

Gemeenteraad Gooise Meren
technische vragen over de Planning en Control producten PB18 / VV2017-2

vragen technische markt
dinsdag 17 oktober 2017

| P&C product | partij | raadslid | omschrijving vraag | antwoord |
|--|--------|---------------|--|---|
| Algemeen | GGM | Han van Wees | Wie betaalt de rekening van de OVL op de Weesperweg (over dat deel dat van gemeente Gooise Meren is overgedragen aan Weesp) | De energie kosten voor de overgedragen verlichting worden door Weesp betaald. |
| Begroting 2018 – p 26 GVP | GGM | Han van Wees | Wordt er bij de totstandkoming van het GVVP afgestemd met omliggende gemeenten? | Ja, er zal zeker even over de grenzen van onze gemeente gekeken worden, bij het gemeentelijk verkeer- en mobiliteitsplan. Afstemmen is dan vooral raadplegen en informeren. |
| Begroting 2018 – p 26, 2 ^e alinea | GL | Jan Portengen | Zou toch niet alleen moeten gaan over de kern Muiden, maar ook Muiderberg?? | Wij vinden het belangrijk dat “de kernen” in onze gemeente goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Dus ook Muiderberg. Specifiek voor Muiden, echter, wordt onderzocht of de tijdelijke pendeldienst van de afgelopen zomermaanden kan worden omgezet in iets definitiefs. Een buurtbus zou mogelijk een oplossing kunnen zijn. |
| Algemeen | GI | Jan Portengen | Kunnen wij globaal aangeven hoeveel kilo / ton aan rubbergranulaat er jaarlijks vervangen moet worden? Waar blijft dit materiaal eigenlijk? | In een kunstgras voetbalveld zit ca. 100 ton rubbergranulaat waar gedurende een jaar gemiddeld ca. 1000 kg bijgevuld wordt. Het bijvullen is nodig omdat de korrels zich enigszins zetten en inklinken maar de meeste korrels verdwijnen via het onderhoud van de velden en via sokken, schoenen en andere kleding van de gebruikers. De korrels die van de kleding komen verdwijnen grotendeels in de wasmachine en dus in het riool en de rest wordt als veegafval afgevoerd. Het gaat om 12 velden en dus om 12 ton rubbergranulaat per jaar |
| Algemeen | PvdA | Fred Winnubst | Wat gaat de gemeente doen aan de knelpunten (fietspad, conditie wegverharding, hoge verkeersintensiteiten) op Weesperweg (van rotonde tot Weesp) | Als het gaat om de werkzaamheden van SAAone zijn de activiteiten uitgevoerd en zijn hier ons inziens geen zware knelpunten. Vaker is gesproken over de oversteek bij Hoogerlust. Deze is naar onze mening suboptimaal, maar zeker goed en veilig. Als het gaat om de combinatie met de toekomstige ontwikkelingen voor de Weespersluis (Bloemendalerpolder) is er al vanuit de gemeente Muiden aandacht voor de intensiteit op de Korte Muiderweg en zijn zorgen richting de partijen van de Bloemendalerpolder geuit. Zandaanvoer heeft tot nu toe plaatsgevonden vanaf het Amsterdam Rijnkanaal en niet over deze weg. In de toekomst zullen de woningen gebouwd worden (vanaf 2018) en zullen dus aannemersbusjes en uiteindelijk bewoners deels gebruik gaan maken van de Korte Muiderweg totdat de nieuwe ontsluitingsweg aangelegd is. Het verkeer zal hierdoor (tijdelijk) intensiveren en vooral drukte geven bij de rotonde van Weesp. Het streven van de partijen is om rond de zomer van 2020 deze nieuwe ontsluitingsweg klaar te hebben, waarmee de Korte Muiderweg wordt ontlast en zal worden getransformeerd naar een weg met een lagere ontwerpnelheid inclusief enkele kleine rotondes. Het fietspad vanuit Muiden zal aangetakt worden op het nieuw aan te leggen 2 richtingen fietspad naar Weesp. Overigens, alle ontwikkelingen in het kader van de Weespersluis zijn gelegen in de gemeente Weesp. |