

# Welkom bij de inloopbijeenkomst over de herinrichting van Muiden-Vesting

Vandaag kunt u drie denkrichtingen bekijken die zijn ontwikkeld op basis van eerdere gesprekken met bewoners en ondernemers.

We horen graag welke inspiratiebeelden het beste aansluiten bij uw wensen en welke aandachtspunten u daarbij belangrijk vindt.

Uw inbreng helpt ons om de visie voor de openbare ruimte te bepalen. Deze visie is de basis voor het ontwerp dat we verder gaan uitwerken. En waarop u later ook weer kunt reageren.

Samen werken we aan een leefbare, duurzame en veilige Vesting die klaar is voor de toekomst.



In ben slecht ter been. Kunnen de trottoirs breder worden gemaakt?

Waar kan ik mijn fiets kwijt?

In de zomer is het erg druk bij de Sluis! Kunnen we hier iets aan doen?

# Plangebied: waar woont u?

1



- 1 Oostelijke Vestingwallen
- 2 Vestingplein
- 3 Entree Muiden Zuidwest
- 4 Muiden Noordwest
- 5 Herinrichting Weesperweg
- 6 Vergroting P2 en verlegging Mariahoeveweg
- 7 Dijkverhoging Zuidpolderweg
- 8 Uitbreiding Jozefschool
- 9 Brug Muiden Noordwest
- 10 Toekomstige doorfietsroute



## Behoud erfgoed

Versterken van de historische en culturele identiteit van het UNESCO werelderfgoed Muiden-Vesting.



## Aantrekkelijke openbare ruimte

Meer groen, betere parkeervoorzieningen en een prettige openbare ruimte waarin alle gebruikers graag verblijven.



## Prioriteit voor langzaam verkeer

Voetgangers en fietsers kunnen prettig en veilig door de Vesting fietsen en wandelen. De doorfietsroute gaat om de Vesting heen.



## Verbeteren toegankelijkheid

De openbare ruimte wordt zo ingericht dat iedereen zich veilig en zelfstandig kan verplaatsen.



## Minder auto's in de Vesting

Goed bereikbaar voor bestemmingsverkeer, geen doorgaand verkeer door de Vesting.



## Bezoekers parkeren aan de rand

Bezoekers parkeren op P1 en P2 (duidelijk aangegeven). In de Vesting is plek voor bewoners, kort parkeren en bevoorrading.



## Klimaatadaptatie

Wateroverlast en hittestress worden voorkomen door slimme inrichting en vergroening.



## Vergroening en biodiversiteit

De openbare ruimte vergroenen met bomen en beplanting. Dit draagt bij aan het versterken van de biodiversiteit.



## Achterstallig onderhoud

Wegen, verlichting en straatmeubilair zijn verouderd en worden daarom aangepakt en vernieuwd.



## Riool vervangen

Waar nodig wordt het riool gerepareerd of vervangen.



## Kabels en leidingen vervangen

Waar nodig worden kabels en leidingen vervangen.



## Verzwaaring elektriciteitsnet

Extra trafo's nodig door de toenemende vraag.

# Eerder verzamelde opmerkingen

3

Samenvatting van wat u ons eerder heeft meegegeven



## Verkeer

- Doorgaand verkeer zorgt regelmatig voor overlast vooral in de zomermaanden en bij file op de A1
- Het is niet altijd druk in de Vesting, er zijn ook rustige momenten
- Overlast door fietsers (met name bij goed weer)
- Te veel verkeer in smalle straten voelt onveilig voor voetgangers en fietsers
- Te weinig handhaving op verkeersregels en toegangsbeperkingen



## Parkeren

- Hoge parkeerdruk in piekperiodes (weekenden, evenementen, zomer)
- Bezoekers parkeren in woonstraten, wat leidt tot overlast voor bewoners en slechte doorstroming
- Onduidelijke regels en/of borden voor parkeren
- Fietsen hebben onvoldoende plek en worden overal neergezet of nemen autoparkeerplekken in



## Verblijven

- Geluidsoverlast en drukte passen niet bij het historische en rustige karakter van de Vesting
- Als het heel druk is in de Vesting, maakt dat het wonen minder prettig
- Weinig verblijfplaatsen, mensen creëren daarom hun eigen plekken op trottoirs



## Groen en klimaat

- Bomen hebben weinig overlevingskansen door te weinig groeiruimte
- Boomwortels maken de straat kapot
- Op verschillende plekken kan het te heet of te nat worden
- Er is te weinig groen van goede kwaliteit

# Eerder verzamelde opmerkingen

4

Welke opmerkingen mist u nog?



