

Gemeenteraad Gooise Meren

Informatieve vragen van feitelijke/technische aard

Van	:	Hart voor BNM
Datum indiening	:	30 november 2017
Betreft	:	Parkeerdruk Bloemhof en mogelijkheid realiseren meer parkeergelegenheid
Vraag en beantwoording is openbaar	:	ja
Datum toezending antwoord	:	12 december 2017

Inleiding

Hart voor BNM legt regelmatig werkbezoeken af. Vanuit de Bloemhof in Bussum zijn wij al meermaals benaderd over de grote parkeerdruk in de straat.

Ter plaatse op een maandagochtend legde een inwoner uit wat de situatie is. De Bloemhof is een straat met intensieve bewoning (beneden en bovenwoningen en flats) met aan het eind van de straat de Antoniushof. De Antoniushof heeft veel behoefte aan parkeerplaatsen voor medewerkers en bezoek. Deze behoefte is er de hele week, ook 's avonds en in het weekend.

Voor een maandagochtend was het inderdaad druk op de parkeerplaatsen en dit schijnt met name 's avonds nog veel erger te zijn. Bewoners parkeren dan vaak aan de kant van de weg omdat er geen plek is. Echter daardoor wordt 's ochtends de doorgang bemoeilijkt voor verkeer en kunnen vrachtwagens (voor supermarkt en GAD) er niet meer doorheen. Gelukkig was deze bewoner van de Bloemhof oplossingsgericht en dacht mee in hoe de parkeerdruk te verlagen is. Er kunnen nog 6 tot 8 parkeerplekken gerealiseerd worden aan de zijkant van de appartementen.

Vraag 1

Heeft het college de parkeerdruk op de Bloemhof en de combinatie bewoning en Antoniushof berekend bij de herinrichting van de straat? Zo ja, wat waren de resultaten, zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, er is berekend dat er op de Bloemhof ter hoogte van de appartementen 30 parkeerplaatsen nodig zijn en in het definitief ontwerp zijn er 45 parkeerplaatsen gerealiseerd (tabellen op afbeelding 1).

Afbeelding 1



Vraag 2:

De Bloemhof biedt nog de mogelijkheid om 6 – 8 parkeerplaatsen te realiseren aan de kant van de appartementen, zie foto. Zijn hier juridische of technische bezwaren tegen?

Antwoord:

Op het stuk ter hoogte van nummer 170-172-138-140 staan bomen direct langs de weg (afbeelding 1). Wat betreft het bestemmingsplan is het voor het grootste gedeelte van dit stuk dan ook niet mogelijk om parkeerplaatsen te realiseren zonder dat het groen hiervoor plaats moet maken. Echter is er een mogelijkheid om de verharding een klein stuk te verlengen en zo eventueel één extra parkeerplaats te realiseren (afbeelding 2).

Afbeelding 2

