

CONVENANT

NAARDEN buiten de VESTING 2015

2.2 Projectgroep

De betrokken overheden die zitting nemen in de stuurgroep, nemen ambtelijk zitting in de projectgroep 'Naarden buiten de Vesting'. In de projectgroep worden werkzaamheden van de verschillende werkgroepen afgestemd en besluiten voor de stuurgroep voorbereid.

2.3 Werkgroepen

Het programma is omvangrijk. Voor het vervolgproces is een aantal afzonderlijke projecten benoemd die, in opdracht van de stuurgroep, parallel worden uitgewerkt. Per project zal door de stuurgroep een organisatie als projecttrekker worden aangewezen. Deze organisatie levert de projectleiding en stelt een werkgroep in t.b.v. van de verdere planuitwerking.

De volgende werkgroepen zullen tenminste van start gaan (met indicatief de mogelijke projecttrekker):

- werkgroep schootsvelden (gemeente Naarden)
- werkgroep binnendoorvaarverbinding (provincie)
- werkgroep passantenhaven (gemeente Naarden)
- werkgroep recreatieve wandelverbinding Vesting – Stadzigt (gemeente Naarden)

In de werkgroep kunnen naast vertegenwoordigers uit de projectgroep ook andere partijen deelnemen, zoals leden uit de klankbordgroep.

2.4 Klankbordgroep

Het programma wordt nauw gevolgd door diverse betrokkenen uit de regio. Het is gewenst deze partijen een platform te bieden waarin zij worden geïnformeerd over het programma en waar zij de gelegenheid hebben hun standpunten en ideeën kenbaar te maken. In de klankbordgroep worden in ieder geval de volgende partijen uitgenodigd: het Watersportverbond, de Roeivereniging Naarden, de Hiswa, de ondernemersvereniging Naarden, de LTO, Natuurmonumenten, Goois Natuurreservaat, Agrarisch natuurvereniging Vechtvallei, Vrienden van 't Gooi en de volkstuinvereniging.

2.5 Ambtelijke ondersteuning

De projectpartners zorgen voor voldoende ambtelijke ondersteuning om het programma te realiseren. De Regio is verantwoordelijk voor de overall projectleiding en de daarbij behorende taken als coördinatie, procesmanagement, ondersteuning bij de voorbereiding en uitvoering van grondtransacties, aanvragen van (EU-) subsidies, private fondsenwerving, ondersteuning bij opdrachtverstrekking aan marktpartijen. Per project wordt bezien wie de meest logische projecttrekker zal zijn. Deze organisatie levert projectleiding en capaciteit om betreffende project tot uitvoering te brengen. In de programmabegroting is per project budget opgenomen voor eventuele inhuur van benodigde capaciteit (VAT-kosten).

Binnen negen maanden na ondertekening van het convenant zullen partijen nadere afspraken maken over de ambtelijke ondersteuning en projectverdeling en deze vastleggen in een samenwerkingsovereenkomst.

ARTIKEL 3: Financiën

3.1. Kostenraming

De totale kosten van het programma bedragen € 24.310.935,-. Het in bijlage 7 opgenomen Gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' van oktober 2015 vormt de basis voor de kostenraming m.u.v. de kosten voor de realisatie van de binnendoorvaarverbinding en de kosten voor de optimalisatie van de Naardertrekvaart. Voor deze twee onderdelen wordt het rapport 'Kostenraming binnendoorvaarverbinding Vecht – Gooimeer' van TAUW (dd. 13 juli

2015) als basis gebruikt. In bijlage 4 is de samenvatting van de kostenraming van het programma opgenomen.

Tijdens de planvoorbereiding zullen de verschillende projecten verder worden uitgewerkt en begroot. Op basis van die nadere informatie wordt de kostenraming verder aangescherpt en vastgelegd. Wijzigingen en go/no go momenten worden aan de stuurgroep voorgelegd. De stuurgroep heeft de mogelijkheid om – voor zover het Groene Uitweg- en regionale cofinanciering betreft - meevallers en tegenvallers tussen de projecten te verevenen of om aanvullende financieringsmogelijkheden te zoeken en aan te wenden.

3.2: Financiële bijdrage per partij

In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de beschikbare middelen op het moment van ondertekening van dit convenant en de bronnen waaruit middelen beschikbaar kunnen worden gesteld.

