

Schriftelijke vragen art. 33 RvO

Naam indiener: Rolien Bekkema, PvdA
Datum van indiening: 13 februari 2018
<input checked="" type="checkbox"/> Schriftelijke vragen raadsleden Aan college of burgemeester (opvattingen). Art 33 RvO (niet zijnde informatieve vraag van feitelijke/technische aard ogv verordening ambtelijke bijstand voor bijv. raadsvoorstellen. Zie daarvoor apart formulier technische vragen). De griffier zorgt voor verspreiding. Beantwoording zsm en in ieder geval binnen 4 weken.
Onderwerp: Geluidsoverlast J.P. Thijssepark
<input checked="" type="checkbox"/> Vragen (art. 33 RvO) <input type="checkbox"/> Inlichtingen (art. 34 RvO)
Concrete vragen: Mede naar aanleiding van de door de bewoners van het Naarderwoonbos gegeven presentatie tijdens de politieke avond van 31 januari jl, heeft de Partij van de Arbeid de volgende vragen met betrekking tot geluidsoverlast in het J.P. Thijssepark: <ol style="list-style-type: none">Tijdens de presentatie gaven de bewoners van het Naarderwoonbos aan dat Rijkswaterstaat een aantal geluidswerende/-verminderende maatregelen gaat treffen om de wijk tegemoet te komen na de verbreding en intensivering van het verkeer op de naastgelegen A1. Kunt u aangeven welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft voorgesteld om de toegenomen geluidshinder op het J.P. Thijssepark, op slechts 30m afstand gelegen van de A1, tegen te gaan? Antwoord: Rijkswaterstaat onderzoekt momenteel langs de rijkswegen de geluidbelasting op woningen, het Meerjarenprogramma geluidsanering. Rijkswaterstaat verricht dit onderzoek bij woningen die uiterlijk in 2009 door gemeenten als geluidsaneringswoningen, vanwege wegverkeer, aangemeld zijn bij het toenmalig ministerie van VROM. Dit betreft woningen die in 1986 een hogere geluidbelasting ondervonden dan 60 dB(A) vanwege één maatgevende weg. De woningen aan het J.P. Thijssepark zijn in tegenstelling tot de woningen aan het Bolwerk (Naarderbos) niet gemeld als geluidsaneringswoningen. De woningen aan het J.P. Thijssepark vallen daarom niet onder hetzelfde geluidsaneringsregiem als de woningen in het Naarderbos. Dit betekent dat de woningen aan het J.P. Thijssepark niet meegenomen worden in het Meerjarenprogramma geluidsanering van Rijkswaterstaat. Overigens is het niet zeker dat Rijkswaterstaat geluidswerende/-verminderende maatregelen gaat treffen bij het Naarderbos. De minister beslist in 2019 bij welke saneringslocaties maatregelen getroffen gaan worden. De reden is dat het Rijk onvoldoende budget heeft om alle locaties te saneren.Is hierbij door RTWS ook gesproken over geluidswanden en stil asfalt? Zoja, wat is de stand van zaken omtrent de planning/uitvoering hiervan? Zo nee, heeft u dit zelf aangedragen als noodzakelijke aanpassingen tbv het Thijssepark? Antwoord: Rijkswaterstaat laat ons binnenkort weten op welke locaties in Gooise Meren zij geluidswerende/-verminderende maatregelen voorstelt. Daarna is er formeel ruimte om met Rijkswaterstaat in gesprek te gaan en eventuele voorstellen van onze kant in te brengen. Mocht het tot uitvoering komen van een saneringsproject dan zal dat niet eerder dan medio 2020 zijn.Bent u het met ons eens dat de hieronder bijgevoegde geluidshinderkaart van de gemeentesite (2016) ten aanzien van het Thijssepark niet compleet/juist is? Dit aangezien op de kaart de informatie over geluid bij de uitrit van de A1, juist ten hoogte van het Thijssepark, ontbreekt? Antwoord: JaBent u het met de PvdA eens dat de juiste weergave rond dit gedeelte vermoedelijk ook een dieprode geluidsvlek zal laten zien? Antwoord: Door de onjuistheid op de kaart te herstellen zal blijken of de ontbrekende kleur dieprood is of anders kleurt.

5. Wanneer worden aanvullende *metingen* verricht om de huidige stand van zaken concreet in beeld te brengen?

Antwoord:

Aanvullende metingen zijn niet nodig, de ontbrekende gegevens zijn bekend. Het bureau dat de kaart gemaakt heeft, heeft de opdracht gekregen deze fout te herstellen.

6. De rijksweg die naast het Thijsepark loopt, van de Keverdijk richting Muiden, kent een snelheidslimiet van 60 km/u . In de buurt overheerst het gevoel dat er stelselmatig te hard wordt gereden op deze weg, wat eveneens tot een toename van geluidsoverlast leidt. Bent u bereid om op korte termijn snelheidsmetingen te doen om deze aannames te kunnen staven en indien de maximumsnelheid inderdaad stelselmatig overtreden wordt, toe te zien op betere handhaving?

Antwoord:

Het verrichten van snelheidsmetingen is mogelijk. De ruimte hiervoor moet wel in de lopende planning gezocht worden. Ter plaatse zijn al snelheid remmende ingrepen toegepast: er ligt een drempel en er is een asverspringing toegepast (zigzag in de rijbaan). Toezien op handhaving van de maximumsnelheid is geen rol voor de gemeente. De Boa's zijn niet bevoegd om rijdend verkeer staande te houden. We willen wel de politie informeren en vragen om ter plekke controles uit te voeren.

Rolien Bekkema, Partij van de Arbeid