## Winter 2026 (vandaag)

- Vervolg participatie
- Inloopbijeenkomst visie voor de openbare ruimte (gewenst toekomstbeeld)

## Lente 2026

- Afronden visie voor de openbare ruimte
- Werksessie eerste ontwerp voor de eigen buurten: bewoners en ondernemers van Muiden-Vesting denken mee over de inrichting van hun directe omgeving
- Opstellen Voorlopig Ontwerp

## Zomer 2026

- Inloopbijeenkomst Voorlopig Ontwerp
- Terugkoppeling aan bewoners en ondernemers
- Opstellen Definitief Ontwerp

## Herfst 2026

- Bijeenkomst presentatie Definitief Ontwerp
- Afronden Definitief Ontwerp
- Vaststellen ontwerp door college van B&W
- Beschikbaar stellen uitvoeringskrediet door de gemeenteraad

## 2027

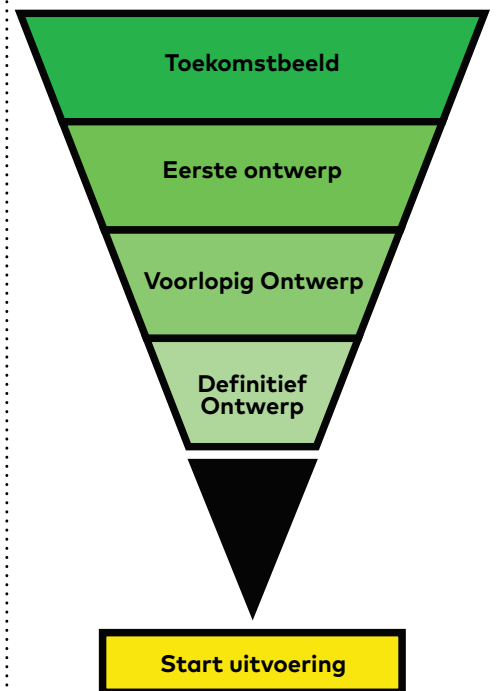
- Voorbereidingen voor uitvoering

## 2027/2028

- Start werkzaamheden

Van grote lijnen naar een concreet ontwerp.

Stap voor stap werken we toe naar een uitvoerbaar plan.



De leefbaarheid van Muiden-Vesting staat onder druk. Daarom werken we samen aan een toekomstbestendige visie voor de openbare ruimte.

We hebben daarvoor 3 denkrichtingen uitgewerkt.  
Bij elke richting horen inspiratiebeelden.

Deze inspiratiebeelden laten op hoofdlijnen zien wat keuzes in de inrichting kunnen betekenen voor straten in de Vesting. Bijvoorbeeld voor de balans tussen auto, fiets, voetganger, groen en verblijf.

Het zijn dus geen uitgewerkte ontwerpen of definitieve plannen.

Uw inbreng vanavond is bedoeld om te komen tot één helder en gedragen toekomstbeeld.

Wij horen graag van u:

- Welke inspiratiebeelden passen volgens u het beste bij Muiden-Vesting?
- Wat spreekt u aan bij het inspiratiebeeld?
- Wat vindt u lastig of zorgelijk?
- Wat mist u nog?