3.2.1 Provincie

- Gedeputeerde Staten van Noord-Holland stellen de reeds gereserveerde financiële bijdrage uit Groene Uitwegmiddelen beschikbaar conform het financieringsvoorstel uit bijlage 5.

3.2.2 De gemeente Naarden:

- Gemeente Naarden levert een cofinanciering door al haar grondeigendommen in de open schootsvelden tegen marktwaarde over te dragen aan het Goois Natuur Reservaat, conform overeenkomst grondbank (bijlage 3). Het betreft de grondeigendommen met kadastrale nummers A1524, A1532, F1768, H240, H241, H226, H168, H234, D3398, D3399;
- Overdracht van de gronden van het volkstuincomplex (de kadastrale nummers H240 en H241) is onder voorbehoud van akkoord bestuur GNR".
- Gemeente Naarden levert een aanvullende cofinanciering door haar grondeigendommen in de BOBM polder ter beschikking te stellen aan het programma. Het betreft de grondeigendommen met de kadastrale nummers: A1810, A1035, A1561, A1033, A1812, A2182, A2307.
- De opbrengsten van hierboven genoemde grondverkoop stort de gemeente Naarden in het Investeringsfonds Naarden buiten de Vesting;
- Gemeente Naarden stort daarnaast alle uit het programma voortkomende leges in het Investeringsfonds.
- Gemeente Naarden stort de van RWS ontvangen projectbijdrage van 2 mln. euro in het investeringsfonds Naarden buiten de Vesting.
- De cofinanciering van de gemeente Naarden, bestaande uit bovengenoemde onderdelen, zal conform het raadsbesluit van 22 mei 2013 maximaal € 1,6 miljoen bedragen. De van RWS ontvangen projectbijdrage van € 2 miljoen is hier geen onderdeel van.

3.2.3 De Regio

- Stelt het perceel A1915 in de BOBM polder beschikbaar of de waarde die voor het perceel verkregen wordt. De opbrengst van de grond wordt gestort in het investeringsfonds Naarden buiten de Vesting.

3.2.4. Overige partijen

Het hoogheemraadschap en de gemeente Muiden hebben geen verantwoordelijkheid ten aanzien van en leveren geen investeringsbijdrage aan het programma.

3.3 Investeringsfonds

Voor de uitvoering van het programma 'Naarden buiten de Vesting' wordt door de Regio een Investeringsfonds Naarden buiten de Vesting opgericht. Hiervoor is door de Regio in 2014 een projectrekening geopend bij het Nationaal Groenfonds. De bijdragen van partijen als hiervoor genoemd worden zo spoedig mogelijk na ondertekening van het convenant gestort in dit investeringsfonds, tenzij nadrukkelijk anders is afgesproken. Vanuit het investeringsfonds worden de investeringen gefinancierd. Daarnaast wordt het fonds aangewend om private middelen en EU middelen te verkrijgen. Rekeninghouder voor het investeringsfonds is de

Regio. De provincie onderzoekt nog welke mogelijkheden zij heeft om aan het investeringsfonds bij te dragen.

3.4 Aanvullende financiering vanuit andere fondsen of regelingen

Voor het onderdeel wandelverbinding Vesting – Stadzigt is in de Reserve Groen dekking opgenomen, waarop echter nog de goedkeuring van provinciale staten van Noord-Holland moet worden gevraagd (zie artikel 10, lid 5). Voor de financiering van de 'Naardermeent' en 'Verder met Vesting Muiden' of de financiering van extra ambities, ziet de stuurgroep het als haar gezamenlijke verantwoordelijkheid om zich in te zetten om hiervoor aanvullende financiering te vinden via externe fondsenwerving. Deze fondsenwerving zal in eerste instantie plaatsvinden bij EU structuurfondsen, private fondsen en via private inverdienmogelijkheden.

3.5 Risicoreservering

Vanuit het Groene Uitwegbudget wordt een bedrag van € 833.514,- gereserveerd t.b.v. onvoorziene uitgaven tijdens de looptijd van het project. De stuurgroep beslist over de inzet van dit budget.

ARTIKEL 4: Beheer en onderhoud

4.1 BRTN

De Naardertrekvaart tussen Naarden en Muiden blijft onderdeel van de BRTN (Basisvisie Recreatie Toervaart Nederland). Als de nieuwe vaarverbinding tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer is aangelegd, zal deze worden toegevoegd aan het BRTN.

