

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	21 juni 2016
Zaaknummer	56957
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mw. drs. M.A.H. van Meerten-Kok, wethouder
Onderwerp	Harmonisatie parkeerbeleid

1. Kennisnemen van

Aanpassing proces harmonisatie parkeerbeleid

2. Inleiding

Op 11 en 25 mei heeft het college de raad tijdens technische bijeenkomsten geïnformeerd over de inhoud en het te volgen planproces voor de harmonisatie van het parkeerbeleid. Die harmonisering is nodig omdat er nu in de 'oude' gemeenten Bussum, Muiden en Naarden nog verschillende regels en tarieven gelden voor vergelijkbare diensten, zoals parkeervergunningen.

Uit de reacties van de raad blijkt dat dit onderwerp veel discussie oproept. Bovendien is er vanuit de raad gepleit voor een zo breed en integraal mogelijke benadering van het parkeerbeleid, met ruimte voor eventueel nieuw beleid (bijvoorbeeld nieuwe gereguleerde parkeerzones, een nieuwe tarievenstructuur voor straatparkeren en mogelijkheden om de kosten voor handhaving te beperken).

Het college ondersteunt deze wens van de raad. Tegelijkertijd ontstaat hierdoor het risico dat het gehele planproces meer tijd in beslag neemt, dan vooraf voorzien. Dat is onwenselijk omdat daarmee de verschillen tussen de inwoners langer in stand blijven. Wij zouden dan ook graag zien dat de verschillende regels en tarieven die nu gelden voor vergunningen zo snel mogelijk worden aangepast. Om die reden wordt de Harmonisatie van het parkeerbeleid 'geknipt' in twee fasen:

- Er wordt begonnen met de harmonisatie van de parkeervergunningen. In deze fase worden de regels en tarieven van de verschillende vergunningen en ontheffingen voor parkeren op elkaar afgestemd.
- In de tweede fase vindt de herijking van het overige parkeerbeleid plaats, inclusief tarieven voor straatparkeren. De uitgangspunten hiervoor worden door de Raad vastgesteld.

3. Kernboodschap

Het proces van de harmonisatie van het parkeerbeleid wordt aangepast. Het proces wordt opgeknipt in twee delen. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan signalen vanuit de raad zonder dat verschillen tussen inwoners langer dan nodig in stand blijven.

4. Consequenties

Het proces dat is ingezet voor de harmonisatie van het parkeerbeleid wordt voortgezet. De gesprekken met stakeholders en het 'gemeentegesprek' voor alle inwoners van de gemeente gaan gewoon door. De resultaten daarvan worden niet alleen gebruikt in de eerste fase, maar ook in de tweede fase van het project.

5. Communicatie

Met deze raadsmededeling wordt de raad geïnformeerd. Tijdens de belanghebbendenavond op 21 juni a.s. worden de aanwezige belanghebbenden geïnformeerd over het aangepaste proces. Overige belanghebbenden zullen geïnformeerd worden via de (nog te lanceren) projectpagina van het project op de website van de gemeente.

6. Vervolg

In het najaar van 2016 ligt een plan voor de harmonisatie van de parkeervergunningen ter besluitvorming voor aan de raad zodat de implementatie daarvan begin 2017 kan plaatsvinden. Najaar 2016/ begin 2017 wordt ook gestart met de herijking van het overige parkeerbeleid. Het planproces voor deze 2de fase begint met de vaststelling van een nota van uitgangspunten. In die nota zal ook het vervolg van het proces deze fase uiteengezet worden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen
Gemeentesecretaris

Mevrouw A. van Vliet-Kuiper
Burgemeester