

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	17 april 2018
<b>Zaaknummer</b>	766706
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	Mw. drs. M.A.H. van Meerten-Kok, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Pilot gratis parkeren

## 1. Kennisnemen van

1. Alternatief voor pilot gratis parkeren in (aanloop) straten

## 2. Inleiding

In het Coalitieakkoord 2016-2018 is een 'pilot gratis parkeren in (aanloop)straten' opgenomen. Vanuit een toezegging na een motie is het college opgedragen om samen met het centrummanagement en ondernemers de opties voor een pilot te onderzoeken. Uit de gesprekken tussen deze partijen is gebleken dat een pilot van 1 uur gratis parkeren in (aanloop)straten niet op brede steun van ondernemers, ondernemersvereniging en Pro Bussum kan rekenen. Uit de gesprekken bleek dat er wel behoefte is aan verbetering van het parkeren in het centrum en in (aanloop)straten in Bussum. Er is gekozen voor een alternatief voor de pilot gratis parkeren. Met deze raadsmededeling wordt u daarover geïnformeerd.

## 3. Kernboodschap

Er is nagedacht over de vraag hoe met het parkeerbeleid het vestigingsklimaat voor ondernemers in de gehele kern Bussum kan worden ondersteund. Het doel is een verbetering van economische vitaliteit creëren en het versterken van de aantrekkelijkheid van Bussum voor bezoekers. 1 uur gratis parkeren is enkel gericht op de ondernemers in de aanloopstraten. Alle ondernemers uit Bussum en de ondernemersvereniging hebben de wens geuit om bijvoorbeeld te investeren in betere parkeerverwijzing of overige mogelijkheden ter verbetering van de parkeergelegenheid. Deze alternatieven worden onderzocht vanuit een breder inzicht. Hierbij staat profijt voor de volledige kern Bussum voorop.

## 4. Alternatieven en consequenties

In de bijlage staan de besproken alternatieven verklaard. Alleen voor de twee alternatieven 'dynamische parkeerverwijzing' en 'stimuleren van gebruik van de parkeergarages' was voldoende draagvlak. De uitvoering van deze alternatieven kan verschillen. Mogelijke oplossingen zijn: vol/vrij-signalering vervangen door een aanduiding van het aantal lege plaatsen in de parkeergarages, of het weergeven van lege plaatsen in beide garages. Informatie over beschikbare plaatsen kan 'de thuiskiezer' ook online bekijken.

De verwachting is dat deze alternatieven een bredere invulling geven aan 'gastvrij parkeren'. De volledige kern wordt betrokken en de niet frequente gebruiker wordt beter gefaciliteerd. Daarnaast beperken deze aanpassingen het zoekverkeer en stimuleren we het gebruik van grotere parkeergelegenheden.

De dynamische parkeerverwijzing kan in de nabije toekomst plaatsmaken voor een in-car systeem. Hierbij wordt er in de auto aangeduid hoe de verwachte drukte in bijvoorbeeld een parkeergarage is. Met deze technische vooruitgang moet rekening worden gehouden.

**5. Financiële onderbouwing**

In de perspectiefnota 2018 is voor de Pilot gratis parkeren in aanloopstraten een bedrag van €65.000,- opgenomen. Dit bedrag wordt beschikbaar gehouden voor de alternatieve uitwerking.

**6. Communicatie en participatie**

We informeren de ondernemersvereniging, Pro Bussum en het centrummanagement in Bussum over de keuze voor een later te bepalen alternatief van de pilot 'gratis parkeren in (aanloop)straten' en we betrekken ze in de verdere stappen.

**7. Vervolg**

De prioriteiten stellen we in overleg met het nieuwe gemeentebestuur opnieuw vast. Daarnaast stellen we een nieuwe planning op. Zodra de verschillende voorstellen zijn uitgewerkt leggen we een raadsvoorstel voor.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

D.J. van Huizen  
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde  
Burgemeester