4.2 Uitgangspunten Beheer en onderhoud

Voor de financiering van de beheer- en onderhoud van de binnendoorvaarverbinding, bruggen en sluis worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De afspraken over beheer en onderhoud van vaarwegen en de financiële verdeling van beheer en onderhoud zoals die op grond van de Waterwet tussen de provincie en het hoogheemraadschap zijn uitgewerkt, zijn van toepassing op Naardertrekvaart en worden op de nieuw te graven vaart van toepassing;
- De verdeling van het beheer en onderhoud wordt zo logisch en efficiënt mogelijk en sluit waar mogelijk aan op bestaande beheerafspraken.
- Daar waar de waterveiligheid een rol speelt (m.n. de nieuwe sluis door een waterkering) zal het operationeel beheer bij het hoogheemraadschap terecht komen.
- Daar waar het nodig is om kostenindicaties af te geven t.b.v. het toekomstig beheer (bijvoorbeeld voor het bepalen van een afkoopsom) wordt gerekend op basis van reële beheerkosten afkomstig uit de dagelijkse praktijk bij betreffende beheerders of uit vergelijkbare situaties in de omgeving.
- De bijdrage die het hoogheemraadschap levert aan het beheer en onderhoud komt voort uit specifieke afspraken voor het programma Naarden buiten de Vesting en geldt als een onverplichte bijdrage.

4.3. Financiële verdeelsleutel voor beheer en onderhoud vaarwegen

- Voor de Naardertrekvaart blijven afspraken uit verleden en de afspraken zoals opgenomen in de overeenkomst voor verrekening van kosten voor het vaarweg- en watersysteembeheer op vaarwegen in Noord-Holland van kracht. Dit wil zeggen dat m.b.t. beheer & onderhoud:
 - De bestaande bruggen van de gemeenten Muiden en Naarden worden beheerd door de betreffende gemeente.
 - Partijen treden in overleg met het Rijksvastgoedbedrijf over eigendom en beheer en onderhoud van de Naarderpoortbrug.

- Naardertrekvaart: beheer door het hoogheemraadschap. De financiering van het oeverbeheer voor 50% door het hoogheemraadschap en 50% door de provincie. De financiering voor het op diepte houden/bodemonderhoud voor 75% hoogheemraadschap en 25% provincie. Zoals opgenomen in de reeds getekende overeenkomst met het hoogheemraadschap voor het vaarweg- en waterstaatskundig beheer. De vermelde verdeelsleutel is de verdeelsleutel zoals die in de overeenkomst is opgenomen. Van toepassing is ook de in de overeenkomst opgenomen normkostensystematiek, de normkosten en de correctie van 75% op de oeverlengte.
- De Keetpoortsluis en brug bij Muiden worden beheerd door het hoogheemraadschap. De kosten van beheer en onderhoud worden door het hoogheemraadschap gedragen omdat deze sluis en brug bij decentralisatie van Rijkstaken aan het hoogheemraadschap is overgedragen met middelen voor beheer en onderhoud. Deze kosten zijn op basis van huidig gebruik. Toenemend gebruik van de Naardertrekvaart kan ertoe leiden dat er aanvullende beheerkosten nodig zijn in het huidig vaartraject aan sluis, brug en/of oever. Partijen zien het als hun gezamenlijke verantwoordelijkheid om een oplossing te vinden voor de financiering van deze beheerkosten. Leidend daarbij zijn de afspraken in de overeenkomst voor bekostiging van het vaarwegbeheer tussen het hoogheemraadschap AGV en de provincie Noord-Holland. Dit heeft geresulteerd in de volgende specifieke afspraken:
 - Voor de financiering van de toename in beheer, onderhoud en bedieningskosten van de Keetpoortsluis draagt Provincie Noord-Holland bij aan kosten die betrekking hebben op regelmatig onderhoud en bediening (kosten die betrekking hebben op vervangingsinvesteringen worden niet meegerekend)²
 - Voor de toename in beheer-, onderhoud- en bedieningskosten van de Keetpoortbrug is de gemeente Muiden verantwoordelijk voor het vinden van 60% van de financiering van deze kosten tot een maximum van 5.000 euro per jaar.
- De kosten voor het beheer en onderhoud van de nieuw te realiseren waterkeringen langs de binnendoorvaarverbinding worden gedragen door het Hoogheemraadschap. De kosten voor het dagelijks onderhoud komen voor rekening van de gemeente Naarden.
- Voor het nieuwe vaartraject tussen de aftakking Naardertrekvaart tot nieuwe sluis geldt de volgende verdeelsleutel: Oeverbeheer voor 50% door hoogheemraadschap en 50% door provincie. Op diepte houden/bodemonderhoud voor 75% hoogheemraadschap en 25% provincie. In de beide gevallen wordt uitgegaan van de verdeelsleutel opgenomen in de overeenkomst met het hoogheemraadschap en de daarin overeengekomen normkostensystematiek, de normkosten en de correctie van 75% op de oeverlengte.
- Voor het nieuwe vaartraject tussen de nieuwe sluis en het Gooimeer (buitendijks gebied) zal vanuit het programma een afkoopsom van € 350.000,- beschikbaar worden gesteld waarmee het beheer duurzaam is gefinancierd.
- Er is een nieuwe vaste brug nodig parallel aan de Naardertrekvaart over de nieuwe vaarweg ter plaatse van de aftakking naar de binnendoorvaarverbinding. Het beheer en onderhoud van de brug komen voor rekening van de gemeente Naarden.
- Er is één nieuwe sluis met brug nodig ter hoogte van de jachthaven Naarden. Het operationeel beheer van de sluis wordt uitgevoerd door het hoogheemraadschap. Voor het beheer en onderhoud van de nieuwe sluis geldt de volgende kostenverdeling: 90% provincie en 10% hoogheemraadschap. Er wordt aangesloten op de verdeelsleutel opgenomen in de reeds getekende overeenkomst met het hoogheemraadschap en de overeengekomen normkostensystematiek en de normkosten voor beheer en onderhoud

