

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Rolien Bekkema, Partij van de Arbeid
Datum indiening: 19 juli 2018
Datum antwoord: 4 september 2018
Onderwerp: Verkeersveiligheid Lambertus Hortensiuslaan in Naarden

Inleiding

Edelachtbaar College,

Afgelopen dinsdag, 17 juli, heeft er een ernstig ongeval plaatsgevonden op de Lambertus Hortensiuslaan in Naarden (zie ook onderstaande link). Dit is helaas niet het eerste (bijna) ongeluk wat er op deze straat heeft plaatsgevonden en buurtbewoners klagen al langere tijd over een onveilige situatie. Dit doordat er volgens hen met regelmaat (veel) te hard wordt gereden door de auto's, er veel parkeerbewegingen zijn, denk ook aan de 2 kinderdagverblijven die aan deze straat gelegen zijn, en er veel laad- en losvervoer plaatsvindt voor de lokale ondernemers. Dit alles aan een drukke, doorgaande weg richting het centrum van Bussum.

De fractie van de PvdA heeft naar aanleiding van de recente gebeurtenissen de volgende vragen:

<https://www.bussumsnieuws.nl/nieuws/politie/104013/ravage-na-ongeluk-lambertus-hortensiuslaan-fietser-zwaargewond>

Vraag 1

Is het College bekend met de zorgen die door de bewoners en ondernemers van de Lambertus Hortensiuslaan worden geuit, met betrekking tot het stelselmatig overtreden van de maximum snelheid door automobilisten?

Antwoord

Er zijn in de afgelopen jaren geen klachten bij ons binnengekomen over het stelselmatig overschrijden van de maximum snelheid op de Lambertus Hortensiuslaan.

Vraag 2

Kan het College aangeven wat de recent uitgevoerde snelheids- en verkeermetingen (door heel Gooise Meren) laten zien voor specifiek de Lambertus Hortensiuslaan? En indien er in deze straat geen recente snelheidsmetingen zijn verricht, bent u dan voornemens om deze metingen op korte termijn alsnog uit te voeren?

Antwoord

Er is in juni jl. een verkeersmeting gedaan op de Lambertus Hortensiuslaan, hierbij zijn er geen snelheden gemeten (op het moment van schrijven zijn er nog geen resultaten bekend)

In het najaar hebben we de beschikking over nieuwe snelheidsinformatiedisplays, die ook in staat zijn de gemeten snelheden te registreren. Hiermee kunnen we op strategische locaties snelheidsmetingen uitvoeren, waaronder op de Lambertus Hortensiuslaan. We hebben de L. Hortensiuslaan opgenomen in de planning.

Uit snelheidsmetingen op de Brinklaan Noord, die in het verlengde ligt, blijkt dat overdag (7 – 19 uur) de gemiddelde snelheid ruim onder de 50 km/u ligt. De andere uren ligt de snelheid meer rond de 50 km/u. Daarbij opgetekend dat er met name in de avond (tussen 19 en 23) er relatief veel uitschieters van boven de 60 zitten. Gezien het gebruik en de inrichting van beide straten min of meer vergelijkbaar is, is de verwachting dat het snelheidsprofiel op de L. Hortensiuslaan niet wezenlijk verschilt van dat van de Brinklaan Noord.

Vraag 3

Indien het College constateert, en/of het met de bewoners en ondernemers van de Lambertus Hortensiuslaan eens is, dat de maximum snelheid met regelmaat wordt overschreden, wat zijn de maatregelen die u voornemens bent te nemen om de veiligheid te vergroten? Wordt er gedacht aan snelheid beperkende maatregelen of zichtbare snelheidscontroles (de zogeheten groene/rode smiley)? Zo ja, wanneer denkt u dit uit te kunnen voeren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Zoals hierboven al benoemd zijn we voornemens om een snelheidsdisplay, smiley-bord, op te hangen in de straat. Dit kan gebeuren richting het einde van het jaar of begin volgend jaar, afhankelijk van de hoeveelheid andere aanvragen. Handhaving op snelheid is een taak die bij de politie en het openbaar ministerie ligt. Hier hebben we als gemeente weinig tot geen invloed op.

Fysieke snelheid remmende maatregelen zijn niet mogelijk, omdat de straat een belangrijke route is voor de hulpdiensten van en naar Naarden. Deze stellen als eis dat ze met hoge snelheid door de straat kunnen rijden. Daarnaast rijdt er ook bus, lijn 110, over de Lambertus Hortensiuslaan. Wat vergelijkbare problemen met zich meebrengt.

Vraag 4

Is het College bereid om andere maatregelen te nemen met betrekking tot de onoverzichtelijke situaties die met regelmaat ontstaan op de Lambertus Hortensiuslaan? Denk hierbij bijvoorbeeld aan het laden/lossen van vrachtwagens op drukke momenten, haal- en wegbrengmomenten naar kinderdagverblijven.

Antwoord

Op dit moment zijn er geen plannen om de Lambertus Hortensiuslaan anders in te richten. Wel volgen we de situatie o.a. door het uitvoeren van tellingen en metingen.