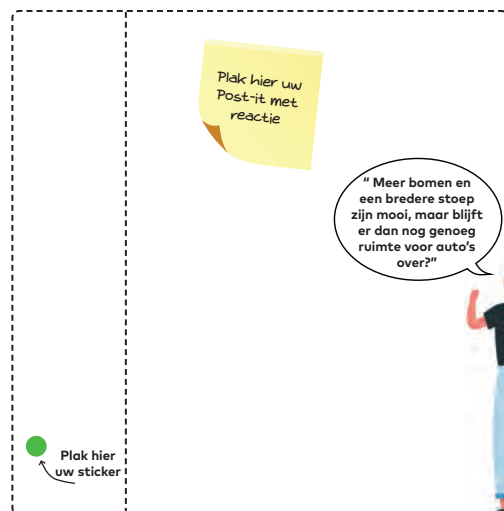


## Denkrichting 1

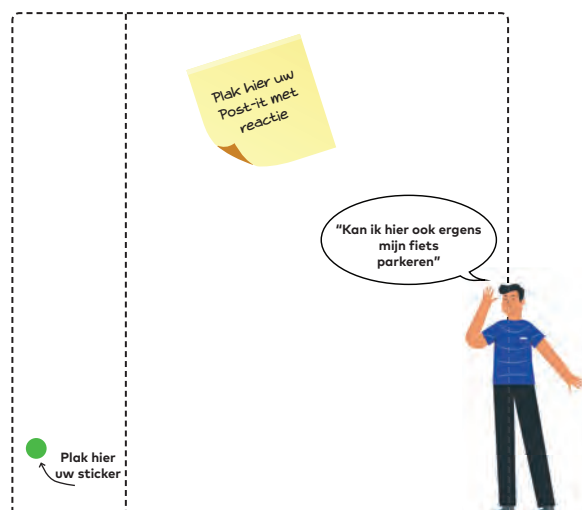
De bestaande structuur blijft het uitgangspunt. Auto's en parkeren blijven aanwezig, maar worden beter ingepast. Met smallere rijbanen, bredere stoepen en extra groen verbetert de kwaliteit van de straat, zonder grote wijzigingen in verkeer.



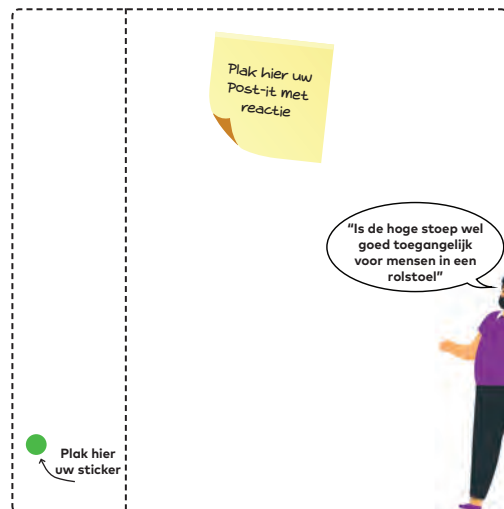
Inspiratiebeeld Herengracht



Inspiratiebeeld Naarderstraat



Inspiratiebeeld Sluisstraat



## Erfgoed



Historisch element zichtbaar gemaakt in de verharding

Plak hier uw sticker



Bestaande klinkers hergebruiken in een nieuwe bestrating

Plak hier uw sticker



Stadswapen zichtbaar opnemen in de bestrating

Plak hier uw sticker

## Groen en klimaat



Groen langs gevels toevoegen voor verkoeling en sfeer

Plak hier uw sticker



Groenvakken in de verharding opnemen voor wateropvang

Plak hier uw sticker



Nieuwe boomvakken voor waterberging en verkoeling

Plak hier uw sticker

## Verblijven



Ruimte voor terrassen en uitstallingen aan de straat

Plak hier uw sticker



Zitgelegenheden rondom groen als ontmoetingsplek op een plein

Plak hier uw sticker



Banken op aantrekkelijke plekken langs het water

Plak hier uw sticker

## Verkeer



Verhoogd trottoir ten opzichte van de rijbaan

Plak hier uw sticker



Autoruimte compacter organiseren om ruimte te winnen voor verblijf

Plak hier uw sticker



Auto's ondergeschikt maken aan een rustige straat voor bewoners

Plak hier uw sticker

## Parkeren



Fietsparkeren een duidelijke plek geven in de openbare ruimte

Plak hier uw sticker



Langsparkeren inpassen met duidelijke hoogteverschillen tussen rijbaan en stoep

Plak hier uw sticker



Fietsparkeren clusteren op duidelijke plekken in de Vesting

Plak hier uw sticker

# De Leefbare stad

10

De openbare ruimte eerlijk delen tussen de verschillende gebruikers



## Denkrichting 2

De ruimte wordt evenwichtiger verdeeld tussen auto, fiets en voetganger. Parkeren vermindert in de hoofdstraten en maakt plaats voor groen en verblijf. De auto blijft mogelijk, maar is minder dominant in het straatbeeld.