² Dit betekent een jaarlijkse bijdrage van de provincie aan de (aantoonbare) meerkosten van beheer en onderhoud van de sluis, met een maximum van € 35.380,-. Dit bedrag is gebaseerd op de rapportage van TAUW uit 2015 en wordt periodiek herzien analoog aan het systeem van de overeenkomst voor bekostiging van het vaarwegbeheer tussen hoogheemraadschap AGV en Provincie Noord-Holland.

voor het vaarweg- en waterstaatsysteembeheer. De kosten van het beheer en onderhoud van de nieuwe brug komen voor 100% bij gemeente Naarden. De operationele kosten van de sluis (bediening) zijn voor 100% voor rekening van de provincie. Er wordt uitgegaan van de genormeerde kosten voor bediening van een BRTN sluis zoals opgenomen in de overeenkomst met het hoogheemraadschap.

- De gemeente Naarden is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de passantenhaven en de nieuwe aanlegplaatsen voor sloepen langs de vaart (ter hoogte van de woonwijk Keverdijk).

4.4 Beheerkosten terugdringen

De partijen onderzoeken of met innovatieve oplossingen en technologieën er investeringen kunnen worden gedaan die de beheerkosten fors kunnen terugdringen.

4.5 Beheerfonds vaarwegen

De Regio en de gemeenten Naarden en Muiden zullen onderzoeken of de oprichting van een beheerfonds 'Naarden buiten de vesting' een goed instrument is om het operationeel beheer van bruggen en sluizen in de Naardertrekvaart en de Binnendoorvaarverbinding te ondersteunen. Opbrengsten uit pacht passantenhaven, verhuur nieuwe aanlegplekken en afkoop van beheer e.d. kunnen in het beheerfonds worden gestort. Aantoonbare meerkosten die voortkomen uit het handhaven van een vaarregime zullen vanuit het beheerfonds gefinancierd worden.

4.6 Opbrengsten erfpachtgronden

Conform de afspraken over de grondbank 'Schootsvelden Naarden' (zie bijlage 3) zullen pachtinkomsten (canon) van de gronden die GNR in de schootsvelden uitgeeft in het beheerfonds 'Naarden buiten de Vesting' worden gestort en door de Regio worden ingezet voor natuur- en landschapsbeheer in de schootsvelden.

4.7 Aanvullende financiering beheer

Partijen onderzoeken gezamenlijk of aanvullende financiering voor het beheer (van zowel vaarwegen als natuur en landschap) verkregen kan worden via private inverdienmogelijkheden. Deze worden naar rato met de eerder genoemde kosten voor beheer en onderhoud verrekend.

