overweg is nu een door spoorbomen volledig afgesloten en stille overweg (zonder bel). Het maximale geluidsniveau van een ANABEL (godB op 2 meter) zal zowel de voorkeurswaarde (55dB) als de maximale hogere waarde (68dB) zoals beschreven in de wet Geluidhinder overschrijven bij de huizen dichtbij de overweg Comeniuslaan/Zwarteweg

#### **Vraag 1**

Mag het college volgens de wet geluidhinder een besluit nemen, waarbij het geluidsniveau zowel de voorkeurswaarde als de maximaal hogere waarde zal overschrijden in de nieuwe situatie?

#### **Antwoord vraag 1:** Niet van toepassing

Toelichting: Vraagsteller geeft aan dat er sprake zou zijn van een collegebesluit. Echter het college heeft geen besluit genomen in het kader van de wet geluidhinder. Een collegebesluit is niet nodig. Het betreft een waarschuwingssysteem, behorend bij een spoorwegovergang en valt niet onder de Wet geluidhinder (antwoord Omgevingsdienst). De Wet geluidhinder m.b.t. spoorweglawaai verwijst voor de berekening van de geluidbelasting naar het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012. In het hoofdstuk 4 "Voorschriften voor spoorwegen in het kader van de Wet geluidhinder" van dit Reken en Meetvoorschrift 2012 wordt de geluidbelasting vanwege het spoor alleen berekend vanwege de treinbewegingen en niet vanwege waarschuwingssystemen.

Ter zijde zie; BWBR0017712; Regeling uit 2012 houdende vaststelling van eisen ten aanzien van inrichting, uitrusting en technische eigenschappen van de hoofdspoorweginfrastructuur en het onderhoud daarvan (Regeling hoofdspoorweginfrastructuur). Met als hoofdverantwoordelijke de Minister van Infrastructuur en Milieu Betreffende de Wetten; Spoorwegwet, Besluit spoorweginfrastructuur en Regeling hoofdspoorweginfrastructuur. Artikelen 3 en 4 omschrijven voorzieningen van openbaar actief beveiligde overwegen.

#### **Vraag 2**

Zullen omwonenden op basis van de wet Geluidhinder dit besluit juridisch kunnen aanvechten?

#### **Antwoord vraag 2:** Nee

Toelichting: Omwonenden kunnen het waarschuwingssysteem in het kader van de wet Geluidhinder niet aanvechten. De Wet geluidhinder biedt geen basis om het systeem lokaal aan te vechten. De Wet geluidhinder is niet van toepassing op waarschuwingssystemen (antwoord Omgevingsdienst). Daarenboven vormt de Minister het Bevoegd Gezag over de Wet geluidhinder ook in het kader van spoorweglawaai.