Inspiratiebeeld Herengracht

Plak hier uw Post-it met reactie

"Meer ruimte voor groen en bankjes is fijn, maar waar parkeren bewoners dan nog?"

Plak hier uw sticker



Inspiratiebeeld Naarderstraat

Plak hier uw Post-it met reactie

"Als we de straat groener maken, blijft het dan nog wel overzichtelijk en veilig?"

Plak hier uw sticker



Inspiratiebeeld Sluisstraat

Plak hier uw Post-it met reactie

"Als hier meer plek komt om te zitten en te ontmoeten, blijft het dan rustig genoeg om hier te wonen?"

Plak hier uw sticker

## Erfgoed



Bomenrijen versterken het straatbeeld

Plak hier uw sticker



Historische tramrails teruggebracht in de verharding

Plak hier uw sticker



Historische lantaarnpalen toepassen

Plak hier uw sticker

## Groen en klimaat



Straat vergroenen met bomen voor verkoeling

Plak hier uw sticker



Groen aan de gevel stimuleren

Plak hier uw sticker



Geveltuintjes toevoegen voor meer groen en biodiversiteit

Plak hier uw sticker

## Verblijven



Ruimte bieden voor terrassen en ontmoeten in de straat

Plak hier uw sticker



Kleine zitplekken toevoegen langs gevels

Plak hier uw sticker



Inrichten met groene zitplekken en ontmoetingsruimte

Plak hier uw sticker

## Verkeer



Rijbaan visueel versmallen voor lagere snelheid en meer veiligheid

Plak hier uw sticker



Meer ruimte voor de voetganger

Plak hier uw sticker



Halfverharde straten met ruimte voor groen en water

Plak hier uw sticker

## Parkeren



Halfverharde parkeerplaatsen met ruimte voor groen

Plak hier uw sticker



Klimaatadaptieve parkeerplaatsen met waterdoorlatende verharding en groen

Plak hier uw sticker



Compacte fietsparkeeroplossingen

Plak hier uw sticker

# De Groene stad

13

De openbare ruimte inrichten als wandelgebied: de auto is te gast



## Denkrichting 3

De voetganger krijgt prioriteit en de auto is te gast. Parkeren verschuift grotendeels naar de randen. Straten worden ingericht als verblijfsruimte met meer groen, zitplekken en ruimte voor ontmoeting in een rustiger straatbeeld.



Inspiratiebeeld Herengracht

Plak hier uw Post-it met reactie

"Als de auto hier te gast wordt, waar kan ik dan parkeren?"

Plak hier uw sticker!



Inspiratiebeeld Naarderstraat

Plak hier uw Post-it met reactie

"Wordt dit niet te druk met fietsers als auto's minder ruimte krijgen?"

Plak hier uw sticker!



Inspiratiebeeld Sluisstraat

Plak hier uw Post-it met reactie

"Als dit meer een wandelstraat wordt, hoe komen bewoners dan nog bij hun huis?"

Plak hier uw sticker!

## Erfgoed



Plak hier uw sticker

Behoud en herstel van historische bestrating



Plak hier uw sticker

Kunstobjecten die het lokale verhaal en erfgoed zichtbaar maken



Plak hier uw sticker

Wapen in de bestrating als subtiële verwijzing naar de historie

## Groen en klimaat



Plak hier uw sticker

Veel groen en geveltuintjes voor een koelere, klimaatbestendige straat



Plak hier uw sticker

Geveltuintjes versterken biodiversiteit en verkoelen de straat



Plak hier uw sticker

Groene gevels en geveltuintjes zorgen voor verkoeling en een prettige leefomgeving

## Verblijven



Plak hier uw sticker

Informele verblijfsplekken in de straat versterken ontmoeting en leefkwaliteit



Plak hier uw sticker

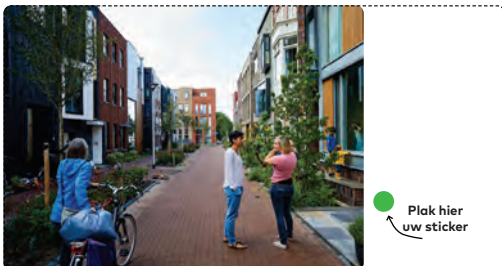
Groene, kleinschalige straat als rustige verblijfsruimte