ARTIKEL 5: Planning

5.1. Planning

- De uitvoering van het programma is voorzien in de periode 2014-2020. De verschillende projecten die onderdeel zijn van het programma kennen elk een eigen uitvoeringstraject en -planning. Een aantal no-regretprojecten (ecologische verbinding Gooimeertak en kavelruil) zijn reeds in 2014 en 2015 ter hand genomen waardoor een aantal doelstellingen van het programma bij ondertekening van dit convenant al is gerealiseerd.
- De Regio stelt jaarlijks een planning op voor de werkzaamheden aan het programma en legt deze voor aan de stuurgroep. Tweemaal per jaar vindt voortgangsrapportage aan de stuurgroep plaats.

5.2. Resultaten op 1 januari 2016

- De werkzaamheden aan de ecologische zone Gooimeertak zijn uitgevoerd (natuurcompensatie BOBM polder en ecologische inrichting golfbaan Naarderbos)
- De kavelruil in BOBM polder is afgerond en gronden voor de ecologische zone en binnendoorvaarverbinding zijn in eigendom van de overheid.

- De gronden van gemeente Naarden zijn overgedragen aan het GNR en in erfpacht uitgegeven aan de agrarisch natuurvereniging Vechtvallei. De waarde van deze gronden is door provincie als regionale bijdrage gestort op de projectenrekening;
- De gronden in de schootsvelden zijn in erfpacht uitgegeven aan de agrarisch natuurvereniging en in pacht aan agrariërs;
- Het gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' is door de stuurgroep vastgesteld en het convenant 'Naarden buiten de Vesting' is ondertekend.

ARTIKEL 6: Risico

6.1: Onvolledige financiering

Indien de stuurgroep op enig moment vaststelt dat er onvoldoende financiering is om het totale programma te realiseren, dan zal de stuurgroep in eerste instantie de risicoreservering Groene Uitweg aanwenden. Mocht er desondanks een financieel tekort blijven, dan gaat de stuurgroep op zoek naar mogelijkheden om het programma te versoberen zonder dat hiermee afbreuk wordt gedaan aan de programmadoelstellingen.

Afhankelijk van de vraagstelling vindt de uiteindelijke besluitvorming over deze versobering plaats binnen het desbetreffende bevoegde Bestuur van de Partijen.

6.2. Geschillen

6.2.1

Partijen verplichten zich om, als er geschillen ontstaan over de uitleg van de artikelen in de overeenkomst dan wel over de uitvoering van dit convenant, met elkaar in overleg te treden, waarbij geprobeerd zal worden deze geschillen in der minne te schikken. Deze overeenkomst kan worden gewijzigd met wederzijdse instemming.

6.2.2

Indien er naar de mening van één van de partijen sprake is van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van het convenant naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, dan is dit aanleiding voor partijen om met elkaar in overleg te treden. Indien het overleg niet binnen 6 maanden tot overeenstemming leidt zullen partijen door middel van bemiddeling of mediation tot een oplossing komen.

ARTIKEL 7: Bijzondere bepalingen

1. In geval van onvoorziene omstandigheden zullen Partijen zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg treden om te bezien of er mogelijkheden zijn om de (sub)doelstellingen van het onderhavig convenant alsnog te bereiken op een wijze die recht doet aan de bedoelingen van alle partijen;
2. Onderhavig convenant kan alleen worden aangevuld of gewijzigd middels een door alle Partijen ondertekend schriftelijk aanhangsel.

ARTIKEL 8: Publiekrechtelijke verantwoordelijkheid

8.1 Publiekrecht

Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke verantwoordelijkheden van de betrokken partijen onverlet. Partijen zijn niet aansprakelijk voor het tekortschieten in de nakoming van haar verplichtingen die voortvloeien uit de onderhavige overeenkomst, indien dit tekortschieten voortvloeit uit een handelen of nalaten van de betrokken overheden waartoe zij op grond van het publiekrecht gehouden is.

