

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	28 april 2020
Zaaknummer	1816293
Portefeuillehouder	De heer N.J.A. Schimmel
Onderwerp	Vlietlaan Ontwerp + aanpassing scope

1. Kennisnemen van

Het besluit van het college over het niet uitvoeren van de extra rijstrook op de overweg Generaal de LaReijlaan en overige scopeaanpassingen binnen het project Vlietlaan (Bussum).

2. Inleiding

In 2017 is het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum (hierna KVC Bussum) vastgesteld door de raad. Uitgangspunten waren o.a. het verbeteren van de veiligheid van alle verkeersdeelnemers in en rond het centrum. De veiligheid van voetgangers en fietsers staat hierbij voorop. Bijzonder aandachtspunt vormt de veiligheid rond de spoorwegovergangen.

Bij het vaststellen van het KVC Bussum is ingestemd met het amendement 5a8 "Kruispunt Vlietlaan – optimaal veilig" (bijlage 1). Uitgangspunt is tweerichtingsverkeer op de Vlietlaan. Bij het ontwerp van de inrichting van de Vlietlaan moest dit amendement betrokken worden. Hierbij werd gevraagd om een onderzoek naar drie rijstroken op de overweg te doen en ProRail actief te benaderen om hun medewerking te verlenen aan deze extra rijstrook.

3. Kernboodschap

Derde rijstrook op de overweg Generaal de LaReijlaan

Er wordt geen derde rijstrook gerealiseerd op de overweg Generaal de LaReijlaan. Gezien de conclusies van het onderzoek van Goudappel Coffeng en de reactie van ProRail is er geen noodzaak om de derde rijstrook te realiseren.

Onderzoek Goudappel Coffeng

Goudappel Coffeng heeft opdracht gekregen om nader onderzoek te doen naar de veiligheid van de verkeersdeelnemers bij drie rijstroken op de spoorwegovergang. Dit onderzoek is bijgevoegd (bijlage 2). De conclusies van het onderzoek is dat een extra rechtsafvak één belangrijk veiligheidsprobleem oplost, maar enkele nieuwe problemen creëert. De toevoeging van een rechtsafstrook is daarmee niet 'optimaal veilig', wat met het amendement van de raad wordt beoogd. Het onderzoek van Goudappel Coffeng is bijgevoegd.

Reactie ProRail

ProRail geeft in haar reactie aan dat de spoor situatie te Naarden-Bussum, vanwege de vele, vlakbij elkaar gelegen overwegen, erg complex is. Dat heeft het recentelijke project Snelheidsverhoging wel uitgewezen. De overwegrisicoanalyse leidt, wanneer enkel beschouwd op de overweg Generaal de la Reijlaan, altijd tot de conclusie dat de overweg onveiliger wordt. Dit wordt veroorzaakt door de extra rijstrook op de overweg met tot gevolg een andere overweg lay-out, een langere dichtligtijd als gevolg van een langere ontruimingstijd. De reactie van ProRail is bijgevoegd.

Wijziging scope

Ten opzichte van het project in het KVC Bussum is de scope van het project gewijzigd. Dit betreft de volgende onderdelen:

- Uitbreiding plangebied bij het pand De Vonk.
- Gronden van ProRail, langs het spoor (aankoop + inrichting), asfalteringswerkzaamheden fietssuggestiestroken gepland op de Olmenlaan.
- Toepassen centrumkwaliteit passend bij de ambitie om een goede relatie te leggen tussen station Naarden-Bussum en het centrum.
- In de Gebiedsvisie voor het centrum van Bussum (2019) zijn ambities aangegeven op het gebied van duurzaamheid (biodiversiteit, klimaatadaptatie, energie, circulair bouwen) en toegankelijkheid. Deze zijn nu vertaald in het ontwerp en raming.

4. Consequenties

In de Raadsmededeling van 17 maart jl. wordt al aangegeven dat bij een aantal plannen en projecten de aannames niet meer actueel zijn, zowel om inhoudelijke als om indexatie of om extra eisen.

5. Communicatie en participatie

In de afgelopen periode zijn op basis van de input van ondernemers en bewoners mogelijkheden voor verbeteringen in kaart gebracht. Daarbij gaat het om het creëren van een optimale balans tussen aspecten als: ruimte voor groen, ruimte om aangenaam te verblijven, ruimte om te parkeren en een veilige en aangename situatie voor fietsers en wandelende passanten. De mogelijke verbeteringen zijn uitgewerkt in twee ontwerpen. Deze hebben elk een eigen balans tussen de genoemde aspecten. Het tweede ontwerp bestaat uit twee varianten (A en B). A en B kennen onderling accentverschillen maar de basis is hetzelfde.

De belanghebbenden worden uitgenodigd om deel te nemen in een digitaal participatieproces. Fysieke informatie- en participatiebijeenkomsten zijn, zolang de maatregelen in het kader van COVID-19 gelden, niet mogelijk

6. Vervolg

De participatie voor de herinrichting van de Vlietlaan wordt, zonder aanpassingen aan de overweg Generaal de la Reijlaan, verder opgepakt. Na de eerste digitale participatieronde wordt één voorkeursvariant uitgewerkt tot Definitief Ontwerp. Hierna kan de besluitvorming richting de gemeenteraad worden ingezet.

Verwacht wordt dat het besluitvormingstraject omtrent het Definitief Ontwerp en het voteren van het realisatiekrediet medio juli kan worden opgestart zodat er in het najaar van 2020 door de raad een besluit kan worden genomen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Margriet van Schaik,
Waarnemend
gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

