

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Roel Kamphuis, ChristenUnie
Datum indiening: 4 maart 2019
Datum antwoord: 26 maart 2019
Onderwerp: Aanpassing splitsing Herenstraat – Kloosterweg Bussum

Inleiding

Als ChristenUnie Gooise Meren juichen we het toe dat er prioriteit wordt gegeven aan de verkeersveiligheid rond de overwegen in Bussum/Naarden. Aanpassingen om de doorstroom vanaf de overweg te borgen, veilig te stellen zijn over het algemeen genomen niet populair bij inwoners/winkeliers die er (schijnbaar) nadeel van ondervinden.

Onlangs is de situatie op de kruising aangepast om te voorkomen dat onachtzame bestuurders linksaf de Kloosterweg in willen slaan vanaf de Herenstraat komende vanuit 't Spiegel. Dit tot ongenoegen van veel inwoners/bezoekers van het centrum die vanaf de Herenstraat (komend vanaf de Brinklaan) de Kloosterweg in willen rijden.



Uit BussumsNieuws: De gele band valt in ieder geval goed op. (Foto: Jaap van Hassel)

Vraag 1

Wat is de aanleiding om deze, voor de ChristenUnie begrijpelijke, aanpassing van deze splitsing te realiseren?

Antwoord

De aanleiding van deze ingreep zijn (diverse) meldingen dat autoverkeer vanuit het Spiegel ondanks het verbod toch linksaf slaat de Kloosterweg in. Deze beweging is niet toegestaan omdat daarmee het doorgaande verkeer wordt opgehouden tot op de overweg. Dit hebben we al geprobeerd op te lossen door de bebording duidelijker te maken, middels een vooraankondiging voor de overweg, dus aan de Spiegelzijde.

Na het dodelijke ongeval met de lesauto afgelopen zomer heeft een bewoner zich bij ons gemeld dat het probleem nog steeds niet verholpen is. Na bezoek op locatie werd geconstateerd dat de overtreding inderdaad nog steeds zeer regelmatig plaatsvindt. Omdat veiligheid op overwegen zeer belangrijk is en wij verdere ongevallen willen voorkomen, is daarop het besluit genomen om de beweging fysiek onmogelijk te maken.

Vraag 2

Waarom is ervoor gekozen om de inrit tussen café De Boemel en het spoor vanaf de Herenstraat komende vanaf de Brinklaan toegankelijk te houden?

(Aanname is dat bestuurders namelijk met de gecreëerde situatie (zie foto hierboven), ondanks de duidelijke wegmarkering deze zullen negeren.)

Antwoord

Deze beweging hebben we opgehouden omdat er eigenlijk geen goed alternatief is om komende vanuit de Brinklaan het parkeerterrein op te rijden. Aan de overkant van het spoor is er geen goede gelegenheid om te keren. Komende vanaf het parkeerterrein is dat probleem kleiner, omdat er op korte afstand een rotonde zit waar gekeerd kan worden richting het

Vraag 3

Wat voor alternatieven zijn er overwogen in relatie tot het geheel openlaten en zoals nu geheel afsluiten van het voorsorteervak om rechtsaf de Kloosterweg in te rijden en waarom is gekozen voor het gerealiseerde alternatief?

Antwoord

Zoals benoemd bij vraag 1 is eerder een alternatief bekeken en uitgevoerd, namelijk het verbeteren van de bebording. Dit had echter niet het gewenste effect.

De Herenstraat staat op de planning voor groot onderhoud over 1 à 2 jaar. Om die reden hebben we gezocht naar een tijdelijke oplossing.

Er zijn andere oplossingen dan deze overwogen, maar geen van die alternatieven maakten linksaf bewegingen naar de Kloosterstraat onmogelijk terwijl tegelijkertijd linkaffers naar de inrit van café De Boemel niet werden gehinderd.

Zou de uitvoegstrook opengelaten worden dan is het mogelijk om met een u-bocht om de middenafsluiting heen te rijden.

Door het afzetten van de rechtsafstrook is die ruimte te krap.