

Beste ,

Natuurlijk willen wij jullie helpen met deze "uitdagende" casus. Officieel is dit een vraag voor onze collega's van de regio, maar in dit geval neem ik ze in cc. mee.

T.a.v. de situatie met een rechtsaffer op de overweg Generaal de la Reijlaan naar de Vlietlaan heeft ProRail eerder een reactie geformuleerd, zoals weergegeven in de bijgaande memo.

De eerste optie is tevens voorgelegd aan ProRail omdat hierbij de overweg breder wordt dan in de voorliggende voorstel. ProRail geeft aan dat hun voorlopige conclusie is dat zowel de overwegveiligheid als de treinbeveiliging verslechterd. Door de extra rijstrook is de verwachting dat de dichtligtijd verlengd wordt en dat de treinbeveiliging niet met een kleine aanpassing kan worden opgelost. Ook stelt ProRail dat door de extra rijstrook het triggerpunt waarop de overweg dicht gaat op een andere plaats komt te liggen. Om een definitieve conclusie te kunnen vaststellen is een overwegrisicoanalyse en een Functioneel Integraal Systeem ontwerp benodigd. De kosten voor deze onderzoeken worden door ProRail geschat op circa 50.000 euro en hebben een doorlooptijd van 6 maanden. De kosten zouden voor rekening van Gooise Meren komen. Daarbij geeft ProRail aan dat deze variant sowieso niet meer meegenomen kan worden in de uitvoering van 2019 bij het weghalen van de sporen. Eerder dan 2022 is het niet mogelijk om een aanpassing aan de overweg aan te brengen en ProRail doet hierover dan ook geen enkele toezegging.

Ter verduidelijking hierop de aanvulling:

De overwegrisicoanalyse zal wanneer enkel beschouwd op de overweg Generaal de la Reijlaan altijd tot de conclusie leiden dat de overweg onveiliger wordt. Dit wordt veroorzaakt door de extra rijstrook op de overweg met tot gevolg een andere overweg lay-out, een langere dichtligtijd als gevolg van een langere ontruimingstijd en de genoemde nadelen van de optie in de memo van de gemeente Gooise Meren. De onveiligheid op deze overweg kan wellicht tegemoet gekomen worden door het afsluiten van een andere overweg in Naarden of Bussum, maar of dat voldoende is, is een conclusie die nu nog niet getrokken kan worden.

Daarnaast vraagt een extra rijstrook op de overweg om ca. 5m extra overwegbevoering. Dit kan gevolgen hebben voor de ES-lassen (= *onderdeel van de spoorbeveiliging*) en de seinen naast de overweg. Ook de aankondigingstijd moet dan worden beschouwd. Daarvoor is het genoemde FIS (= Functioneel Integraal Systeemontwerp) noodzakelijk om hierover uitsluitsel te kunnen geven. Het bedrag voor de realisatie kunnen wij niet benoemen, want dan moet je echt zicht hebben op een uitgewerkte oplossing.

Bij nadere beschouwing van het schetsontwerp met een extra rijstrook moet geconcludeerd worden, dat de breedte van de overweg niet gesloten kan worden middels één overwegboom. Dat vraagt om twee stellers (links en rechts van de rijbanen). Voor de steller in de middenberm is niet voldoende ruimte beschikbaar in de huidige situatie. De exacte noodzakelijk verbreding van de overwegbevoering vraagt om een overwegontwerp in combinatie met het genoemde FIS.

Tot slot vragen wij ons af of de opstellengte voor de rechtsaffer voldoende lang is. Moet het niet ruimte bieden aan 1 vrachtwagen + 1 auto?

Samengevat wat we nodig hebben:

verwegontwerp

S

verwegrisicoanalyse

De spoor situatie te Naarden-Bussum is vanwege de vele, vlakbij elkaar gelegen overwegen erg complex. Dat heeft ons recentelijke project Snelheidsverhoging wel uitgewezen. Naar verwachting gaat het aanbrengen van een rechtsaffer eerder een bedrag met 6 nullen kosten dan met 5. Indien de gemeente (in principe) bereid is om zoveel geld hiervoor te willen uitgeven, en eventueel een overweg wil inleveren, dan is het nuttig om een onderzoek te starten.

Kun je hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

| Projectmanager | Corridor Randstad Noord
www.prorail.nl

De Inktpot D3.07 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Onderwerp: verzoek om bevestiging advies vanuit ProRail advies wel of geen extra rechtsaf strook richting Vlietlaan

Hallo ,

In 2017 is al eens gesproken en hebben jullie advies uitgebracht over de vraag vanuit de Raad (Amendement) voor een eventuele rechts af strook op de overweg Gen. De la Reijlaan.

Wij hebben destijds ambtelijk geadviseerd om dit niet te realiseren , mede ook op jullie advies.

Het amendement is echter wel aangenomen en de opdracht ligt nog steeds bij de organisatie om een onderzoek te doen naar deze mogelijkheid. Het is van belang om nogmaals het college/ de raad duidelijkheid te verschaffen wat de voor- en nadelen zijn van een dergelijk kruispunt op en nabij de overweg.

Het zou helpen wanneer er een brief is van ProRail, waarin zij nogmaals bevestigen geen voorstander te zijn van het verbreden van de overweg.

Jullie hebben eerder aangegeven da de onderzoekskosten ongeveer € 50.000 zouden bedragen en jullie vraagtekens hebben bij een dergelijke oplossing incl. de mogelijk vele aanpassingen aan de spoorzijde/ de veiligheidssystemen (zie bijlage)

Wij willen het project Vlietlaan binnenkort weer starten maar het is noodzakelijk om al dan niet dit onderzoek voorafgaand uit te voeren.

Graag ontvangen wij z.s.m. jullie advies/mening en een inschatting wat de kosten zijn voor onderzoeken en realisatie op/ aan de overweg.

Mogelijk kan het met de bevestiging van jullie eerdere mail (die wij niet kunnen achterhalen op dit moment) met een korte toevoeging en misschien iets steviger qua standpunt vanuit ProRail. Dit kan ons helpen om ons advies richting College en raad te schrijven. (in de bijlagen de teruggevonden/bekende stukken)

Alvast bedankt voor de moeite om e.e.a. aan te leveren.

m.v.g.

Adviseur / procesmanager
Afdeling Mens en Omgeving

gm gooisemerén

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35 , Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemerén.nl>

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.
[Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.