Plak hier uw sticker

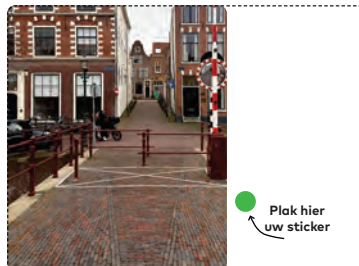
Kleine zitplekjes langs de gevel versterken het informele verblijf

## Verkeer



Plak hier uw sticker

Ruimte voor voetganger en fietser, auto te gast



Plak hier uw sticker

Voetganger en fietser centraal op de sluis



Plak hier uw sticker

Straat als gedeelde verblijfsruimte voor ontmoeten en verblijven

## Parkeren



Plak hier uw sticker

Parkeren in een groene setting met waterdoorlatende verharding



Plak hier uw sticker

Parkeren en fietsen gecombineerd met groen in de straat

## Bestaande situatie

De Vesting wordt nu sterk bepaald door auto's en parkeren. Rijbanen en parkeerplaatsen nemen veel ruimte in, terwijl groen en verblijfsplekken beperkt zijn. In drukke periodes leidt dit tot overlast en minder kwaliteit voor bewoners en bezoekers.

### Aanwezigheid autoverkeer



### Aantal parkeerplaatsen



### Hoeveelheid groen



### Aantal verblijfsplekken



Bestaande situatie Herengracht



Bestaande situatie Naarderstraat



Bestaande situatie Sluisstraat

## Denkrichting 1

De bestaande structuur blijft het uitgangspunt. Auto's en parkeren blijven aanwezig, maar worden beter ingepast. Met smallere rijbanen, bredere stoepen en extra groen verbetert de kwaliteit van de straat, zonder grote wijzigingen in verkeer.

### Aanwezigheid autoverkeer



### Aantal parkeerplaatsen



### Hoeveelheid groen



### Aantal verblijfsplekken



Denkrichting 1 - Inspiratiebeeld Herengracht



Denkrichting 1 - Inspiratiebeeld Naarderstraat



Denkrichting 1 - Inspiratiebeeld Sluisstraat

## Denkrichting 2

De ruimte wordt evenwichtiger verdeeld tussen auto, fiets en voetganger. Parkeren vermindert in de hoofdstraten en maakt plaats voor groen en verblijf. De auto blijft mogelijk, maar is minder dominant in het straatbeeld.

### Aanwezigheid autoverkeer



### Aantal parkeerplaatsen



### Hoeveelheid groen



### Aantal verblijfsplekken



Denkrichting 2 - Inspiratiebeeld Herengracht

## Denkrichting 3

De voetganger krijgt prioriteit en de auto is te gast. Parkeren verschuift grotendeels naar de randen. Straten worden ingericht als verblijfsruimte met meer groen, zitplekken en ruimte voor ontmoeting in een rustiger straatbeeld.

### Aanwezigheid autoverkeer



### Aantal parkeerplaatsen



### Hoeveelheid groen



### Aantal verblijfsplekken



Denkrichting 3 - Inspiratiebeeld Herengracht



Denkrichting 2 - Inspiratiebeeld Naarderstraat



Denkrichting 3 - Inspiratiebeeld Naarderstraat



Denkrichting 2 - Inspiratiebeeld Sluisstraat



Denkrichting 3 - Inspiratiebeeld Sluisstraat

## Groepen voor het schetsontwerp

### Groep 1

16 april

- Amsterdamsestraat
- Hellingstraat
- Korte Zeestraat
- Schoolstraat
- Stadssteeg
- Sluisstraat
- Zeestraat

①

### Groep 2

16 april

- Herengracht
- Kazernesstraat
- Naarderstraat
- Ossensmarkt
- Ton Kootsingel

②

### Groep 3

16 april

- Amsterdamsestraat
- Dwarsstraat
- Fermanplantsoen
- Singelstraat
- Sluisstraat
- Weesperstraat

