

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Hugo Belaart, VVD
Datum indiening: 29 augustus 2019
Datum antwoord: 18 september 2019
Onderwerp: Nieuw type vuilniswagen

Inleiding

De GAD maakte op 22 augustus bekend een nieuwe vuilniswagen in gebruik te hebben genomen. De Gooi & Eemlander berichtte er op 23 augustus over.

Het betreft een bijzondere vuilniswagen – welhaast een Zwitsers zakmes, met verschillende functies gecombineerd - die nogal afwijkt van de gebruikelijke wagens en vandaar de volgende vragen.

Vraag 1

Gaat het om tijdelijke beschikbaarheid voor de GAD (als proef) of gaat het om een aanschaf? Als het gaat om een aanschaf, wat is de grootte van de investering voor de wagen en de speciale unit voor wassen/verwerking afvalwater en het ledigen van ondergrondse afvalcontainers? Hoe verhoudt zich dat tot een gangbare inzamelauto?

Antwoord

De GAD heeft recent een waswagen gekocht. De investering voor deze waswagen is ca. € 190.000 hoger dan de aanschaf van een vuilniswagen welke gebruikt wordt voor het ledigen van (ondergrondse) verzamelcontainers.

De waswagen is aangeschaft voor het reinigen en onderhouden van containers. Naast (ondergrondse) verzamelcontainers kan de waswagen ook minicontainers reinigen. De waswagen is niet aangeschaft om afval in te zamelen. De waswagen is wel in staat om containers te ledigen. Het ledigen gebeurt echter alleen om afvalresidu dat in de meeste containers achter blijft na lediging, uit de containers te halen. Of om afval dat tussen het ledigen en reinigen in de container is gedeponeerd, uit de container te halen. Dat is nodig om de containers goed te kunnen reinigen. Bij calamiteiten kan de waswagen wel ingezet worden voor het ledigen van containers.

Vraag 2

Zijn er elders meer combinaties van dit type in gebruik genomen (in welke gemeenten, hoeveel) en wat zijn daarvan de gebruikservaringen en resultaten (eventuele rapporten)?

Antwoord

Waswagens worden door diverse gemeenten en private afvalbedrijven ingezet om (ondergrondse) verzamelcontainers schoon te maken en te onderhouden. De ervaringen met dit soort voertuigen zijn positief.

Vraag 3

Wat is voor de GAD de belangrijkste aanleiding, of reden geweest om deze combinatie (wagen/unit) in te zetten?

Antwoord

De komende jaren komen er nieuwe (ondergrondse) verzamelcontainers bij. Met een eigen waswagen kan de GAD flexibeler en sneller containers schoonmaken. Bij uitbesteding aan een extern bedrijf heeft de GAD te maken met wachttijden en vaste routes (zie verder het antwoord bij vraag 1).

Vraag 4

Wat is de inzamelcapaciteit (m³) van de vuilniswagen met de was- en kraaninstallatie aan boord en hoe verhoudt zich dat tot de daarvoor gangbare inzamelwagens? Wat betekent dat voor de efficiëntie in routing/logistiek vergeleken met gangbare modellen?

Antwoord

De waswagen is niet bedoeld om in te zetten als inzamelvoertuig, maar puur als voertuig voor reiniging en onderhoud. Routing en logistiek is dan ook geen issue.

Vraag 5

Wat is het verwachte aantal uren dat deze wagen per dag/week in gebruik is voor inzameling, en hoe verhoudt zich dat tot de gangbare wagens voor het legen van deze containers?

Antwoord

De waswagen wordt alleen ingezet voor reiniging en onderhoud en zal alleen bij calamiteiten worden ingezet voor inzameling.

Vraag 6

De woordvoerder heeft toegelicht dat de GAD het wassen van ondergrondse containers en putten heeft uitbesteed. Hoe vaak moeten ondergrondse containers worden gewassen? En hoe vaak worden deze containers doorgaans gelegegd? Wat zou de investering zijn voor een specifieke was-auto, bijvoorbeeld zoals in gebruik bij de leverancier die daarvoor door de GAD wordt ingeschakeld? Waarom is niet voor deze optie gekozen?

Antwoord

Deze werkzaamheden werden inderdaad uitbesteed maar kunnen met de aanschaf van de waswagen door de GAD zelf uitgevoerd worden. Het voordeel daarvan is dat de GAD meer regie heeft op wanneer containers schoongemaakt en onderhouden worden. Vanwege de uitbreiding van het aantal (ondergrondse) verzamelcontainers loont het om dit door de GAD te laten doen.

De containers moeten regelmatig schoongemaakt en onderhouden worden. Hoe vaak is afhankelijk van het gebruik, de locatie en de afvalfractie. Dit varieert van ongeveer 1 tot 3 keer per jaar.

Vraag 7

De woordvoerder van de GAD wijst erop dat alleen bakken met een oog door deze combinatie kan worden gelegegd. Gelet op het geïnstalleerde park aan (ondergrondse) bakken, welk aandeel kan door deze combinatie worden gelegegd? Kan de combinatie in één rit drie soorten glas gescheiden mee te nemen, zoals in de huidige inzamelpraktijk?

In het algemeen: hoe compatibel is de installatie van deze combinatie voor de inzamelpunten en de door de GAD gebruikte containers (bijvoorbeeld ook de grote inzamelcontainers van de brengstations), wederom in vergelijking tot de gangbare wagens?

Antwoord

Met dit voertuig kunnen alle (ondergrondse)containers die de GAD in beheer heeft schoongemaakt en onderhouden worden.

Vraag 8

De laatste tijd lijkt in toenemende mate sprake van de inzet van inhuur-wagens die de inzameling verzorgen uit de klike's voor papier, GFT, PMD en Rest, althans in Bussum. Zo rijden er wagens voorbij van Suez, MGM, Renewi, Cleanmat, etc.

Wat is de achtergrond van deze inhuur? Wat is het aandeel van inhuur ten opzichte van eigen vervoer bij de klike-inzameling? Per wagen/rit/uur, hoe verhouden de kosten zich van inhuur vs. eigen vervoer?

Antwoord

De GAD verzorgt namens gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek de inzameling van huishoudelijke grondstoffen. Dit doet de GAD deels met eigen voertuigen en deels door voertuigen te huren of door inzamelbedrijven in te huren. Dit doet de GAD vanuit het oogpunt van een efficiënte bedrijfsvoering waarbij er doorlopend op basis van de beschikbaarheid van personeel en materieel een optimale balans wordt gezocht.