Bijlage 4: KOSTENRAMING 15 september 2015

Projecten	
Wandelpad Vesting - Stadzigt	465.000
Herstel schootsvelden	576.604
Behoud schootsvelden	2.000.000
Gooimeertak	1.625.400
Agrarische structuurversterking	1.093.148
Passantenhaven	5.800.000
Binnendoor vaarverbinding	10.903.269
Trekvaart optimalisatie (30/70)	1.014.000
Risicoreservering	833.514
Totaal	24.310.935

Bijlage 5: FINANCIERING

Investeringsbijdrage projecten 'Naarden buiten de Vesting'

Project	PNH Groene Uitweg	PNH Reserve Groen	Naarden (incl bijdr RWS)	Regio	RWS	Totaalbudget
Wandelpad	€ 175.000	€ 232.500	€ 57.500			€ 465.000
Herstel schootsvelden	€ 576.604					€ 576.604
Behoud schootsvelden	€ 2.000.000					€ 2.000.000
Gooimeertak	€ -	€ 975.400			€ 650.000	€ 1.625.400
Agrarische structuurversterking	€ 1.093.148					€ 1.093.148
Passantenhaven	€ 4.441.762		€ 1.298.238	€ 60.000		€ 5.800.000
Binnendoorvaartverbinding	€ 9.718.920		€ 1.184.349			€ 10.903.269
Trekvaart optimalisatie (30/70)	€ 304.200		€ 709.800			€ 1.014.000
Risicoreservering	€ 833.514					€ 833.514
TOTAAL toegezegd tbv convenant	€ 19.143.148	€ 1.207.900	€ 3.249.887	€ 60.000	€ 650.000	€ 24.310.935

In de bijdrage van PNH Groene Uitweg voor het project Binnendoorvaartverbinding ad. € 9.718.920,- is 70% van de kosten die nodig zijn om bestaande waterinfrastructuur te verbeteren opgenomen. Voor de overige 30% ad. € 509.679,- zullen partijen zich inspannen om deze bijdrage te vinden. Dit wordt opgepakt na ondertekening van het convenant en bij de verdere uitwerking van de aanleg van de Binnendoorvaartverbinding.

Om nu een sluitende begroting te kunnen presenteren wordt dit bedrag voorlopig gedekt door de post 'Risicoreservering' ad. € 833.514.

Bijlage 6: FINANCIËLE VERDELING BEHEER, ONDERHOUD & BEDIENING

Onderdeel	Partij en % bijdrage in de kosten
Sluizen	
Keetpoortsluis (huidig - vallend onder afkoop RWS)	100% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Keetpoortsluis (deel toename aan beheer en onderhoudskosten vanwege toename vaarbewegingen, excl. vervangingskosten)	Provincie NH: de (aantoonbare) meerkosten van het beheer en onderhoud van de sluis, met een maximum van €35.380,- per jaar. Overige kosten: Hoogheemraadschap AGV
Nieuwe sluis Westdijk, operationeel beheer (bediening)	100% Provincie Noord-Holland
Nieuwe sluis Westdijk, beheer en onderhoud	90% Provincie Noord-Holland, 10% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Bruggen	
Keetpoort brug (huidig - vallend onder afkoop RWS)	100% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Keetpoortbrug (deel toename aan beheer en onderhoudskosten vanwege toename vaarbewegingen, excl. vervangingskosten)	Gemeente Muiden: 60% v.d. kosten tot maximum van 5.000 euro per jaar (inspanningsplicht). Overige kosten: Hoogheemraadschap AGV
Naarderpoortbrug	100% Domeinen
Hakkelaarsbrug	100% Gemeente Muiden
Nieuwe brug Amsterdamse straatweg	100% Gemeente Naarden
Nieuwe vaste brug bij sluis Westdijk, beheer en onderhoud	100% gemeente Naarden
Prinses Irenebrug	100% Gemeente Naarden
Brug passantenhaven	100% Gemeente Naarden
Vaarten	
Nieuwe vaarttraject, oeverbeheer	50% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 50% Provincie Noord-Holland
Nieuwe vaarttraject, bodemonderhoud	75% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 25% Provincie Noord-Holland
Nieuwe vaarttraject, waterkeringen beheer en onderhoud en inspectie	100% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Nieuwe vaarttraject, waterkeringen, dagelijks onderhoud	100% Gemeente Naarden
Buitendijkse vaart	Afkoop via projectbudget € 350.000,-
Overig	
Passantenhaven	100% Gemeente Naarden
Langshaventjes Naardertrekvaart	100% Gemeente Naarden

