

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	24 september 2019
<b>Zaaknummer</b>	1634222
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer J.J. Eijbersen, wethouder
<b>Onderwerp</b>	Naarden buiten de Vesting - scenario afschalen

## 1. Kennisnemen van

Het besluit van het college over het verder uitwerken van het scenario "Afschalen" voor de voortzetting van het programma Naarden buiten de Vesting. Een belangrijk gevolg van dit scenario is dat de beoogde nieuwe vaarverbinding tussen Muiden, Naarden en het Gooimeer niet doorgaat.

## 2. Inleiding

Op verzoek van de bestuurlijke projectgroep van het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting zijn twee scenario's uitgewerkt voor een gewijzigde voortzetting van dit programma. De aanleiding hiervoor is gelegen in twee problemen met betrekking tot de beoogde nieuwe vaarverbinding tussen Muiden, Naarden en het Gooimeer: het ontbreekt aan (politiek) draagvlak in Gooise Meren en er is sprake van een dreigende kostenoverschrijding. De twee scenario's zijn kortweg: 1. het schrappen van alle deelprojecten behalve de vaarverbinding (hierna: 'scenario vaarverbinding') en 2. het schrappen van de vaarverbinding en het nemen van maatregelen ten behoeve van benutting van de Naardertrekvaart voor waterrecreatie (hierna: 'scenario afschalen') op basis van de beschikbare twee miljoen euro aan compensatiemiddelen. Op 17 september jl. heeft de bestuurlijke projectgroep gekozen voor scenario 2. Dit scenario moet nu verder worden uitgewerkt.

## 3. Kernboodschap

Door de vaarverbinding niet te realiseren, wordt, buiten de autonome groei, geen toename verwacht van vaarverkeer. Hierdoor neemt het aantal brug- en sluisopeningen niet toe. De direct omwonenden hoeven zich geen zorgen meer te maken over overlast in de vorm van extra luchtverontreiniging, extra geluid en verstoring van de rust.

## 4. Consequenties

Met het scenario 'Afschalen' wordt een groot deel van de investeringen in het gebied Naarden door de provincie ingetrokken. Dit betreft investeringen in de nieuwe vaarverbinding, de voorzieningen voor passanten in Naarden, het op afstand bedienbaar maken van de bruggen en sluisen en de bijdrage voor het leveren van de laatste tranche schootsvelden aan het Goois Natuurreservaat (GNR) of andere partij. Deze investeringen vloeien terug naar het totale gebiedsprogramma Gooi- en Vechtstreek. De stuurgroep Gooi- en Vechtstreek bekijkt welke randvoorwaarden gekoppeld kunnen worden aan deze gelden. De andere deelprogramma's, waaronder bijvoorbeeld het gebiedsprogramma Verder met de vesting Muiden, kunnen vervolgens een verzoek doen om gebruik te maken van dit budget. Vanuit dit programma kan ook het initiatief voor de Binnenhaven van Muiden worden ingebracht binnen de stuurgroep Gooi- en Vechtstreek.

## 5. Communicatie en participatie

De ons bekende stakeholders, belangstellenden en pers worden geïnformeerd via een informatiebrief en/ of een persbericht (zie bijlagen).

## 6. Vervolg

Het scenario "Afschalen" wordt verwerkt in het convenant en de samenwerkingsovereenkomst. De financiële consequenties worden in beeld gebracht. Dit wordt ook vertaald in de middelen die Gooise Meren moet investeren in de rest van het programma. Wanneer bovenstaande nadelige consequenties heeft op eerdere besluitvorming, dan wordt u gevraagd hierover te besluiten.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

*D.J. van Huizen*  
Gemeentesecretaris

*drs. H.M.W. ter Heegde*  
Burgemeester