③

### Groep 4

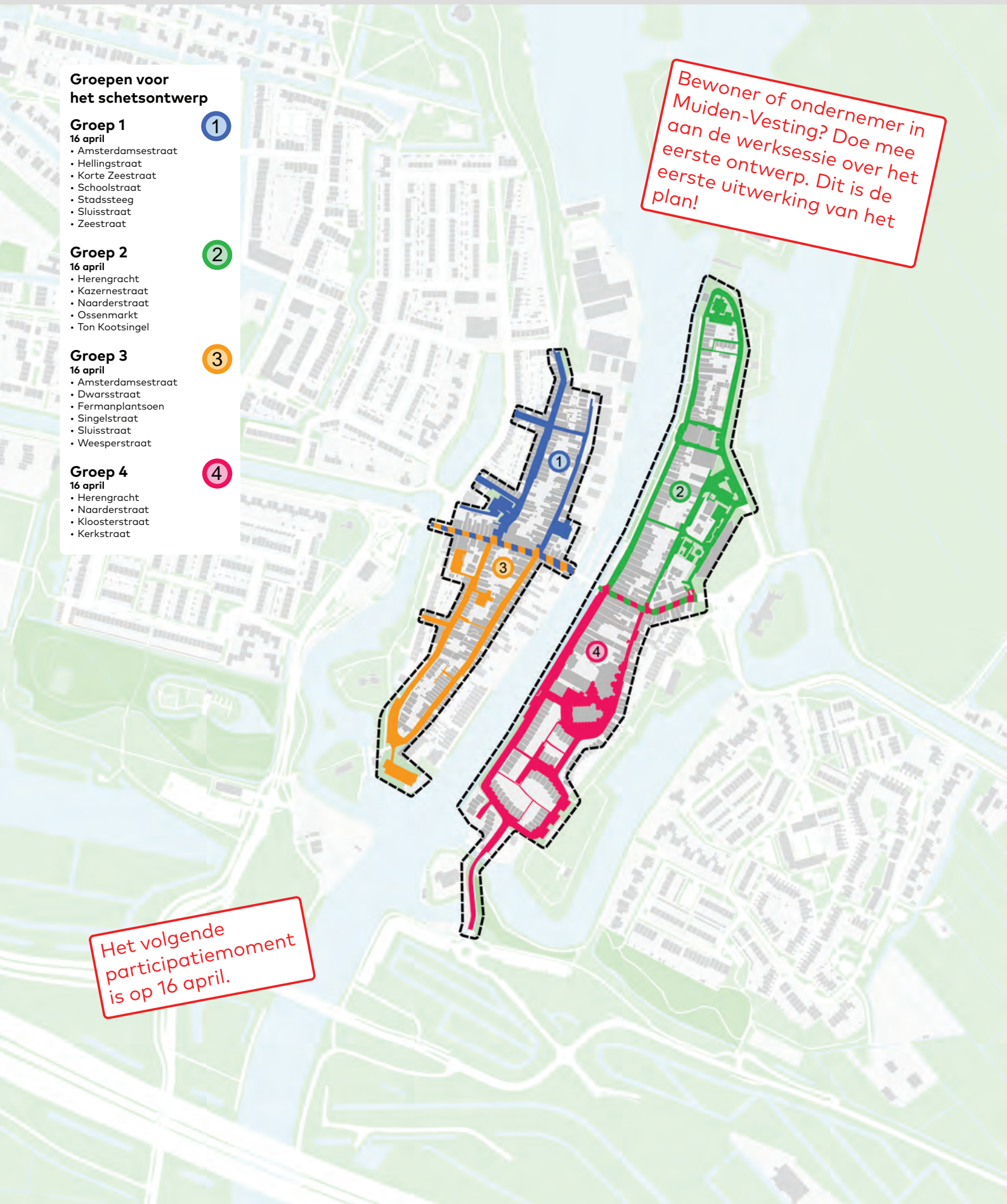
16 april

- Herengracht
- Naarderstraat
- Kloosterstraat
- Kerkstraat

④

Bewoner of ondernemer in Muiden-Vesting? Doe mee aan de werksessie over het eerste ontwerp. Dit is de eerste uitwerking van het plan!

Het volgende participatiemoment is op 16 april.





# Wilt u nog iets meegeven?



Heeft u ideeën of wensen voor de inrichting van de openbare ruimte?

Plak hier uw Post-it met reactie

Zijn er nog dingen die u graag wilt delen?

Plak hier uw Post-it met reactie

